

INTERNATIONAAL REGLEMENT 2018

HARDRIJDEN LANGEBAAN

INHOUD

I. SPECIFIEKE BEPALINGEN VOOR HET HARDRIJDEN

A. Afstanden

Artikel <u>200</u>	Afstanden en ploegenwedstrijden
<u>201</u>	Afstanden en ploegenwedstrijden bij ISU kampioenschappen
	1. Wereld kampioenschappen
	2. Europese kampioenschappen
	<u>3. Vier Continenten kampioenschappen</u>
	4. Wereldkampioenschap junioren
	5. Wereldafstandskampioenschappen
202	Afstanden <u>en ritten</u> bij Olympische Winterspelen

B. Banen en Accommodaties

Artikel 203	Standaardbanen
204	Andere banen voor het hardrijden
205	Baan bij ISU-kampioenschappen en ISU-World Cup wedstrijden
206	Baan <u>en accommodatie</u> bij Olympische Winterspelen

C. Organisatie van wedstrijden

Artikel 207	Inschrijfgelden
<u>208</u>	Inschrijvingen voor ISU-kampioenschappen en ISU-evenementen
	<u>1. Algemene voorwaarden</u>
	<u>2. Inschrijvingsquota en qualificatie-systeem</u>
	<u>2.1 Wereld kampioenschappen – enkele afstanden/individuele ritten en team ritten (tot seizoen 2019/20 genoemd Wereld afstands-kampioenschappen</u>
	<u>2.2 Wereld kampioenschappen allround combinatie</u>
	<u>2.3 Wereld kampioenschappen sprint combinatie</u>
	<u>2.4 Europese kampioenschappen</u>
	<u>2.5 Vier Continenten kampioenschappen</u>
	<u>2.6 Wereldkampioenschap junioren</u>
209	Inschrijvingen voor Olympische Winter Spelen
	1. Inschrijvings <u>quota</u>
	2. Kwalificatie systeem

D. Officials en hun taken

Artikel 210	Benodigde officials
211	Benoeming van officials
212	Voordracht van scheidsrechters en starters voor ISU-kampioenschappen en Olympische Winterspelen
213	Voordracht van scheidsrechters en starters voor internationale wedstrijden en nationale kampioenschappen
214	Benoeming van scheidsrechters, starters en andere officials voor ISU-kampioenschappen
215	Benoeming van officials voor Olympische Winterspelen
216	Taken en bevoegdheden van de scheidsrechter
217	Taken en bevoegdheden van de starter
218	Taken van baancommissarissen
219	Taken van rondentellers
220	Taken van de commissaris van aankomst

E. Wereldrecords

Artikel 221	1. Wereldrecord-wedstrijden
	2. In acht te nemen voorwaarden
	3. Documenten die voorgelegd en uitgegeven moeten worden

F. World cup

Artikel 222	World cup hardrijden
-------------	----------------------

G. Sport-uitrusting van deelnemers

Artikel 223	1. Wedstrijdpakken, veiligheidsuitrusting en teamkleding
	2. Schaatsen
	3. Inbreuk op regels van uitrusting

Artikel 224 – 225	gereserveerd
-------------------	--------------

II. Technische bepalingen voor het hardrijden

A. Banen

Baanafmetingen en indeling van de standaard schaats- hardrij-baan
Voorbeelden van standaard schaats- hardrij-banen zie de tekening en voorbeelden na artikel 225 bij de Technische Regels Hardrijden

Artikel 226	Afbakening van de wedstrijd baan
227	Indeling van de baan
	1. het meten
	2. Start- en finishlijnen
	3. Gebied voor coaches (coachvak)
228	Maatregelen ter bescherming van de veiligheid van de rijders
	1. Maatregelen ter voorkoming van ongevallen
	2. Beschermingsmaatregelen-minimum vereisten voor alle wedstrijden

3. Beschermingsmaatregelen bij ISU evenementen en Olympische Winterspelen

- 229 IJsverzorgings-procedure bij ISU evenementen en Olympische Winterspelen
ISU-ijscommissie
Informatie van de ijstechnisch deskundige

B. Organisatie van wedstrijden

- Artikel 230 Aankondiging en leiding van kampioenschappen
231 Mededelingen tijdens ISU-kampioenschappen
232 Data en inhoud van aankondigingen
Aanvullende voorwaarden
233 Te late aankondigingen
234 Uitstel van de wedstrijddatum
Intrekking van een aankondiging
235 Inschrijvingen, Schuilnamen/voorkeursnamen, en nagekomen inschrijvingen
236 Gereserveerd
237 Geldigheid van wedstrijden
238 Onkosten bij ISU kampioenschappen
Vergoeding aan rijders en officials

C. Lotingprocedures

- Artikel 239 1. Openbare bijeenkomst voor aankondigingen en lotingen
2. Loting bij ISU-kampioenschappen en andere ISU-wedstrijden
240 Loting bij Wereldkampioenschappen,
1. Eerste loting bij Wereld-kampioenschappen allround combinatie
2. Verdere loting bij Wereld-kampioenschappen allround combinatie
3. Kwalificatie voor de vierde afstand bij Wereld-kampioenschappen allround combinatie
4. Loting bij Wereldkampioenschappen Sprint combinatie
5. Loting bij Wereldkampioenschappen enkele afstanden/individuele ritten en teamritten
241 Loting bij Olympische Winterspelen
242 Loting bij Europese en Vier Continenten kampioenschappen
243 Loting bij de Wereld junior kampioenschappen
244 Loting bij internationale wedstrijden
Wedstrijden met eenmalige toekenning van prijzen, loting en samenstelling van paren.
245 Terugtrekking van de start na loting; Inschrijving van reserves.
246 Bijregeling van de startvolgorde.

D. Tijdwaarneming

- Artikel 247 Automatische en handtijdopneming
248 Klokken
249 Officiële tijden
250 Handtijdopnemingsprocedure
251 Automatische tijdopnemingsprocedure
252 Tussentijden en tijden van afzonderlijke ronden

E. Wedstrijdbepalingen

Artikel 253	1. Schaatsen tegen de wijzers van de klok in 2. Schaatsen in afzonderlijke wedstrijdbanen 3. Het wisselen van rijbaan 4. Wedstrijden en afstanden met speciale regels (<u>Supersprint en Mass-start</u>)
254	Oproep voor de start
255	1. Startapparatuur
255	2. Startprocedure 3. Valse start
256	1. Binnen de aangeduide wedstrijd baan blijven 2. Het doorsnijden van de binnenste lijn in de bocht 3. Het overschrijden van de lijnen van de aangeduide wedstrijd baan 4. Uitzonderlijke situaties
257	1. Verantwoordelijkheid bij botsing 2. Verantwoordelijkheid bij inhalen 3. Diskwalificaties
258	Afstand tussen de rijders na inhalen
259	Gangmaken
260	Finishlijn
261	Wedstrijdbepalingen voor ploegenwedstrijden 1. Ploegenachtervolgingswedstrijden 2. Aflossingswedstrijden 3. Ploegen Sprint wedstrijden 4. Diskwalificatie en nieuwe starts in ploegenwedstrijden
262	Toestemming om opnieuw te starten Vereiste rusttijd Startbanen voor herstart
263	Doping

F. Resultaten van de wedstrijd

Artikel 264	Bekendmaking van de uitslagen
265	<u>Uitslag van ritten</u> 1. <u>Uitslag van ritten</u> over enkele afstanden 2. <u>Uitslag van evenementen</u> over meerdere afstanden 3. Puntenberekening 4. Eindklassement van wedstrijden over meerdere afstanden 5. Uitslagen van ploegenachtervolgingswedstrijden 6. Uitslagen van Mass-start wedstrijden 7. Uitslagen van ploegen Sprint wedstrijden
266	Deelname aan alle afstanden
267	Titels
268	Winnaars
269	Medailles
270	Prijzen
271	Uitreiking van medailles
272	Uitslagen van kampioenschappen
273	Officieel protocol

G. Protesten en diskwalificaties

Artikel 274	Protesten
275	Diskwalificatie
276	In beroep gaan
277	Uitsluiting van deelnemers enz.

H. Kwartetstarts

Artikel 278	1. Wedstrijdmodellen
	2. Startprocedures en samenstelling van kwartetten

I. Technische wedstrijd-uitrusting van deelnemers

Artikel 279	1. Communicatie apparatuur
	2. Muziekapparatuur
	3. Apparatuur voor tijdopneming
	4. Armband of andere middelen voor identificatie
	5. Inbreuk op regels van uitrusting

I. SPECIFIEKE BEPALINGEN VOOR HET HARDRIJDEN

A. AFSTANDEN

Artikel 200

Afstanden en ploegenwedstrijden

1. Internationale wedstrijden mogen bestaan uit de volgende wedstrijden:

afstanden: 100, 500, 1000, 1500, 3000, 5000 en 10000 meter;

wedstrijden: Mass-start
Ploegen-achtervolging
Team-Sprint

allround of sprint combinaties met verschillende afstanden en één prijs:

500 + 1000 + 500 + 1000m
500 + 1500 + 1000 + 3000m
500 + 1500 + 1000 + 5000m
500 + 3000 + 1500 + 5000m
500 + 5000 + 1500 + 10000m

2. Als aanvulling op de wedstrijden omschreven in lid 1, mogen Internationale wedstrijden ook ritten omvatten over andere kortere of langere afstanden, en andere combinaties.

Ploegenwedstrijden mogen worden gehouden als aflossingswedstrijden, gemengd geslacht aflossingswedstrijden, etc. (zie ook art. 261).

Dergelijke wedstrijden behoeven niet te worden gehouden op de gewone banen. (zie ook artikel 204).

Specifieke regels moeten door de organisatoren bekend worden gemaakt, en moeten refereren aan relevante reglementen of voorschriften gepubliceerd of bekrachtigd door de ISU.

3. Nieuwe wedstrijdvormen mogen worden uitgetoetst in internationale wedstrijden (met uitzondering van ISU-kampioenschappen), mits de volgende aanwijzingen worden nageleefd:

- a) Een aanvraag moet van tevoren bij de technische commissie hardrijden van de ISU worden ingediend en de goedkeuring van de commissie moet zijn verkregen
- b) In de aankondiging van de wedstrijd moet informatie worden verstrekt over de wijze en manier die wordt uitgetoetst.
- c) Niet later dan twee weken na de wedstrijd moet het organiserende lid een rapport over de nieuwe methode indienen bij de technische commissie hardrijden van de ISU

4. Nieuwe combinaties bij Internationale wedstrijden.

Voor wijziging van technische aard en nieuwe methodes/systemen met betrekking tot de Specifieke Bepalingen en Technische Regels zijn de bepalingen van Artikel 104, lid 11 b. van toepassing.

Afstanden en ploegenwedstrijden bij ISU-kampioenschappen

1. Wereld kampioenschappen

Wereld kampioenschappen worden jaarlijks georganiseerd. De wedstrijden zijn als volgt:

1.1 Wedstrijden over enkele afstanden en ploegenwedstrijden (tot seizoen 2019-2020) georganiseerd onder de naam van Wereldafstandskampioenschappen):

- a) enkele afstanden / individuele ritten voor dames: 500, 1000, 1500, 3000, 5000 m en Mass-start
- b) enkele afstanden / individuele ritten voor heren: 500, 1000, 1500, 5000, 10000 m en Mass-start;
- c) ploegenwedstrijden voor dames
- d) ploegenwedstrijden voor heren.

1.2 Wedstrijden in Allround en Sprint combinaties (tot seizoen 2019-2020 georganiseerd onder de naam van Wereld Allround en wereld Sprint kampioenschappen):

- a) allround combinatie wedstrijden voor dames:
 - * 500 en 3000m worden op dezelfde dag gereden, 1500 en 5000m op de volgende dag; _____
- b) allround combinatie wedstrijden voor heren:
 - * 500 en 5000m worden op dezelfde dag gereden, 1500 en 10000m op de volgende dag;
- c) sprint combinatie wedstrijden voor dames en heren:
 - * 500 en 1000m worden twee maal gereden en op twee achtereenvolgende dagen voor elk geslacht; _____
 - * Op elke dag wordt de 500 m gereden vóór de 1000m. _____

1.3 Wat betreft het seizoen vanaf 2020 – 2021 zal de indeling voor de kampioenschappen worden beslist door de bestuursvergadering van de ISU, niet later dan 2 jaar voor de eerste dag van het evenement.

De indeling van ritten en wedstrijden voor elke dag, zullen worden beslist door de ISU, in overleg met de organisaties en de ISU-Technisch Commissie hardrijden.

2. Europese kampioenschappen

De Europese kampioenschappen worden jaarlijks georganiseerd met twee alternatieve programma's .

2.1 In de seizoenen vóór en na de seizoenen van de Olympische Winterspelen zullen de Europese kampioenschappen worden gehouden met wedstrijden in de allround en sprint combinaties.

- a) allround combinatie wedstrijden voor dames:
 - * 500 en 3000m worden op dezelfde dag gereden; 1500 en 5000m op de volgende dag;
- b) allround combinatie wedstrijden voor heren:
 - * 500 en 5000m worden op dezelfde dag gereden; 1500 en 10000m op de volgende dag;
- c) sprint combinatie wedstrijden voor dames en heren:
 - * 500 en 1000m worden twee maal gereden en op twee achtereenvolgende dagen voor elk geslacht;
 - * Op elke dag wordt de 500 m gereden vóór de 1000m.

2.2 In de andere seizoenen zullen de Europese kampioenschappen worden gehouden met wedstrijden over enkele afstanden en team wedstrijden. De wedstrijden zijn als volgt:

- a.) enkele afstanden/individuele ritten voor dames: 500, 1000, 1500, 3000m en Massa-start;
- b.) enkele afstanden/individuele ritten voor heren: 500, 1000, 1500, 5000 m en Massa-start;
- c.) Ploegenwedstrijden voor dames;
- d.) Ploegenwedstrijden voor heren;

2.3 De volgorde van ritten en wedstrijden voor elke dag zal worden beslist door de ISU, in overleg met de organisatie en de ISU-Technische Commissie hardrijden.

3. Vier Continenten kampioenschappen

3.1 Vanaf het seizoen 2019 – 2020 worden de Vier Continenten kampioenschappen jaarlijks georganiseerd.

3.2 De wedstrijdingdeling voor de kampioenschappen zal worden beslist door de bestuursvergadering van de ISU. Voor het seizoen 2019 – 2020 zal het besluit niet later dan 1 jaar voor de eerste dag van het evenement worden genomen, en vanaf het seizoen 2020 – 2021 niet later dan 2 jaar voor de eerste dag van het evenement.

De indeling van ritten en wedstrijden voor elke dag, zullen worden beslist door de ISU, in overleg met de organisatie en de ISU-Technisch Commissie hardrijden.

4. Wereld Junior kampioenschappen

4.1 De Wereld Junior Kampioenschappen worden jaarlijks georganiseerd.

De wedstrijden zijn:

- a.) enkele afstanden/individuele ritten voor dames: 500, 1000, 1500, 3000m, en Massa-start;
- b.) enkele afstanden/individuele ritten voor heren: 500, 1000, 1500, 5000m, en Massa-start;
- c.) Ploegenwedstrijden voor dames;
- d.) Ploegenwedstrijden voor heren;
- e.) allround combinatie wedstrijden voor dames:
* 500 + 1500 + 1000, + 3000m;
- f.) allround combinatie wedstrijden voor heren:
* 500 + 1500 + 1000 + 5000m.

4.2 De volgorde van ritten en wedstrijden voor elke dag, zullen worden beslist door de ISU, in overleg met de organisatie en de ISU-Technisch Commissie hardrijden.

Artikel 202

Afstanden en ritten bij Olympische Winterspelen

1. De wedstrijden bij de Olympische Winterspelen zijn:

- a.) enkele afstanden / individuele wedstrijden voor dames: 500, 1000, 1500, 3000 en 5000m en Mass-start wedstrijd over 16 ronden;
- b.) enkele afstanden / individuele wedstrijden voor heren: 500, 1000, 1500, 5000 en 10000m en Mass-start wedstrijd over 16 ronden;
- c.) Ploegenwedstrijden voor dames: Ploegenachtervolging over 6 ronden;
- d.) Ploegenwedstrijden voor heren: Ploegenachtervolging over 8 ronden.

2. Het programma van de hardrij schaatswedstrijden tijdens de Olympische Winterspelen zal door het betreffende ISU-lid worden opgesteld. Het programma moet door het bestuur van de ISU worden goedgekeurd, in overleg met het IOC en het Organisatiecomité van de Olympische Winterspelen.

B. BANEN EN ACCOMODATIES.

Artikel 203

Standaard banen

1. Een standaardbaan voor hardrijden op schaatsen heeft een wedstrijdbaan die bestaat uit een baan met twee rijstroken, maximaal 400 meter, minimaal 333 1/3 meter lang met twee gebogen einden van elk 180 graden, waarbij de straal van de binnenbocht niet minder dan 25 meter en niet meer dan 26 meter mag zijn. De baan kan worden uitgelegd als een open-lucht ijs-baan, een bedekte of een gesloten ijsbaan.
2. De kruising dient gelijk te zijn aan de gehele lengte van het rechte eind, vanaf het einde van de bocht.
3. De breedte van de binnenste wedstrijd rijbaan moet 4 m. zijn. De breedte van de buitenste wedstrijdbaan moet minstens 4 m. zijn.

Artikel 204

Andere banen voor het hardrijden

Banen voor hardrijden, die niet voldoen aan de vorm of lengte van de standaardbaan, moeten worden aangelegd met een wedstrijdrijbaan die bestaat uit twee rijbanen van tenminste 200 meter lang, met een binnenstraal van tenminste 15 meter en een kruising van niet minder dan 40 meter lang en een rijbaanbreedte van tenminste 2 meter. Voor wedstrijden, die niet in overeenstemming zijn met de specifieke bepalingen (zie artikel 200, lid 2 en 3), mag de baan worden uitgelegd zonder afzonderlijke wedstrijdbanen, bij voorbeeld op meren, rivieren etc.

Artikel 205

Baan bij ISU-kampioenschappen en ISU-Wereldbeker wedstrijden

De ISU-kampioenschappen en ISU-Wereldbeker wedstrijden moeten op een 400 meter standaardbaan worden gehouden. Aan de binnenkant van de wedstrijdbanen moet een inrijbaan zijn met een minimumbreedte van 4 m.

Artikel 206

Baan en accommodatie bij Olympische Winterspelen

Bij de Olympische Winterspelen moeten de wedstrijden in het hardrijden worden geschaatst op een 400 meter ISU-standaard kunstijsbaan met kunstmatig bevroren ijs.

De baan moet worden uitgelegd in overeenstemming met de ISU-reglementen en moet een inrijbaan hebben van minstens 4 m. breedte aan de binnenkant van de wedstrijdbanen. De ijsbaan moet omsloten zijn door een verwarmd gebouw om beschermd te zijn tegen weer en wind. Het gebied aan de binnenkant van de wedstrijdbaan (middenterrein) moet bereikbaar zijn zonder dat men over het oppervlak van de ijsvloer hoeft te gaan. Er moet voor een redelijk aantal zitplaatsen voor toeschouwers gezorgd worden tezamen met deugdelijke voorzieningen voor deelnemers, officials, gasten, televisie en andere media.

C. ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJDEN

Artikel 207

Inschrijfgelden

Er zijn geen inschrijfgelden verschuldigd voor ISU-kampioenschappen.

Artikel 208

Inschrijvingen voor ISU-kampioenschappen en ISU-evenementen

1. Algemene voorwaarden

1.1 Inschrijvingen

Inschrijvingen voor ISU-kampioenschappen en ISU-evenementen kunnen alleen worden gedaan door de betreffende ISU-leden (voor uitzonderingen zie artikel 109, lid. 5).

1.1.1 Voor-inschrijvingen

De voorinschrijvingen met het aantal coaches, en andere begeleiders, het aantal Deelnemers en reserves, evenals voorlopige namen van de deelnemers en de teamleider moeten worden ingediend 18 dagen voor de eerste dag van het kampioenschap (dat wil zeggen de dag van de eerste wedstrijd, dames of heren). De ISU-leden worden verzocht bij hun voorlopige inschrijvingen slechts het aantal coaches, en andere staf leden en het aantal en de voorlopige namen van deelnemers en reserves op te geven, die zij werkelijk van plan zijn naar het betreffende evenement te zenden. Voor evenementen waar de ISU een reservelijst van inschrijvingsquota of gekwalificeerde rijders is uitgegeven, moeten de betreffende ISU leden zo spoedig mogelijk (en wel voor de tijdslimiet van de definitieve inschrijvingen) aan het ISU secretariaat bevestigen of ze gebruik willen maken van hun volledige inschrijvingsaantallen en of de schaatsers van de reservelijst beschikbaar zullen zijn om deel te nemen in het geval van teruggetrokken rijders.

1.1.2. Definitieve inschrijvingen

De definitieve inschrijvingen moeten de namen van de deelnemers en beschikbare reserves bevatten, evenals de namen van de teamleider, coaches en andere team-officials voor wie het ISU-lid accreditatie voor de kampioenschappen vraagt. Het aantal beschikbare accreditaties voor team officials zal worden beperkt volgens de door de ISU uitgegeven richtlijnen.

De definitieve inschrijvingen moeten aan het organisatiecomité worden medegedeeld volgens artikel 115 lid 6. a) niet later dan 20.00 (8 p.m.) (plaatselijke tijd ter plaatse van de wedstrijd) overeenkomstig de in het Announcement genoemde datum.

1.1.3. Na-inschrijvingen

Voor nagekomen inschrijvingen is artikel 115 lid 6 van de Algemene Bepalingen van toepassing.

1.2. Kwalificatietijden

Minimum kwalificatietijden zijn vereist voor inschrijvingen voor alle ISU schaats-Kampioenschappen en voor bepaalde andere ISU evenementen. De vereiste kwalificatietijden voor de betreffende evenementen, de kwalificatieperiode, de categorie van wedstrijden en andere voorwaarden waaronder de tijden moeten zijn behaald, worden vastgesteld door de Technische Commissie hardrijden van de ISU en zullen worden gepubliceerd in een ISU-communication. De ISU-leden zijn verantwoordelijk om de best behaalde kwalificatietijden van elke deelnemer, die wordt ingeschreven voor ISU evenementen, waar kwalificatie-tijden zijn vereist, te controleren en te vermelden.

Indien voldoende verificatie ontbreekt, zal de inschrijving niet worden geaccepteerd.

2. Inschrijfquota en kwalificatie systeem

2.1 Wereldkampioenschappen - Enkele afstanden / individuele ritten en team- wedstrijden (tot seizoen 2019/20 genoemd als wereldafstandskampioenschappen)

2.1.1. Inschrijvingsquota

Inschrijfquota voor de Wereldkampioenschappen zullen aan ISU-leden worden toegewezen, volgens een speciale Kwalificatie Ranglijst (SQRL) gebaseerd op de resultaten, behaald gedurende het seizoen, bij aangewezen wereldbekerwedstrijden.

De betreffende wereldbekerwedstrijden die tellen voor de SQRL zullen worden aangekondigd in een jaarlijks ISU-Communication. Dit Communication zal ook de vereiste kwalificatietijden aangeven voor deelnemers die zullen worden ingeschreven voor de betreffende wedstrijden.

De maximum inschrijfquota voor een ISU-lid is 3 deelnemers voor elk van de verschillende wedstrijden, behalve voor de 5000m dames en 10.000m heren, Massa-start dames en Mass-start heren. Voor deze wedstrijden is het maximum inschrijfquotum 2 deelnemers. Voor elk van de wedstrijden bij ploegenwedstrijden wordt 1 quotumplaats toegewezen aan ISU-leden die zich volgens de SQRL hebben gekwalificeerd.

Het totaal aantal deelnemers bij elk van de wedstrijden zal als volgt worden beperkt:

500 meter dames en heren	24
1000 meter dames en heren	24
1500 meter dames en heren	24
3000 meter dames en 5000m heren	20
5000 meter dames en 10 000m heren	12
Mass-start dames en heren	24
Ploegenachtervolging dames en heren	8 teams
<u>Team Sprint dames en heren</u>	<u>8 teams</u>

2.1.2. Kwalificatie systeem

a.) Voor elke wedstrijd zal de SQRL een combinatie zijn van 2 stel ranglijsten:

*Een ranglijst naar Wereldbekerpunten behaald bij de aangewezen wereldbekerwedstrijden (SQRL puntenranglijst). Voor dames 3000m en 5000m en voor heren 5000m en 10000m zal de SQRL puntenranglijst voor elke afstand worden gebaseerd op de wereldbekerpunten voor beide afstanden bij elkaar opgeteld;

*Een ranglijst gebaseerd op de beste tijden per rijder, behaald bij de aangewezen wereldbekerwedstrijden (SQRL tijdenranglijst) op de betreffende afstand.

Bij een gelijke stand op één der twee ranglijsten zal de rijder met een betere rangschikking op de andere lijst de hogere rangschikking krijgen op de SQRL.

Gelijke standen op de SQRL puntenranglijst zullen, indien mogelijk, eerst worden opgelost door de regels van de ISU wereldbekerranglijst.

Voor elke wedstrijd zullen de posities met de hoogste rangschikking SQRL posities bestaan uit een zeker aantal schaatsers (voor elk ISU-lid tellen alleen de rijders binnen het maximum quotum voor de betreffende wedstrijd) of ploegen van de SQRL puntenranglijst, en het resterende deel van de SQRL zal als volgt worden gebaseerd op de SQRL tijden ranglijst:

Dames	Heren	SQRL punten ranglijst	<u>SQRL tijden</u> <u>ranglijst</u>
500, 1000, 1500m	500, 1000, 1500m	14	<u>10</u>
3000m	5000m	12	<u>8</u>
5000m	10000m	6	<u>6</u>
Mass-start	Mass-start	24	
Ploegenachtervolging	Ploegenachtervolging	6	<u>2</u>
Team Sprint	Team Sprint	6	<u>2</u>

De SQRL ranglijst met overige posities boven het totaal aantal quota plaatsen voor een wedstrijd zal worden genoemd als SQRL reserve posities en zal beperkte zijn tot een maximum van 6.

b.) Toewijzing van quota plaatsen aan ISU-leden.

De toewijzing van quota plaatsen aan ISU-leden zullen voor elk evenement door de ISU worden bekend gemaakt, kort na de laatste van de aangewezen schaats wereldbeker wedstrijden die tellen voor de SQRL.

Quota plaatsen zullen worden toegewezen volgens de SQRL, met de uitzondering dat het organiserende ISU-lid per wedstrijd 1 quotum plaats zal worden toegewezen, ook indien hun best gerangschikte rijder slechts bij de 6 eerste SQRL reserve posities staat. Voor de ploegenwedstrijden zal echter het organiserende lid een quotum plaats worden toegewezen, ook indien hun team slechts bij de 3 eerste SQRL reserve posities staat.

c.) Herverdeling van quota plaatsen:

Indien 1 of meer leden geen deelnemers inschrijven, overeenkomstig de toegewezen quota plaatsen, dan zullen deze quota plaatsen worden herverdeeld aan andere ISU- leden overeenkomstig de SQRL ranglijst , maar met de voorkeur voor ISU-leden die nog geen quotum plaats zijn toegewezen voor de betreffende wedstrijd. De herverdelingsprocedure zal worden beperkt tot 6 SQRL reserveposities voor de individuele wedstrijden en 3 SQRL reserveposities voor de Ploegen wedstrijden. ISU-leden die niet van plan zijn gebruik te maken van de hen toegewezen quota plaatsen, zijn verplicht het ISU secretariaat, zo spoedig mogelijk te informeren.

d). Gebruik van toegewezen quota plaatsen (inschrijvingen voor elke wedstrijd):

Overeenkomstig de toewijzing van quota plaatsen zijn de inschrijvingen van deelnemers, inclusief maximaal 1 reserve per wedstrijd, de verantwoording van het betreffende ISU-lid. Alle ingeschreven deelnemers moeten echter de Kwalificatietijden, die voor de betreffende wedstrijden door de ISU zijn bepaald, hebben behaald (zie bovenstaand lid 1.2).

2.2. Wereld kampioenschappen – Allround combinatie (tot seizoen 2019/20 genoemd Wereld allround kampioenschappen.

2.2.1. Inschrijvingsquota.

Het aantal deelnemers aan de kampioenschappen is 24 dames en 24 heren. Het maximum aantal deelnemers van een ISU-lid is drie (3) per geslacht.

Een ISU-lid mag maximaal één (1) reserve voor elk geslacht inschrijven.

De inschrijvingsquota voor de ISU-leden bij de kampioenschappen worden gedeeltelijk bepaald door de resultaten van de voorgaande kampioenschappen en gedeeltelijk door de resultaten in speciale kwalificatie wedstrijden, gehouden bij wereldbekerwedstrijden in het zelfde seizoen. De toewijzing van inschrijvingsquota zal als volgt worden bepaald:

- *) ISU leden krijgen een eerste toewijzing van quota (maar maximaal 2 quota plaatsen) overeenkomstig hun aantal schaatsers die bij de vorige kampioenschappen bij de beste 12 waren. Het gastland ISU-lid krijgt een quotum plaats, ook indien dat ISU lid geen rijder had die zich bij het voorgaande kampioenschap had geplaatst bij de beste 12.
- *) De overblijvende quota plaatsen worden toegewezen aan ISU leden op basis van een speciale kwalificatie ranglijst (SQRL).

2.2.2. Kwalificatie systeem

De SQRL zal worden geformeerd door de gecombineerde resultaten (totaal aantal punten overeenkomstig artikel 265 lid 3) van rijders die deelnamen aan zowel 1500m en 3000m (voor dames) en 1500m en 5000m (voor heren) bij de wereldbekerwedstrijden die zijn aangewezen als kwalificatie wedstrijden. Voor ISU leden die een eerste toewijzing van quota plaatsen hadden op basis van de resultaten van de vorige kampioenschappen zullen hun best gerangschikte rijders van de SQRL overeenkomstig het aantal van deze eerst toegewezen quota plaatsen, niet in aanmerking komen voor verdere toewijzing van quota plaatsen.

De SQRL ranglijst buiten het totaal aantal quotaplplaatsen voor een wedstrijd zal worden genoemd als SQRL reserve posities en zal worden beperkt tot een maximum van 6.

Deze reservelijst zal worden gebruikt voor de herverdeling van quota plaatsen indien ISU-leden niet alle door hen behaalde quotaplplaatsen zullen gebruiken.

Bij het herverdelingsproces zal voorrang worden gegeven aan ISU-leden aan wie nog geen quotumplaats is toegewezen.

Binnen de toegewezen inschrijvingsaantallen voor de kampioenschappen mag een ISU-lid deelnemers inschrijven en reserve, van rijders die de vereiste kwalificatietijden hebben behaald (zie bovenstaand lid 2.1.2 a).

Gedetailleerde bepalingen voor de speciale ISU-kwalificatie wedstrijden en de SQRL zullen worden bekend gemaakt in een jaarlijks ISU-Communication.

2.3 Wereld kampioenschappen – Sprint combinatie (tot seizoen 2019/20 genoemd wereld sprintkampioenschappen):

2.3.1. Inschrijvingsquota

Het aantal deelnemers aan de kampioenschappen is 28 dames en 28 heren. Het maximum aantal deelnemers van een ISU-lid is drie (3) per geslacht.

Een ISU-lid mag maximaal één (1) reserve voor elk geslacht inschrijven.

De inschrijvingsquota voor de ISU-leden bij de kampioenschappen worden gedeeltelijk bepaald door de resultaten van de voorgaande kampioenschappen en gedeeltelijk door de resultaten in speciale kwalificatie wedstrijden, gehouden bij wereldbekerwedstrijden in het zelfde seizoen. De toewijzing van inschrijvingsquota zal als volgt worden bepaald:

*) ISU-leden krijgen een eerste toewijzing van quota (maar maximaal 2 quota plaatsen) overeenkomstig hun aantal schaatsers die bij de vorige kampioenschappen bij de beste 16 waren. Het gastland ISU-lid krijgt een quotum plaats, ook indien dat ISU-lid geen rijder had die zich bij het voorgaande kampioenschap had geplaatst bij de beste 16.

*) De overblijvende quota-plaatsen worden toegewezen aan ISU-leden op basis van een speciale kwalificatie-ranglijst (SQRL).

2.3.2. Kwalificatie – systeem

De SQRL, zal worden geformeerd uit de gecombineerde resultaten (totaal aantal punten

overeenkomstig artikel 265 lid 3) van rijders die deelnamen aan zowel 500m en 1000m (voor dames en heren) bij wereldbekerwedstrijden die zijn aangewezen als kwalificatie wedstrijden.

Voor ISU-leden die een eerste toewijzing van quota-plaatsen hebben op basis van de resultaten van de vorige kampioenschappen zullen hun best gerangschikte rijders van de SQRL overeenkomstig het aantal van deze eerst toegewezen quota-plaatsen, niet in Aanmerking komen voor verdere toewijzing van quota-plaatsen.

De SQRL ranglijst, buiten het totaal aantal quota-plaatsen voor een wedstrijd zal worden genoemd als SQRL reserve posities en zal worden beperkt tot een maximum van 6.

Deze reservelijst zal worden gebruikt voor de herverdeling van quota-plaatsen indien ISU-leden niet alle door hen behaalde quota-plaatsen zullen gebruiken.

Bij het herverdelingsproces zal voorrang worden gegeven aan ISU-leden aan wie nog geen quotum-plaats is toegewezen.

Binnen de toegewezen inschrijvingsaantallen voor de kampioenschappen mag een ISU-lid deelnemers inschrijven en reserve, van rijders die de vereiste kwalificatietijden hebben behaald (zie bovenstaand lid 2.1.2 a).

Gedetailleerde bepalingen voor de speciale ISU-kwalificatie wedstrijden en de SQRL zullen worden bekend gemaakt in een jaarlijks ISU-Communication.

2.4. Europese kampioenschappen

2.4.1 Inschrijvingsquota

a.) Het maximum aantal deelnemers voor kampioenschappen in het programma zoals beschreven in artikel 201, lid 2.1. (wedstrijden over enkele afstanden / individuele wedstrijden en ploegenwedstrijden) zijn hetzelfde als het maximumaantal deelnemers voor de betreffende afstanden en ploegenwedstrijden bij de wereld kampioenschappen, zie bovenvermeld 2.1.1. Het maximum aantal inschrijvingen voor een ISU-lid zal totaal 10 schaatsers per geslacht. zijn (inclusief reserves).

b.) Het maximum aantal deelnemers voor kampioenschappen volgens het programma, zoals beschreven in Artikel 201, lid 2.1.(wedstrijden in de allround en sprint combinaties) is 24 heren en 20 dames,

c.) Actuele quota (aantal deelnemers per wedstrijd en maximaal deelnemers per ISU-lid zal worden vastgesteld in een jaarlijks ISU-Communication.

d.) Het maximum aantal deelnemers van één ISU-lid in elke wedstrijd van de Europese kampioenschappen is het zelfde als het maximum aantal deelnemers voor dezelfde wedstrijd bij de Wereldkampioenschappen (zie bovenvermeld 2.1.1.)

Een ISU-lid mag voor elke wedstrijd maximaal één (1) reserve inschrijven.

2.4.2. Kwalificatie systeem

Voor elke wedstrijd zullen inschrijvingsquota worden toegewezen aan Europese ISU-leden volgens een kwalificatie systeem met dezelfde structuur als het systeem, dat wordt gebruikt voor overeenkomstige wedstrijden bij de Wereldkampioenschappen, (zie bovenvermeld 2.1.2.)

Gedetailleerde bepalingen voor de speciale ISU-kwalificatie-wedstrijden en de SQRL zullen worden bekend gemaakt in een jaarlijks ISU-Communication.

2.5. Vier Continenten kampioenschappen

2.5.1. Inschrijvingsquota

- a) Het maximum aantal deelnemers van één ISU-lid in elke wedstrijd van de kampioenschappen is hetzelfde als het maximum aantal deelnemers voor dezelfde wedstrijd bij de Wereld kampioenschappen (zie bovenvermeld 2.1.1.)..
- b) Elk ISU-lid mag voor elke wedstrijd maximaal één (1) reserve inschrijven.
- c) Actuele quota (aantal deelnemers per wedstrijd) en maximum aantal inschrijvingen per Lid zal worden vastgesteld in een jaarlijks ISU-Communication.

2.5.2 Kwalificatie systeem

Gedetailleerde bepalingen voor het systeem kwalificatie quota plaatsen en inschrijvingsquota zullen worden bekend gemaakt in een jaarlijks ISU-Communication.

2.6. Wereld Junioren Kampioenschappen

2.6.1. Inschrijvingsquota

Voor de Wereld Junioren Kampioenschappen mag elk ISU-lid in totaal maximaal 5 dames en 5 heren inschrijven.

Voor elke wedstrijd kunnen reserves worden genoemd onder de maximaal 5 deelnemers die zijn ingeschreven voor de Kampioenschappen.

Het maximum aantal inschrijvingen per wedstrijd zal als volgt zijn:

	Junior dames		Junior heren
500m	5 schaatsers	500m	5 schaatsers
1000m	4 schaatsers + 1 reserve	1000m	4 schaatsers + 1 reserve
1500m	4 schaatsers + 1 reserve	1500m	4 schaatsers + 1 reserve
3000m	4 schaatsers + 1 reserve	3000m	4 schaatsers + 1 reserve
Mass-start	2 schaatsers + 1 reserve	Mass-start	2 schaatsers + 1 reserve
Ploegenwedstrijden	1 team (3 rijders + 1 res.)	Ploegenwedstrijden	1 team (3 rijders + 1 res.)

Ingeschreven deelnemers voor alle 4 de individuele afstanden, zijn gerechtigd om deel te nemen aan de Allround wedstrijden.

Artikel 209

Inschrijvingen voor Olympische Winterspelen

1. Inschrijvingsaantallen

Voor elke editie van de Olympische Winterspelen bepaalt het Internationaal Olympisch Comité (IOC) een totaal maximum aantal deelnemers dat mag worden ingeschreven voor de hardrij wedstrijden (IOC Quota) met een streefaantal voor elk geslacht. Als voor dames of heren het betreffende IOC Quota streefaantal niet zou worden bereikt volgens het kwalificatiesysteem zoals beschreven in de ISU bepalingen, wordt het betreffende aantal ongebruikte quota plaatsen gecrediteerd en toegevoegd aan de quota van het andere geslacht.

- a.) Het totaal aantal ingeschreven hardrijders per ISU-lid, respectievelijk Nationaal Olympisch Comité (NOC) zal maximaal 20 deelnemers zijn, maximum 10 dames en maximum 10 heren. Het totaal quotum voor een ISU/NOC lid zal verder worden beperkt, afhankelijk van de toegewezen quota-plaatsen van het betreffende ISU/NOC lid en wel als volgt:

- Maximum 10 voor dames en 10 voor heren voor ISU/NOC leden die toegewezen quota plaatsen hebben voor alle wedstrijden/afstanden, inclusief de ploegenachtervolging en Massa-start wedstrijden.
- Maximum 8 voor dames en 8 voor heren voor andere ISU/NOC leden.
- Het totaal aantal ingeschreven deelnemers (respectievelijk voor dames en heren) kan het totaal aantal toegewezen quota-plaatsen op de individuele wedstrijden/afstanden voor het betreffende ISU/NOC lid niet te boven gaan.

b.) Het maximum aantal deelnemende rijders per ISU/NOC lid per wedstrijd/afstand mag niet meer zijn dan:

- drie (3) op elk van de individuele wedstrijden/afstanden 500, 1000 en 1500 meter (dames en heren) en 3000m dames en 5000m heren;
- twee (2) op elk van de individuele wedstrijden/afstanden 5000 meter (dames), 10 000 meter (heren) en bij de Massa-start (dames en heren);
- vier (4) op elk van de ploegenachtervolgingswedstrijden. Het maximum per team per ISU/NOC lid dat mag worden ingeschreven voor elke wedstrijd (dames en heren).

c.) Het maximum aantal deelnemers per wedstrijd/afstand (wedstrijd/afstand quota) zal zijn:

- 500, 1000 en 1500 meter voor dames: 32
- 500, 1000 en 1500 meter voor heren: 36
- 3000 meter voor dames en 5000 meter voor heren: 24
- 5000 meter voor dames en 10 000 meter voor heren: 12
- Massa-start voor dames en heren: 24
- ploegenachtervolgingswedstrijden: 8 teams; elk team bestaand uit maximum 4 rijders.

2. Kwalificatiesysteem

a.) Het kwalificatiesysteem is gebaseerd op drie sleutelementen:

1) Toewijzing van ISU/NOC lid wedstrijdquota's (kwalificatie-plaatsen voor elk evenement) volgens de Speciale Olympische Kwalificatie rangschikkingen (SOQC's) gebaseerd op resultaten van aangewezen Wereldbekerwedstrijden. Deze kwalificatie-plaatsen worden verdiend door ISU-leden, respectievelijk NOC's, gebaseerd op de SOQC's per wedstrijd/afstand als uitkomst van de ISU wereldbekerwedstrijden hardrijden die door de ISU zijn aangewezen om te worden gehouden gedurende het seizoen van de Olympische Winter Spelen. Er zullen SOQC's zijn voor ploegenachtervolging dames en heren en voor elk van de individuele wedstrijden;

2) Behalen van kwalificatie-tijden: om gerechtigd te zijn te worden ingeschreven voor de Olympische Winterspelen binnen de kwalificatie-plaatsen, verdiend door het betreffende ISU/NOC lid, moeten rijders ISU-kwalificatietijden hebben behaald gedurende een periode tussen 1 Juli van het jaar voorafgaand aan de Olympische Winterspelen en het uiterste tijdstip voor inschrijving voor de Olympische Winterspelen. De van toepassing zijnde tijdsnormen en voorwaarden voor goedkeuring van behaalde kwalificatie-tijden zal niet later dan 1 Juli in het jaar voorafgaand aan de Olympische Winterspelen worden aangekondigd in een ISU-Communication.

3) Gebruik van toegewezen quota-plaatsen (inschrijvingen op naam voor elke wedstrijd/afstand): Na bevestiging door de ISU van de quota-plaatsen die zijn verdiend door de ISU/NOC leden, zijn de overeenkomstige inschrijvingen op naam voor de Olympische Winterspelen (binnen de van toepassing zijnde uiterste inschrijfdatum) de verantwoordelijkheid van het betreffende ISU/ NOC lid.

Alle inschrijvingen zijn onder voorwaarde dat de ingeschreven deelnemers gerechtigd zijn deel te nemen volgens de ISU- en IOC- reglementen en ook de kwalificatietijden hebben bereikt die zijn vastgesteld door de ISU voor de betreffende wedstrijden/afstanden.

b.) Definitie van Speciale Olympische Kwalificatie rangschikkingen (SOQC's)

1) SOQC's zullen worden berekend overeenkomstig criteria gebaseerd op de ISU- reglementen voor het ISU hardrij wereldbeker klassement en de ISU-reglementen voor kwalificatie voor de ISU wereld afstandskampioenschappen zoals gepubliceerd in de ISU-reglementen en verplichte ISU-Communications. Elk SOQC zal worden gecombineerd met 2 soorten ranglijsten:

- een ranglijst overeenkomstig de Wereldbeker punten die zijn behaald bij de aangewezen Wereldbekerwedstrijden ("SOQC puntenranglijst");
- een ranglijst gebaseerd op de beste tijden per rijder die zijn behaald bij de aangewezen Wereldbeker Wedstrijden ("SOQC tijden ranglijst").

2) Bij een gelijke stand op 1 van de twee ranglijsten zal de rijder met de betere rangschikking op de andere lijst de hogere klassering op de SOQC krijgen. Gelijke standen in de SOQC punten ranglijst moeten echter eerst, indien mogelijk, worden opgelost aan de hand van de Wereldbeker ranglijst regels.

3) Voor elke wedstrijd/afstand zullen de hoogst gerangschikte SOQC posities bestaan uit een zeker aantal rijders/teams (voor elk ISU/NOC lid tellen alleen rijders binnen het maximum van de ISU/NOC quota voor de betreffende wedstrijd/afstand) van de SOQC puntenranglijst als volgt voor elke wedstrijd/afstand:

- voor 500, 1000 en 1500 meter (dames en heren) 20
- voor 3000 meter dames en 5000 meter heren 16
- voor 5 000 meter dames en 10 000 meter heren 8
- voor Massa-start voor dames en heren: 24
- voor ploegenachtervolging dames en heren 6 teams

4) Het resterende deel van de SOQC zal zijn gebaseerd op de SOQC tijden-ranglijst.

5) Voor de lange afstanden (3000 en 5000 meter voor dames en 5000 en 10000 meter voor heren) zullen de SOQC punten-ranglijsten worden gebaseerd op het totaal aantal Wereldbekerpunten behaald voor beide van de twee afstanden, in overeenstemming met de ISU Wereldbeker reglementen. De SOQC tijden-ranglijst zal worden gebaseerd op tijden alleen behaald op de betreffende afstanden.

c.) Toewijzing van quota plaatsen aan ISU/NOC leden.

De ISU/NOC- lid quota plaatsen voor elke wedstrijd/afstand zullen worden toegewezen overeenkomstig de Speciale Olympische Kwalificatie Klassering (SOQC) voor de wedstrijd/afstand, gebaseerd op resultaten van aangewezen ISU Wereldbeker wedstrijden.

De wedstrijden/afstanden quota's zijn:

- voor 500, 1000 en 1500 meter: 32 dames en 36 heren, waarvan maximum 3 per wedstrijd/afstand per ISU/NOC lid;
- voor 3000 meter dames en 5000 meter heren: elk 24, waarvan maximum 3 per wedstrijd/afstand per ISU/NOC lid;
- voor 5000 meter dames en 10 000 meter heren: elk 12 , waarvan maximum 2 per wedstrijd/afstand per ISU/NOC lid;
- voor Massa-start dames en heren: elk 24, waarvan maximum 2 per wedstrijd/afstand per ISU/NOC lid;
- voor ploegenachtervolging: 8 dames- en 8 heren-teams, waarvan maximum 1 dames- en 1 heren-team per ISU/NOC lid, met elk team bestaande uit maximum 4 rijders.

Voor elke wedstrijd zullen voor elk ISU/NOC lid quota-plaatsen worden toegewezen overeenkomstig de positie van rijders of team van het ISU/NOC lid die betrokken is bij de SOQC voor de wedstrijd met in acht name van de volgende voorwaarden en uitzonderingen:

1.) Wanneer een ISU/NOC lid het maximum is toegewezen dat is toegestaan per ISU/NOC lid: wedstrijd quota (3 voor 500, 1000, 1500 meter en 3000 meter dames, 3 voor 500,1000, 1500 en 5000 meter heren en 2 voor 5000 meter dames en 10 000 meter heren, Massa-start dames en heren), zullen geen aanvullende rijders van dit ISU/NOC lid in aanmerking komen voor verdere toewijzing van quota-plaatsen.

2.) Voor ploegenachtervolging (quota van 8 teams, 1 team per ISU/NOC lid): Het gastland ISU/NOC lid van de Olympische Winterspelen heeft het recht 1 team voor elk van de ploegenachtervolgingswedstrijden in te schrijven.

3.) Als er een gelijke plaats zou zijn bij het vaststellen van de laatste SOQC quota-plaats voor een wedstrijd/afstand, dan zal deze positie worden bepaald door een "random" loting door de Algemeen Directeur van de ISU, op het ISU-secretariaat, in aanwezigheid van een onafhankelijk toehoorder.

4.) Als het maximum totaal quota-plaatsen voor een wedstrijd/afstand (zoals hier boven gespecificeerd) is bereikt, zal voor de volgende SOQC posities per wedstrijd/afstand een reservelijst van quota-plaatsen worden samengesteld. Voor de individuele wedstrijden/afstanden bestaat de reservelijst uit 6 reserve quota-plaatsen. Voor de ploegenachtervolgingswedstrijden zal de reservelijst bestaan uit 3 reserve quota-plaatsen.

d.) Herverdeling van quota-plaatsen.

Wanneer enige ISU/NOC leden het gebruik van toegewezen quota-plaatsen zullen afwijzen, zullen ongebruikte quota-plaatsen worden herverdeeld op voorwaarde dat de IOC-quota voor het hardrijden niet zullen worden overschreden. De herverdeling zal worden gedaan volgens de rangorde op de SOQC reserve lijst, maar met de uitzondering dat voorrang zal worden gegeven aan ISU/NOC leden die nog geen quota-plaats zijn toegewezen voor de betreffende wedstrijd/afstand.

e.) Gebruik van toegewezen quota-plaatsen (inschrijvingen op naam voor elke wedstrijd/afstand):

Na bevestiging door de ISU van de quota-plaatsen die zijn verdiend door de ISU/NOC leden per wedstrijd en in totaal, moeten de overeenkomstige "inschrijvingen op naam" voor de Olympische Winterspelen worden gedaan binnen de van toepassing zijnde uiterste inschrijfdatum, door het betreffende ISU/ NOC lid.

Alle inschrijvingen zijn onder voorwaarde dat de ingeschreven deelnemers gerechtigd zijn deel te nemen volgens de ISU- en IOC- reglementen en ook de kwalificatietijden hebben behaald, die zijn vastgesteld door de ISU voor de betreffende wedstrijden/afstanden.

De "inschrijvingen op naam" van deelnemers voor de Olympische Winterspelen moeten voor de uiterste inschrijfdatum worden voorgelegd en moeten aangeven bij welk(e) wedstrijd(en) elke rijder als deelnemer moet worden beschouwd. Voor elke wedstrijd/afstand kan het aantal opgegeven deelnemers maximum één meer zijn dan de toegewezen ISU/NOC-quota voor de wedstrijd/afstand. Wanneer van de zijde van de Olympische Winterspelen de definitieve inschrijvingen voor elke individuele wedstrijd/afstand zullen worden vastgesteld (uiterste termijn: 3 dagen voor het evenement), kan het ISU/NOC lid alleen deelnemers inschrijven overeenkomstig deze opgave in de "inschrijving op naam".

Voor de ploegenachtervolgingswedstrijden mogen de ISU/NOC leden hun team (bestaande uit 3 of 4 rijders) naar eigen goedvinden selecteren uit de rijders die zijn ingeschreven voor de Olympische Winterspelen, maar er wordt verwacht dat alle leden van het team zijn ingeschreven voor de Olympische Winterspelen met de intentie een toegewezen quota plaats in te vullen voor ten minste één individuele wedstrijd/afstand.

f.) Gastland ISU/NOC lid kwalificatie.

Het gastland ISU/NOC lid zal onderworpen zijn aan dezelfde kwalificatie-procedure en regels voor de toewijzing van quota-plaatsen als andere ISU/NOC leden, behalve voor de ploegenachtervolging waar het gastland ISU/NOC lid het recht zal hebben om een team in te schrijven, alleen onder de algemene voorwaarden voor inschrijving van rijders en teams.

g.) Kwalificatietijden.

Alleen rijders die de ISU kwalificatie-tijden hebben behaald in overeenstemming met de specificaties die niet later dan per 1 Juli in het jaar voorafgaand aan de Olympische Winterspelen door de ISU zijn aangekondigd, mogen worden ingeschreven als deelnemers voor de Olympische Winterspelen.

Om te worden ingeschreven voor een individuele wedstrijd/afstand moet een rijder de kwalificatie-tijd hebben behaald voor de betreffende wedstrijd/afstand. Om te worden ingeschreven voor de ploegenachtervolgingswedstrijd moet een rijder de kwalificatie-tijd voor ten minste één van de individuele wedstrijden/afstanden hebben behaald.

h.) Voorwaarden voor erkenning van behaalde kwalificatie-tijden.

De periode waarin rijders kwalificatie-tijden mogen behalen zal worden aangekondigd in een ISU-Communication. Alleen de volgende wedstrijden zullen worden beschouwd voor het behalen van kwalificatie-tijden:

- ISU-kampioenschappen
- ISU Wereldbeker hardrij wedstrijden (aan te kondigen in een ISU-Communication niet later dan 1 Augustus voorafgaand aan de Olympische Winterspelen);
- Internationale wedstrijden open voor alle ISU-leden, aangekondigd volgens de ISU reglementen, Artikel 110;
- Landenwedstrijden die zijn aangekondigd volgens de ISU-reglementen, Artikel 110;
- Nationale kampioenschappen, georganiseerd door de ISU leden, inclusief wedstrijden die door het betreffende ISU-lid officieel als Nationale Olympische Trials zijn verklaard.

Voor Landenwedstrijden en Nationale kampioenschappen/Nationale Olympische Trials die zullen worden beschouwd als voor het behalen van kwalificatie-tijden, moet het organiserende ISU-lid aan het ISU-Secretariaat uiterlijk 1 Oktober (zie Artikel 104, lid 14 c) zowel het programma als ook de geplande datum en plaats voor dergelijke wedstrijden opgeven. Een kopie van de aankondiging voor de wedstrijd moet niet later dan twee weken voor de eerste dag van de competitie worden gezonden aan het ISU-secretariaat. Bovendien moeten de ISU-reglementen in acht worden genomen en in het bijzonder, maar niet beperkt tot, moeten de volgende voorwaarden om wedstrijden te kunnen erkennen voor het behalen van kwalificatie tijden worden nageleefd:

- Automatische tijdopnemingsapparatuur moet zijn gebruikt bij de wedstrijden;
- De scheidsrechters en starters bij de wedstrijden moeten zijn opgenomen in de lijsten van ISU-erkende hardrij scheidsrechters en -starters voor het betreffende seizoen, zoals gepubliceerd in de jaarlijkse ISU-Communication, of enige wijziging op deze Communication;
- Antidoping tests overeenkomstig de geldende ISU Anti-Doping-reglementen en ISU-Anti-doping-Procedures moeten worden georganiseerd bij de wedstrijd.

i.) Toetsing en goedkeuring van behaalde kwalificatie-tijden.

De ISU-TC- hardrijden is verantwoordelijk voor de goedkeuring van behaalde kwalificatie-tijden.

De ISU-leden zijn verantwoordelijk voor het aan de ISU opgeven ter verificatie van de best behaalde kwalificatie-tijden per wedstrijd/afstand voor elke voor deelname beoogde rijder aan de Olympische Winterspelen. De verificatie moet zijn, inclusief de datum en wedstrijd waar de tijd is behaald. Tenzij de tijd behaald is bij een ISU-Kampioenschap of een ISU Wereldbeker wedstrijd, moet een kopie van de resultatenlijst worden bijgesloten. Verder moet de verificatie ook een verklaring van het organiserende ISU-lid bevatten dat alle voorwaarden voor erkenning van behaalde kwalificatie-tijden (zoals boven vermeld) zijn vervuld.

De uiterste datum om dergelijke informatie in te dienen zal in een ISU-Communication worden medegedeeld.

j.) Bevestiging/afwijzing/aanpassing van quota-plaatsen.

Na de afsluiting van het kwalificatie-proces voor toewijzing van quota-plaatsen voor de betreffende wedstrijden, zal de ISU een voorlopige toewijzing van quota-plaatsen mededelen. NOC's zullen aan het ISU-secretariaat hun gebruik van deze quota-plaatsen moeten bevestigen en/of afwijzen.

Indien deze antwoorden van de NOC's zouden inhouden dat de totaal IOC hardrij quota voor de Olympische Winterspelen zullen worden overschreden, zal het maximum aantal deelnemers voor individuele wedstrijden/afstanden worden aangepast, met als gevolg dat sommige NOC's voorlopig toegewezen quota-plaatsen voor de betreffende wedstrijden zullen verliezen.

In de eerste plaats zullen aangepaste quota-plaatsen worden gebaseerd op een vermindering van het maximum aantal deelnemers aan de wedstrijden, te beginnen met 500 meter, dan 1000 meter en dan 1500 meter met 1 deelnemer totdat het IOC-quotum is bereikt. De betreffende quota-plaatsen die het laatst verdiend zijn voor de betreffende wedstrijd/afstand, zullen het eerst worden uitgeschakeld. Indien noodzakelijk, zal de volgende stap zijn om quota-plaatsen op dezelfde manier als boven beschreven aan te passen op een verdere reductie van het maximum aantal deelnemers bij dezelfde wedstrijden/afstanden.

k.) Herverdeling van ongebruikte quota-plaatsen.

Ongebruikte quota-plaatsen zullen worden herverdeeld op een voortdurende basis voor elke wedstrijd/afstand, gebaseerd op de reservelijst en andere criteria en voorwaarden zoals hierboven vermeld.

l.) Aanvullende bepalingen.

De Specifieke Bepalingen en Technische Regels van de ISU voor het hardrijden geven bijzonderheden betreffende het indienen van definitieve inschrijvingen voor elke wedstrijd/afstand, voor de volgorde van rijders en het loten van paren/ritten.

D. OFFICIALS EN HUN TAKEN

Artikel 210

Benodigde officials

1. De volgende officials zijn tenminste nodig:

- a. één scheidsrechter;
- b. één assistent-scheidsrechter;
- c. één starter en zijn assistent;
- d. één commissaris van aankomst om de handtijdopnemingsprocedure te ondersteunen en te letten op overtreding van Artikel 260 lid 2;
- e. één hoofdtijdopnemer voor de handtijdopname en een minimum van 4 handtijdopnemers;
- f. wanneer automatische tijdopneming wordt gebruikt: één hoofdtijdopnemer voor de automatische tijdopnemingsprocedure en assistent-hoofdtijdopnemers voor elk van de automatische tijdopnemingsystemen dat in gebruik is (zoals omschreven in Artikel 251).
- g. rondentellers;
- h. baancommissarissen: 2 bochtencommissarissen, één voor elke bocht (voor Olympische Winterspelen, ISU kampioenschappen en andere ISU wedstrijden ten minste 2 voor elke bocht), ten minste 1 commissaris die het overschrijden van de lijnen op het rechte eind van de finish controleert en een kruisingscontroleur;
- i. de nodige plaatsvervangers voor deze officials;

Voor Olympische Winterspelen, ISU kampioenschappen en andere ISU evenementen:

- j. één ijstechnisch deskundige;
- k. één sport deskundige om de scheidsrechter te assisteren bij de controle van inschrijvingen en het voorbereiden van lotingsprocedures.

2. Bij ISU-kampioenschappen en Olympische Winterspelen moeten de wedstrijden voor dames en heren elk een apart team van scheidsrechters en starters hebben. Elk team bestaat uit: één scheidsrechter, één assistent-scheidsrechter en één of twee starters.

Artikel 211

Benoeming van officials

Het ISU-lid of de aangesloten vereniging die de wedstrijd organiseert, is gerechtigd de officials te benoemen. (Voor uitzonderingen bij ISU-kampioenschappen zie artikel 214, en bij Olympische Winterspelen zie artikel 215). Alle officials moeten deelnamegerechtigde personen zijn.

Artikel 212

Voordracht van scheidsrechters en starters voor ISU-kampioenschappen en Olympische Winterspelen

1. Elk ISU-lid dient jaarlijks vóór 15 april aan het ISU-secretariaat de namen bekend te maken van die personen wier dienst wordt aanbevolen als:

- a.) ISU-Scheidsrechter, zie artikel 121, lid 1b) (niet meer dan vier);
- b.) ISU-Starter zie artikel 121, lid 1b) (niet meer dan drie).

De voordrachten voor beide categorieën moeten afzonderlijk en vergezeld van het volledig ingevulde, officiële formulier, worden ingediend.

2. Scheidsrechters/Starters, die door een ISU-lid worden voorgedragen, moeten in het algemeen de nationaliteit hebben van het land van het ISU-lid, dat de voordracht doet.

3. Als een ISU lid een scheidsrechter of starter van een andere nationaliteit voordraagt, kan de betreffende scheidsrechter of starter alleen worden aanvaard met de goedkeuring van het ISU-lid van het land, waarvan hij de nationaliteit bezit. De naam van die scheidsrechter of starter moet worden bijgeschreven op de lijst van het ISU-lid, dat de scheidsrechter of starter voordraagt. Een aldus voorgedragen scheidsrechter of starter wordt meegeteld bij het toegestane aantal van het ISU-lid, dat de voordracht doet.
4. ISU-leden dienen de uiterste zorgvuldigheid in acht te nemen teneinde alleen zeer ervaren, betrouwbare en geheel onpartijdige personen als scheidsrechter of starter voor te dragen, die bovendien een grondige kennis van de toepasselijke ISU-reglementen en de Engelse taal bezitten (zie ook artikel 122 lid 1c).
5. a.) Iemand die de leeftijd van 65 jaar vóór 1 juli heeft bereikt, zal daarna niet meer gerechtigd zijn om ISU-scheidsrechter bij ISU-kampioenschappen en Olympische Winterspelen te zijn..
b.) Iemand die de leeftijd van 60 jaar vóór 1 juli heeft bereikt, zal daarna niet meer gerechtigd zijn om ISU-Starters bij ISU- kampioenschappen en Olympische Winterspelen te zijn.
6. Onder de voorgedragen Scheidsrechters/Starters zal de ISU-Technisch Commissie hardrijden voor één jaar maximaal 25 personen erkennen, die als ISU-scheidsrechter of assistent-scheidsrechter (A) mogen fungeren, en maximaal 25 personen, die als ISU-starter mogen fungeren.
7. De volledige lijst van door de ISU-Technische Commissie hardrijden goedgekeurde scheidsrechters en starters moet elk jaar vóór 1 augustus aan de ISU-leden worden medegedeeld.

Artikel 213

Voordracht van scheidsrechters en starters voor internationale wedstrijden en nationale kampioenschappen

Elk ISU-lid dient jaarlijks vóór 15 april aan het ISU-secretariaat de namen bekend te maken van de door dat lid goedgekeurde scheidsrechters en starters om als internationaal scheidsrechter of internationaal starter te kunnen fungeren, (zie artikel 121, lid 1b).

Artikel 214

Benoeming van scheidsrechters, starters en andere officials voor ISU kampioenschappen

1. De scheidsrechters, de assistent-scheidsrechters en de starters voor de ISU kampioenschappen worden, overeenkomstig artikel 129, lid 4 van de Algemene Bepalingen benoemd.
2. De scheidsrechter en de assistent-scheidsrechter voor elke categorie kampioenschappen respectievelijk dames en herenwedstrijden) moeten van verschillende nationaliteit zijn. Datzelfde is ook van toepassing op de beide starters voor elke categorie.
De benoemingen zullen moeten worden gedaan met gepaste overweging van verzoeken van het organiserende ISU-lid in hun voordracht die niet later dan 15 augustus aan de ISU moet worden voorgelegd.
3. De voor ISU kampioenschappen benoemde scheidsrechters, assistent-scheidsrechters en starters alsook de ISU vertegenwoordiger en de vertegenwoordiger van de Technische Commissie hardrijden van de ISU moeten niet later dan 60 dagen voor de aanvang van de kampioenschappen door het organiserende lid worden uitgenodigd.
4. Alle andere benodigde officials voor de ISU kampioenschappen (behalve de ISU vertegenwoordiger en de vertegenwoordiger van de ISU Technische Commissie hardrijden) zullen door het organiserende lid worden benoemd.

Artikel 215

Benoeming van officials voor Olympische Winterspelen

1. Op basis van artikel 121 moeten, de scheidsrechters, assistent-scheidsrechters en starters voor wedstrijden hardrijden van de Olympische Winterspelen ISU scheidsrechters en ISU starters zijn.
2. De benoemingen zullen worden gedaan in overeenstemming met artikel 126, lid 9 en artikel 214, lid 2.
3. De benoemde scheidsrechters, assistent-scheidsrechters en starters moeten niet later dan 60 dagen voor de aanvang van de Olympische Winterspelen door het organiserende comité worden uitgenodigd.
4. Alle andere benodigde officials (anders dan de ISU-Technische Afgevaardigden) zullen worden benoemd door het ISU-lid van het land, waarin de Olympische Winterspelen worden
5. De namen van de volgens lid 1 van dit artikel benoemde officials, moeten door de ISU aan het organisatiecomité van de Olympisch Winterspelen worden opgegeven, alsmede aan het betreffende ISU lid.
6. Het is de benoemde officials niet toegestaan tijdens het uitoefenen van hun functie nationale ploeg-emblemen of -kleding te dragen.

Artikel 216

Taken en bevoegdheden van scheidsrechters

1. De scheidsrechter is verantwoordelijk voor:
 - a.) het controleren of de officials en deelnemers deelnamegerechtigd zijn;
 - b.) de loting of de samenstelling van paren, volgens de artikelen 239 t/m. 244;
 - c.) de herindeling van de paren en de rit volgorde aan te passen, volgens de artikelen 245 en 246;
 - d.) het erop toezien dat alle op de wedstrijd van toepassing zijnde regels, worden nageleefd;
 - e.) het nemen van alle besluiten bij diskwalificatie van deelnemers in geval van overtreding van ISU Specifieke Bepalingen of Technische regels voor het hardrijden, behalve voor die gevallen die betrekking hebben op de startprocedure, die tot de bevoegdheden van de starter behoren (zie artikel 217);
 - f.) het geven van informatie omtrent de verzorging van het ijs bij ISU-kampioenschappen, Olympische Winterspelen, andere ISU wedstrijden en internationale wedstrijden (zie artikel 229).
2. De scheidsrechter is gemachtigd om:
 - a.) te beslissen of de toestand van het ijs en de veiligheidsmaatregelen op de baan het houden van de wedstrijd toelaat;
 - b.) de vorm en de afmeting van de baan, alsmede de afstanden te veranderen, indien zich ongunstige omstandigheden voordoen;
 - c.) wijzigingen in het aangekondigde programma van de wedstrijd aan te brengen, voor zover deze niet in strijd zijn met de ISU-bepalingen.
 - d.) in overleg met het organiserend ISU-lid of aangesloten vereniging een andere baan te aanvaarden voor het houden van de wedstrijd; Bij ISU-wedstrijden kunnen bovengenoemde beslissingen alleen worden genomen in overleg met de voor de wedstrijd aangewezen ISU-vertegenwoordiger(s);
 - e.) te beslissen of, waar en wanneer een rit, die ongeldig werd verklaard, opnieuw zal worden gereden;
 - f.) Indien nodig, deelnemers van de wedstrijd uit te sluiten en coaches uit het coaches gebied (zie Art. 227, lid 3)

- g.) Tijdens een rit te stoppen om veiligheidsredenen in het geval van een gevallen of geblesseerde deelnemer;
- h.) het rijden op te schorten, in het geval dat het publiek de wedstrijd verstoort of zich met de leiding bemoeit, totdat de orde is hersteld.
- i.) de wedstrijden af te gelasten of uit te stellen in het geval van extreem koud weer (zie ook lid 4 c hieronder)
- j.) de starter of andere officials te vervangen;

3. De scheidsrechter beslist inzake:

- a.) alle ingediende protesten en andere geschilpunten, behalve waar het de start (zie artikel 217, lid 1) en de beslissingen van de commissaris van aankomst (zie artikel 220, lid 1) betreft;
- b.) alle gevallen betreffende enige inbreuk van ISU-bepalingen, zelfs indien er geen protest is ingediend.

4. a). Indien op één dag van een kampioenschap één van de afstanden geheel naar behoren is afgewerkt en de scheidsrechter beslist dat de tweede afstand wordt uitgesteld tot de volgende dag, dan wordt de reeds afgewerkte afstand niet opnieuw verreden.

Indien de scheidsrechter om één of andere reden de rit van een afstand moet staken en de wedstrijd tot de volgende dag moet uitstellen voordat alle ingeschreven deelnemers de afstand hebben afgewerkt, dan moeten alle deelnemers de volgende dag opnieuw op die afstand starten.

b). Voor ISU kampioenschappen en ISU wedstrijden (inclusief Wereldbekerwedstrijden) moet de scheidsrechter inzien dat bij een luchttemperatuurgrens van -20 graden C (-4 graden F) reden is om de wedstrijden uit te stellen naar een later tijdstip op die dag of naar de volgende dag. Het is belangrijk om rekening te houden dat de wind het gevaar voor hypothermie (onderkoeling) doet toenemen bij het dalen van de effectieve temperatuur.

c). Wanneer het weer ongunstig is, of zich andere buitengewone omstandigheden voordoen, dan kan de scheidsrechter beslissen om enkele ritten naar een volgende dag uit te stellen, teneinde het volledig afwerken van het kampioenschap te verzekeren.

De organisator van het kampioenschap moet de verblijfkosten voor de toegevoegde dagen betalen (zie artikel 137, lid 14).

Artikel 217

Taken en bevoegdheden van de starter

1. De starter begint de startprocedure door de deelnemers op te roepen naar hun startbanen te gaan, nadat hij de bevestiging heeft gekregen dat de tijdwaarnemers gereed zijn. De starter dient zijn orders voor het starten in het Engels te geven (zie art. 255 lid 2).
2. De deelnemers staan onder commando en controle van de starter gedurende de startprocedure d.w.z. vanaf het moment dat de deelnemers naar hun startbaan gaan, tot een geldige start van het paar of rit is voltooid. De starter beslist in alle geschillen, die betrekking hebben op de startprocedure in de aangegeven periode. Uitzonderingen hierop kunnen echter van toepassing zijn als apparatuur om valse starts aan te tonen wordt gebruikt (zie artikel 255. lid 1.2).
3. De starter moet zijn plaats zodanig innemen, dat hij goed zicht heeft op de deelnemers die in dat paar of rit starten.

Artikel 218

Taken van baancommissarissen

1. De bochtencommissarissen bij elke bocht en de baancommissaris(sen) die op het rechte eind van de finish moeten letten op enige overtreding van de wedstrijdregels door de deelnemers, en informeren de scheidsrechter zo spoedig mogelijk wanneer zij enige onregelmatigheid waarnemen. De commissaris(sen) die letten op het rechte eind van de finish moeten hun plaats innemen aan de buitenkant van de wedstrijd baan. Bij wedstrijden met voor elke bocht 2 aangewezen commissarissen moeten deze hun plaats aan de binnenzijde van de baan innemen bij het begin en het einde van elke betreffende bocht. Als aanvullende bochtencommissarissen beschikbaar zijn, moet een derde commissaris plaats nemen aan de buitenkant van de baan, bij het begin van elke bocht.
2. De kruisingscontroleur moet binnen de wedstrijd baan blijven en controleren of de deelnemers de wisseling van de ene rijbaan naar de andere correct uitvoeren.

Artikel 219

Taken van Rondentellers

Rondentellers moeten het aantal ronden dat nog moet worden gereden zichtbaar tonen. Op 20 tot 30 meter voor het begin van de laatste ronde moeten de deelnemers een belsignaal krijgen.

Artikel 220

Taken van Commissaris van aankomst

De commissaris van aankomst moet vaststellen welke van de deelnemers de rit wint, of dat zij gelijk zijn geëindigd. Er kan tegen deze beslissingen geen beroep worden aangetekend. Maar wanneer automatische tijdopneming wordt toegepast, in overeenstemming met artikel 251, dan zal de geregistreerde tijd uitmaken welke van de deelnemers van een paar of rit winnaar is, of dat zij gelijk zijn geëindigd (zie ook art. 265).

E. WERELDRECORDS

Artikel 221

1. Wereldrecord wedstrijden

De volgende set Wereldrecords worden door de ISU geregistreerd:

- a). Voor heren over de afstanden: 500, 1000, 1500, 3000, 5000 en 10 000 meter;
en voor de gecombineerde uitslag over 2 x 500 meter (alleen bij wedstrijden waar de einduitslag bepaald wordt door de totaal tijd na 2 ritten); voor het puntentotaal over vier afstanden in één en dezelfde wedstrijd: voor allround combinatie over 500, 5000, 1500 en 10000 meter; allround combinatie over 500, 3000, 1500 en 5000 meter; sprint combinatie over 500, 1000, 500, 1000 meter;
Voor nationale teams: voor ploegenachtereenvolgingswedstrijden over 8 ronden en Team sprint wedstrijden over 3 ronden.
- b). Voor dames over de afstanden: 500, 1000, 1500, 3000 en 5000 meter;
en voor de gecombineerde uitslag over 2 x 500 meter (alleen bij wedstrijden waar de einduitslag bepaald wordt door de totaal tijd na 2 ritten); voor het puntentotaal over vier afstanden in één en dezelfde wedstrijd: voor allround combinatie over 500, 3000, 1500 en 5000 meter; allround combinatie over 500, 1500, 1000 en 3000 meter; sprint combinatie over 500, 1000, 500, 1000 meter;

Voor nationale teams: voor ploegenachtervolgingswedstrijden over 6 ronden en Team sprint wedstrijden over 3 ronden.

- c). Voor junioren heren over de afstanden: 500, 1000, 1500, 3000 en 5000 meter; en voor de gecombineerde uitslag over 2 x 500 meter (alleen bij wedstrijden waar de einduitslag bepaald wordt door de totaal tijd na 2 ritten); voor het puntentotaal over vier afstanden in één en dezelfde wedstrijd: voor allround combinatie over 500, 3000, 1500 en 5000 meter; allround combinatie over 500, 1000, 1500 en 5000 meter; sprint combinatie over 500, 1000, 500, 1000 meter; Voor nationale teams: voor ploegenachtervolgingswedstrijden over 8 ronden en Team sprint wedstrijden over 3 ronden..
- d). Voor junioren dames over de afstanden: 500, 1000, 1500 en 3000 meter; en voor de gecombineerde uitslag over 2 x 500 meter (alleen bij wedstrijden waar de einduitslag bepaald wordt door de totaal tijd na 2 ritten); voor het puntentotaal over vier afstanden in één en dezelfde wedstrijd: voor allround combinatie over 500, 1500, 1000 en 3000 meter; sprint combinatie over 500, 1000, 500, 1000 meter; Voor nationale teams: voor ploegenachtervolgingswedstrijden over 6 ronden en Team sprint wedstrijden over 3 ronden .

2. In acht te nemen voorwaarden.

Het ISU bestuur zal slechts wereldrecords erkennen voor resultaten behaald in wedstrijden als genoemd in artikel 107, lid 1, 2, 3, 5, 8, 9 en 12, of in op de juiste manier aangekondigde nationale kampioenschappen, waar de voorwaarden voor erkenning door de Technische Commissie hardrijden van de ISU zijn geverifieerd.

Algemene voorwaarden voor erkenning van Wereldrecords zijn:

- a.) De aankondiging van de wedstrijd moet zijn gepubliceerd in overeenstemming met Artikel 110. Voor Internationale wedstrijden (zoals gespecificeerd in artikel 107, lid 8 en 9 en Nationale kampioenschappen moet de aankondiging met het gedetailleerd programma van de wedstrijd zijn ontvangen door de Algemeen Directeur van de ISU ten minste vier weken voor de wedstrijd;
- b.) De te rijden afstanden en starttijden moeten in overeenstemming zijn met de aankondiging. De enige uitzondering is veranderingen gemaakt overeenkomstig artikel 216, lid 4.
- c.) De baan moet een 400 meter standaard hardrijbaan zijn, volgens de voorwaarden, vermeld in Artikel 227;
- d.) De scheidsrechter bij de wedstrijd moet behoren bij de lijst van ISU scheidsrechters, zoals omschreven in Artikel 121, voor het betreffende seizoen;
- e.) Automatische tijdopneming, met fotofinish apparatuur als eerste systeem, moet zijn gebruikt (zie Artikel 248, 250 en 251);
- f.) De ISU Wereld Record aanvraagformulieren met ondersteunende documenten, zoals aangegeven in onderstaand lid 3 moeten door het organiserende ISU-lid worden voorgelegd aan de Algemeen Directeur van de ISU niet later dan 1 mei van het betreffende seizoen. De voorgelegde documenten moeten bevestigen dat alle van toepassing zijnde voorwaarden zijn vervuld.

Verdere voorwaarden voor erkenning van Wereldrecords zijn:

- g.) Als het bestaande wereldrecord meer dan éénmaal op dezelfde dag en plaats in dezelfde wedstrijd(en) wordt gebroken, dan zal alleen het beste behaalde resultaat als Wereldrecord worden erkend. Echter, wanneer het eindklassement op de 500 meter gebaseerd is op de totaal tijd over twee ritten, dan wordt iedere 500 meter rit beschouwd als een aparte wedstrijd;

- h.) Voor individuele afstanden moet de schaatser die een Wereld record resultaat heeft behaald, zijn geselecteerd voor dopingcontrole op de dag van de wedstrijd en negatief zijn getest om het Wereld record te kunnen ratificeren;
- i.) Voor ploegenwedstrijden moet een minimum van 2 schaatsers per team zijn geselecteerd voor dopingcontrole op de dag van de wedstrijd en negatief zijn getest om het Wereld record te kunnen ratificeren;
- j.) Als het bestaande wereldrecord meer dan éénmaal op dezelfde dag en plaats in dezelfde wedstrijd wordt gebroken, dan zullen de 2 topschaatsers of 2 topteams die een Wereldrecord resultaat hebben behaald, moeten zijn geselecteerd voor dopingcontrole op de dag van de wedstrijd.
- k.) Wereldrecords op de 3000 en 5000 meter dames en de 5000 en 10 000 meter heren mogen worden erkend voor behaalde tijden met kwartetstarts bij ISU kampioenschappen, Wereldbeker wedstrijden en andere ISU wedstrijden;
- l.) Wereldrecords op de 3000 meter junioren dames en 3000 en 5000 meter junioren heren mogen worden erkend voor behaalde tijden met kwartetstarts bij ISU kampioenschappen, Wereldbeker wedstrijden en andere ISU wedstrijden;
- m.) Wereldrecords puntentotaal in allround combinaties over 4 afstanden kunnen alleen worden erkend indien de wedstrijd is gehouden over een maximum van 3 dagen en de afstanden zijn gereden in de volgorde die een toegestane optie is voor ISU-kampioenschappen (zie artikel 201 lid 2 en 7);
Bovendien moeten de afstanden zijn gereden in de volgorde die in de aankondiging is opgegeven;
- n.) Wereldrecords puntentotalen in de sprintcombinatie kunnen alleen worden erkend, als de wedstrijd is gehouden over twee dagen en elke afzonderlijke afstand slechts éénmaal op elke dag is verreden, en met wisseling van startbanen (zie artikel 242) op de tweede dag;
- o.) Resultaten behaald tijdens Nationale kampioenschappen zullen alleen voor erkenning als Wereldrecord worden beschouwd indien ze door het betreffende ISU-lid worden erkend als nationale records.

3. Documenten die voorgelegd en uitgegeven moeten worden

Het organiserend lid moet aan de Algemeen Directeur van de ISU het originele officiële protocol van de wedstrijd voorleggen zoals gespecificeerd in artikel 273, met bijvoeging van een certificaat van meting van de baan, certificatie documenten voor de gebruikte tijdopnemingsapparatuur alsmede andere ondersteunende documenten zoals gespecificeerd in het ISU aanvraagformulier voor een Wereldrecord;

Van elke deelnemer, die een bestaand wereldrecord evenaart en het resultaat erkend is door de ISU volgens bovengenoemd lid 2, zal de naam op de ISU lijst van wereldrecords, worden vermeld;

Voor elk behaald Wereldrecord, of evenaring van een Wereldrecord, zal de ISU aan de rijder een diploma verstrekken.

F. WERELDBEKER

Artikel 222

Wereldbeker schaatsen hardrijden

1. Een wereldbekerwedstrijd voor dames en heren zal worden georganiseerd als een ISU-wedstrijd onder de verantwoordelijkheid van de ISU Technische Commissie hardrijden.

Artikel 208, lid 1.1 is van toepassing voor de inschrijfprocedure. Er kunnen echter verschillende uiterste inschrijfdata van toepassing zijn, als vermeld in ISU-Communications of wedstrijd aankondigingen.

2. De wereldbekerwedstrijden hardrijden vormen een serie internationale wedstrijden. Wereldbekerpunten worden in elke wedstrijd toegekend. Het eindklassement voor elke afstand of afstandscategorie en voor ploegenwedstrijden wordt bepaald door opgetelde Wereldbekerpunten van de deelnemende schaatsers of nationale teams gedurende het seizoen. Een totaal Worldcup ranglijst mag worden uitgegeven, gebaseerd op een totaal van "Grand World Cup" punten behaald in wedstrijden die zijn gehouden gedurende het wereldbekerseizoen.
3. De regels en het programma zullen in een speciale ISU-communication voor de Wereldbeker worden vermeld.

G. SPORT UITRUSTING VAN DEELNEMERS

Artikel 223

3. Wedstrijdkleding, veiligheidsuitrusting en teamkleding.

- 3.) Wedstrijdkleding moet de natuurlijke lichaamsvorm van de rijders hebben. Toevoeging of aanhechting van vormen of attributen om een andere vorm te maken is niet toegestaan. Aanhechtingen, met uitzondering van permanent vastgemaakte strippen met een maximum hoogte van 0,5 cm. En een maximum breedte van 2,5 cm, zijn niet toegestaan. Met het doel van bescherming tegen blessures, mogen deelnemers voorzien zijn van scheenbeschermers en beklede kniebescherming aan de binnenkant van het wedstrijdpak. Deelnemers mogen een helm dragen, nekbescherming, handschoenen of wanten aan de buitenkant van het wedstrijdpak.

Voor ISU-wedstrijden zijn alleen helmen met een gebruikelijke vorm (conform de natuurlijke vorm van het hoofd) en in overeenstemming met de specificaties, goedgekeurd voor Short Track (artikel 291, lid 1a) toegestaan. Verdere specificaties betreffende toegestane wedstrijd kleding en veiligheidsuitrusting kunnen door de ISU worden uitgegeven en zullen dan gepubliceerd worden in een ISU-communication of een ISU- rondschrift.

- b.) Bij ISU-kampioenschappen en ISU-wedstrijden moeten de rijders van hetzelfde nationale team (dat wil zeggen deelnemers die door hetzelfde ISU-lid zijn ingeschreven) wedstrijd kleding dragen met een identiek dessin, die de naam van het land of de officiële ISU afkorting tonen. De naam van de rijder mag bij de landennaam getoond worden (zie ook de Algemene Bepalingen art. 102 lid 6).
- c.) Gedurende ISU-kampioenschappen, Wereldbekerwedstrijden, andere ISU- wedstrijden en Olympische Winterspelen moet de trainingskleding van alle deelnemers, behorend bij hetzelfde nationale team, de naam van het land of de officiële ISU afkorting tonen. Bij ISU-kampioenschappen, wereldbekerwedstrijden en andere ISU-wedstrijden mag de naam van de rijder bij de landennaam getoond worden (zie ook de Algemene Bepalingen art. 102 lid 6).

2. schaatsen

- a.) Een schaats is een passieve mechanische verlenging van het been, bedoeld om de glij techniek mogelijk te maken. De schaats bestaat uit een blad en een schoen, van welk materiaal dan ook, waarvan de afmetingen tijdens een wedstrijd niet duidelijk mogen veranderen, en een constructie die de schoen met het blad verbindt. Deze constructie mag elke translatie- en rotatiebeweging van de schoen ten opzichte van het blad toestaan, teneinde een optimaal gebruik van het fysieke vermogen van de rijder mogelijk te maken, voor zover het de veiligheid van de rijders niet in gevaar brengt. De schaats mag geen enkel element bevatten, dat in strijd zou zijn met de eis, dat alle bestede energie tijdens het hardrijden voortkomt uit spierkracht, die de rijder tijdens de rit voortbrengt. Er is geen verbinding tussen de rijder en de schaats en geen transport van energie, materie of informatie naar de schaats, anders dan via de anatomische structuren van het onderbeen en de voet. Het is in het bijzonder niet toegestaan om de bladen van de schaatsen door een of andere externe bron of door middel van enig kunstmatig mechanisme te verwarmen;
- b.) Als het nodig wordt geacht, om verwarring te voorkomen, welk soort uitrusting voor schaatswedstrijden is toegestaan, kan de ISU nadere specificaties uitgeven betreffende de definitie van toegestane schaatsen, hetgeen dan in een ISU-communication of een ISU-rondschrift zal worden aangekondigd.

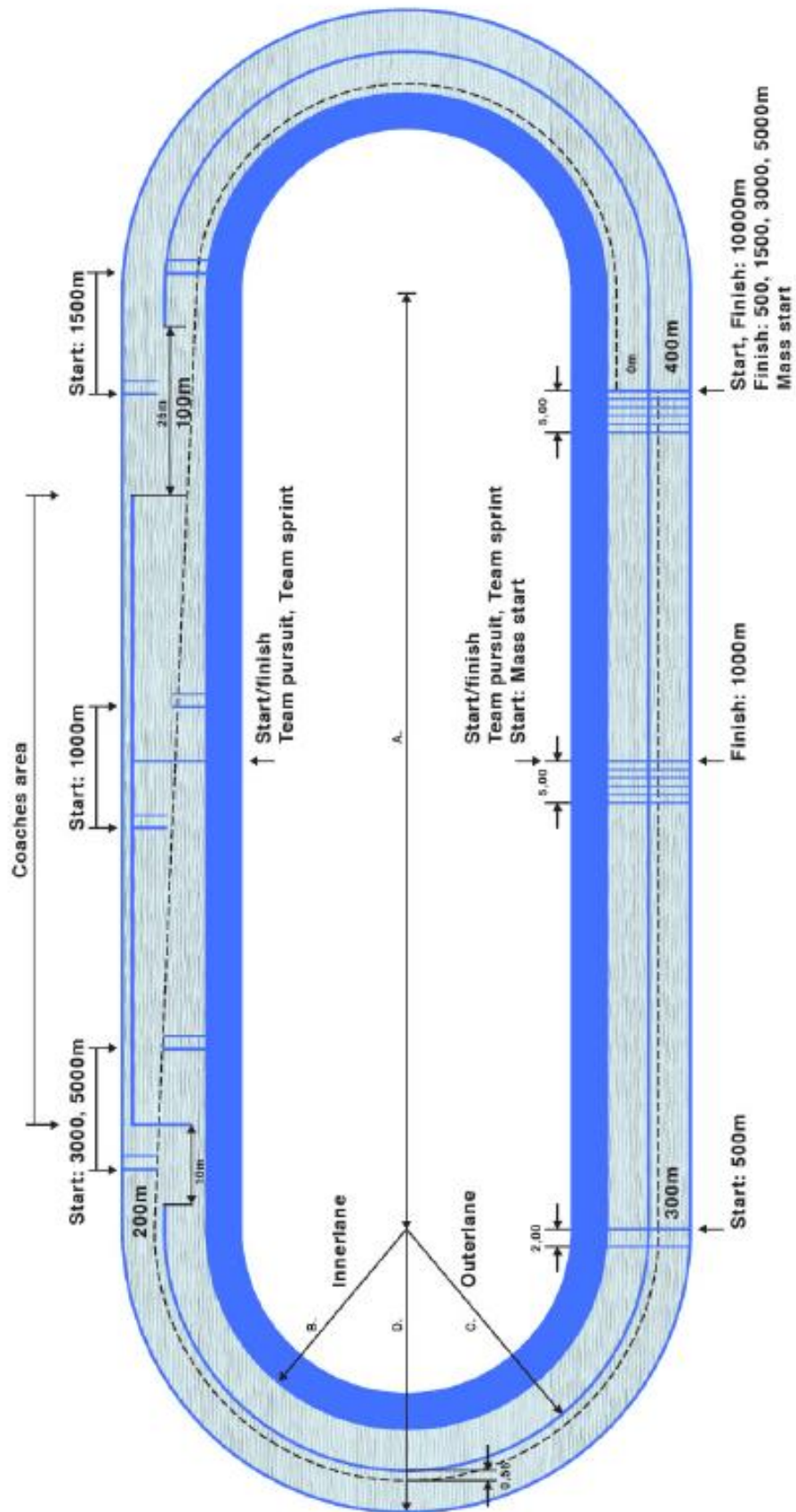
3. Inbreuk op regels betreffende uitrusting

Een deelnemer die zich niet houdt aan de regels in bovengenoemd lid 1 en 2 betreffende juiste en vereiste uitrusting, zal worden gediskwalificeerd.

De artikelen 224-225 zijn gereserveerd voor mogelijk toekomstige "Specifieke Bepalingen" voor het Hardrijden.

II. TECHNISCHE REGELS HARDRIJDEN

Baanafmetingen en verdeling van de standaardbaan voor het hardrijden



1 = 2 x mean axis = 2 x A	3 = Outer Curve = C x π
2 = Inner Curve = B x π	4 = Crossing = $\sqrt{A^2 + (\text{width of track})^2} - A$

400m Tracks

Radius inner curve	25m	Radius inner curve	25.5m
Width of each track	4m	Width of each track	4m
1 = 2 x 113.57	= 227.14m	1 = 2 x 112.00	= 224.00m
2 = 25.5 x 3.1416	= 80.11m	2 = 26 x 3.1416	= 81.68m
3 = 29.5 x 3.1416	= 92.68m	3 = 30 x 3.1416	= 94.25m
4 = $\sqrt{113.57^2 + 4^2} - 113.57$	= 0.07m	4 = $\sqrt{112^2 + 4^2} - 112$	= 0.07m
	400.0m		400.0m

Radius inner curve	26m
Width of each track	4m
1 = 2 x 110.43	= 220.86m
2 = 26.5 x 3.1416	= 83.25m
3 = 30.5 x 3.1416	= 95.82m
4 = $\sqrt{110.43^2 + 4^2} - 110.43$	= 0.07m
	400.0m

333,33m Tracks

Radius inner curve	26m	Radius inner curve	25m
Width of each track	4m	Width of each track	4m
1 = 2 x 77.08	= 154.16m	1 = 2 x 80.22	= 160.44m
2 = 26.5 x 3.1416	= 83.25m	2 = 25.5 x 3.1416	= 80.11m
3 = 30.5 x 3.1416	= 95.82m	3 = 29.5 x 3.1416	= 92.68m
4 = $\sqrt{77.08^2 + 4^2} - 77.08$	= 0.10m	4 = $\sqrt{80.22^2 + 4^2} - 80.22$	= 0.10m
	333.33m		333.33m

Artikel 226

Afbakening van de wedstrijd baan

(zie ook artikelen 203 en 204 van de Specifieke Bepalingen).

Voor de markering van de wedstrijd banen moeten, zowel op de rechte einden en ook in de bochten volledig geverfde lijnen van 5 cm. breed worden gebruikt.

Normaal, en altijd op overdekte banen, moet de markering van de wedstrijd banen in de bochten bovendien voorzien zijn van verplaatsbare blokjes van rubber of synthetisch materiaal (van maximaal 5 cm. hoog), 50 centimeter uit elkaar voor de eerste 15 meter van de bocht en 2 meter uit elkaar voor het resterende gedeelte van de bocht. De blokjes moeten de binnenkant van de geverfde lijnen raken. Gesloten kegels (pylonen) 20-25 cm. hoog, moeten worden gebruikt als het eerste blok bij de ingang van elke bocht.

Wanneer het noodzakelijk wordt geacht voor de zichtbaarheid van de markering mogen op de geverfde markeringslijnen van de rechte einden, blokjes worden geplaatst met een onderlinge afstand van 10 meter. Op banen in de open lucht mag sneeuw worden gebruikt in plaats van verplaatsbare blokjes, maar de sneeuw mag niet bevroren zijn. De sneeuwlijn moet dan langs de gehele wedstrijd baan liggen behalve op het rechte eind van de kruising.

De scheidsrechter beslist of de markering in overeenstemming is met de reglementen.

Artikel 227

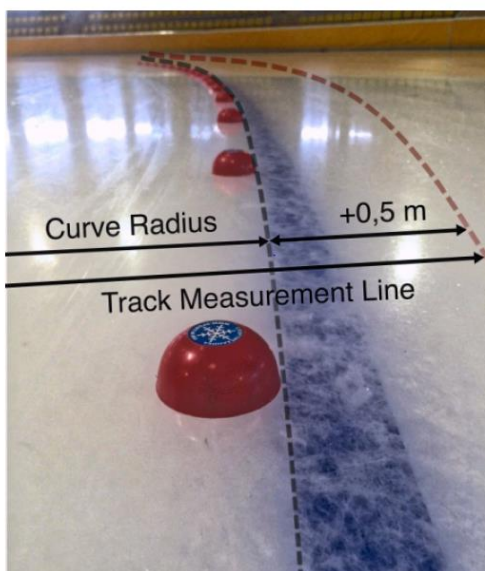
Indeling van de baan;

1. Het meten

De baan moet door een bevoegd landmeter worden gemeten; die op de hoogte is van de bijzonderheden en met de juiste positie van alle vaste start en finishlijnen. Een protocol, getekend door de landmeter, moet voor het begin van de wedstrijd aan de scheidsrechter worden overhandigd. Dit protocol blijft slechts voor één (1) jaar geldig, tenzij deze wordt herbevestigd door een gekwalificeerde landmeter op een jaarlijkse basis.

Het meten van de baan dient te geschieden op een halve meter buiten de binnenrand.

(zie onderstaande afbeelding).



2. Start- en finishlijnen

De start en finishlijnen moeten worden aangeduid door gekleurde lijnen, haaks getrokken op het rechte eind of het verlengde daarvan en mogen niet breder zijn dan 5 cm. Vóór de startlijnen dient, op een afstand van twee (2) meter, een hulp-startlijn te worden aangebracht. Op de laatste vijf (5) meter voor de finishlijn moet iedere meter duidelijk worden aangegeven. (zie baanafbeelding bij A van de Technische Regels voor het hardrijden).

Op 400 meter standaardbanen moeten de start- en finishlijnen voor alle afstanden haaks liggen op het rechte eind waarop de finishlijn is gelegen. De finishlijn voor de 1000 meter moet worden aangebracht in het midden van het rechte eind waarop de finishlijn is gelegen en de startlijnen dienovereenkomstig aan de andere zijde. Voor Ploegenachtervolging en Team Sprint wedstrijden moeten de start- en finishlijnen in het midden van de rechte einden zijn geplaatst. Voor alle andere afstanden moet de finishlijn worden aangebracht nabij het eind van het rechte eind waarop de finish is gelegen en de startlijnen dienovereenkomstig. (zie baanafbeelding bij A van de Technische Regels voor het hardrijden = vóór artikel 226).

Op andere banen moeten de start en finishlijnen, zodanig worden aangebracht, dat de start noch de finish in een bocht is.

3. Gebied voor coaches

Voor coaches moet er een speciaal gemarkeerde strook zijn op het rechte eind van de kruising. Het coach-gebied moet worden gemarkeerd door een lijn van twee (2) centimeter breed en moet op één meter van de buitenkant van de baan worden getrokken. De lijn begint 25 meter van het einde van de bocht en gaat langs het hele rechte eind van de kruising tot 10 meter voor de ingang naar de volgende bocht.

Tijdens de startprocedure moeten de coaches tenminste 20 meter verwijderd blijven van zowel de starter als de startlijnen voor de deelnemers.

Gedurende de ploegen achtervolgingswedstrijden is het gebied voor coaches voor elk team op het tegenovergestelde rechte stuk van de start van het betreffende team.

- a. Voor afstanden 1000 meter en korter en voor ritten met kwartetstarts mag maximaal één (1) persoon voor elke deelnemer in het coachgebied zijn. Voor langere afstanden zonder kwartetstarts en voor ploegenachtervolgingswedstrijden mogen maximaal twee (2) personen voor elke deelnemer of team in het coachgebied zijn;
Bij Massa-start en ploegen sprint-wedstrijden mogen geen coaches in het coachgebied zijn.
- b. Om een onbelemmerd zicht voor fotofinish- en televisie-camera's te hebben op de finishlijn, is het coaches niet toegestaan door het finishlijn-gebied te passeren tijdens ploegenachtervolgingswedstrijden.
- c. Tijdens wedstrijden (als de ritten bezig zijn) is het coaches niet toegestaan een schaatser te begeleiden op de inrij baan.

Artikel 228

Maatregelen om de veiligheid van rijders te beschermen

1. Maatregelen ter voorkoming van ongevallen

Er moeten maatregelen genomen worden om de veiligheid van de schaatsers tegen ongelukken te beschermen.

De scheidsrechter moet dergelijke maatregelen voor het begin van de wedstrijd controleren en goedkeuren.

Tijdens warming-up en trainingsperioden zijn rijders en coaches verantwoordelijk om verstandig te handelen teneinde het gevaar van ongelukken te verminderen.

2. Beschermings-maatregelen – minimum vereisten voor alle wedstrijden

De markering van de ijsbaan en wedstrijdbanen door middel van vastgezette palen is niet toegestaan. Permanente objecten behoren ten minste 3 meter van de binnenkant van het ijsoppervlak verwijderd te zijn.

De organisator van wedstrijden moet zorgen voor adequate bescherming tegen ongevallen in situaties wanneer schaatsers nalaten binnen de wedstrijd baan te blijven

(d.w.z. wedstrijd banen en warming-up banen). Op openlucht-banen mag een voldoende hoeveelheid sneeuw worden gebruikt voor bescherming, op voorwaarde dat die niet bevroren mag zijn. Als een voldoende hoeveelheid sneeuw van passende kwaliteit niet beschikbaar is, dan is het gebruik van beschermingsmatten (stootkussens) verplicht en gelden de volgende minimum vereisten:

- a. Het model van de matten en het gebruikte materiaal moet een adequaat absorptie-effect geven wanneer een schaatser de kussens raakt;
- b. Het oppervlak van het kussen moet zijn gemaakt van snijbestendig en waterafstotend materiaal;
- c. De beschermingsmatten dienen ten minste 80 cm hoog te zijn en ten minste 30 cm dik;
- d. Matten moeten worden gebruikt in de bochten en ten minste 20 meter naar het rechte eind na het eind van elke bocht;
- e. Vaste objecten (bij voorbeeld hekken, banken of palen) binnen 3 meter van de binnenkant van het ijsoppervlak moeten worden beschermd met adequate kussens.
- f. De bescherming moet zodanig worden aangebracht dat een botsing tussen een schaatser en de bescherming op zich zelf geen duidelijk risico voor blessures zal veroorzaken.

3. Beschermingsmaatregelen bij ISU-wedstrijden en Olympische Winterspelen

De organisator van ISU-kampioenschappen, andere ISU-wedstrijden en Olympische Winterspelen, moet zorgen voor een betere bescherming dan de minimum maatregelen in bovenstaand lid 2. De organisatoren van deze wedstrijden moeten tijdig een technische beschrijving geven van hun bestaande of geplande veiligheidsconstructies, inclusief relevante technische of wetenschappelijke testresultaten, voor de beoogde oplossing om te worden geïnspecteerd door de ISU-Sports Director of de ISU-vertegenwoordiger/Technisch gedelegeerde, voor de wedstrijd. De volgende voorwaarden en richtlijnen moeten in acht worden genomen:

- a. De matten kunnen een rechthoekige of een trapezium vorm hebben of een andere vorm die bewezen heeft geschikt te zijn om adequate bescherming van de schaatsers te verschaffen; De matten mogen samengesteld zijn uit verschillende lagen schuim met verschillende dichtheden of enig ander materiaal of oplossingen, op voorwaarde dat adequate beschermingskwaliteit (absorptie of uitwerking dat het terugstoot effect vermindert) kan worden aangetoond door technische/wetenschappelijke tests;
- b. Het omhulsel van de kussens moet zijn samengesteld uit snijbestendig en niet met rubber bekleed waterafstotend materiaal. Op openlucht banen moet de oplossing geschikt zijn om te vermijden dat water en sneeuw de binnenstructuur van de matten kan bereiken. Een overlappende strook moet de samenvoeging tussen de matten bedekken om een glad buiten-oppervlak te bieden;

- c. De beschermingsmatten moeten ten minste 60 cm dik zijn. De minimum hoogte moet zijn 100 cm, maar niet hoger dan 120 cm om een voldoende uitzicht te hebben voor het publiek;
- d. Beschermingsmatten moeten worden gebruikt voor de volledige lengte van de rechte einden en in de bochten;
- e. Vaste objecten (bij voorbeeld hekken, banken of palen) binnen 3 meter van de binnenkant van het ijsoppervlak moeten worden beschermd met adequate kussens;
- f. De bescherming moet zodanig worden aangebracht dat wordt tegengegaan dat een gevallen schaatser bij een incident onder de matten terecht komt. Indien de matten op het ijs rusten moet een glad ijsoppervlak zonder obstakels en scherpe randen onder de kussens worden gegarandeerd. Riemen of enig ander systeem dat wordt gebruikt om de beweging van de kussens te controleren, moeten constant op hun plaats blijven en gecontroleerd worden. Het gebruik van palen om de bescherming in de bochten op zijn plaats te houden moet worden vermeden of ten minste tot een minimum worden beperkt met aanvullende adequate bescherming die voor de palen wordt gebruikt;
- g. Adequate bescherming, zoals hierboven onder a) t/m f) is aangegeven, moet ook op zijn plaats zijn tijdens de officiële trainingen.

Meer gedetailleerde specificaties van geschikte veiligheidsmaatregelen kunnen ten allen tijde worden gegeven in een ISU-Communication en/of in relevante ISU-Memoranda. De bovengenoemde specificaties moeten worden beschouwd als richtlijnen ook voor organisatoren van Internationale wedstrijden en andere hardrij wedstrijden van hoog niveau.

Artikel 229

Ijspreparatie procedures bij ISU evenementen en Olympische Winterspelen

ISU ijscommissie

De ISU-ijscommissie voor de wedstrijd moet bestaan uit de scheidsrechter(s) en een vertegenwoordiger van de Technische Commissie hardrijden van de ISU (of indien deze niet aanwezig is, een andere ISU-afgevaardigde) of de ISU-technische gedelegeerde.

De ISU-ijscommissie zal in overleg met de technisch expert van de ijsbaan, de ijsverzorgingsprocedure bepalen, met de bedoeling de deelnemers gelijke omstandigheden te verschaffen.

De teamleiders moeten tijdens de teamleidersbijeenkomst vóór de openingsloting worden geïnformeerd over de ijsverzorgingsprocedure.

Het gedetailleerde ijsverzorgingsschema zal voor de teamleiders beschikbaar zijn, wanneer de startlijsten worden bekendgemaakt (zie ook artikel 216, lid 1 f.).

De ISU IJscmissie heeft het recht het aangekondigde ijsverzorgingsschema te wijzigen. In dit geval zullen de teamleiders onmiddellijk worden geïnformeerd omtrent de wijzigingen en het herziene schema.

Informatie van de ijs-technisch deskundige

De ijs-technische deskundige van de ijsbaan moet de speciale ISU-ijscommissie alle inlichtingen verstrekken die relevant zijn om over het ijsverzorgingsschema te beslissen en om de ijs- en wedstrijdcondities te bekijken op elk moment gedurende de wedstrijd. Dit houdt onder meer in: historische gegevens betreffende ijsverzorgingsprocedures op de ijsbaan onder verschillende klimatologische en meteorologische omstandigheden (lucht- temperatuur, ijs-temperatuur, luchtvochtigheid, sneeuw, wind, luchtdruk enz.) met verschillende aantallen toeschouwers, de hoeveelheid en kwaliteit (temperatuur, chemische toevoegingen enz.) van het water gebruikt tijdens de ijsverzorging, statistieken van ijstemperaturen en klimatologische condities tijdens de wedstrijd. De ISU-ijscommissie moet de gelegenheid worden gegeven van rechtstreekse toegang tot instrumenten of systemen die de genoemde gegevens verschaffen. Op overdekte banen moet de ijs-technisch deskundige ook informatie verschaffen over wind- of luchtstroom-condities op elk moment tijdens de wedstrijd en is verantwoordelijk dat het ventilatie systeem van de baan is gecontroleerd om ongelijke omstandigheden ten gevolge van verschillen in luchtstroom op het niveau van de wedstrijd baan te vermijden.

B. ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN

- Artikel 230 **Aankondiging en leiding van ISU-kampioenschappen**
(Zie de Algemene bepalingen, artikel 129).
- Artikel 231 **Mededelingen tijdens ISU-kampioenschappen**
(Zie de Algemene bepalingen, artikel 132).
- Artikel 232 **Datum en inhoud van aankondigingen, aanvullende voorwaarden**
(Zie de Algemene bepalingen, artikelen 110 - 112).
- Artikel 233 **Te late aankondigingen**
(Zie de Algemene bepalingen, artikel 113).
- Artikel 234 **Uitstel van de wedstrijd datum, Intrekking van een aankondiging**
(Zie de Algemene bepalingen, artikel 114).
- Artikel 235 **Inschrijvingen, schuilnamen/voorkeursnamen en nagekomen**
inschrijvingen (Zie de Algemene bepalingen, artikel 115).
- Artikel 236
Gereserveerd
- Artikel 237 **Geldigheid van wedstrijden**
(Zie de Algemene bepalingen, artikel 118).
- Artikel 238 **Onkosten bij ISU-kampioenschappen, vergoeding aan rijders en**
officials (Zie de Algemene bepalingen, artikel 137).

C. LOTINGPROCEDURES

Artikel 239

1. Openbare bijeenkomst voor aankondigingen en lotingen

Voor het begin van de wedstrijd heeft het organisatie comité de verantwoordelijkheid voor het houden van een bijeenkomst voor de eerste loting. De inschrijvingen van de deelnemers, het wedstrijdschema, de namen van de belangrijkste officials en de loting van de startvolgorde en de samenstelling van startlijsten voor de eerste wedstrijddag zullen op deze bijeenkomst worden bekend gemaakt.

2. Loting bij ISU-kampioenschappen en andere ISU-wedstrijden

2.1.

- a.) Bij ISU-wedstrijden zal de scheidsrechter(s) een teamleiders bijeenkomst leiden die voor de eerste loting moet worden gehouden. Elk ISU-lid, dat deelnemers heeft ingeschreven voor de wedstrijd is verplicht om de teamleidersbijeenkomst bij te wonen en kan slechts met één aangewezen teamofficial worden vertegenwoordigd.
- b.) Op de teamleidersbijeenkomst voor de eerste loting moet de scheidsrechter door de teamleiders worden geïnformeerd over elke terugtrekking of inschrijving van reserves en de definitieve inschrijvingen voor de wedstrijd moeten worden bevestigd. De scheidsrechter mag dan de groepsindeling van de deelnemers voor de loting of voor de samenstelling van de startlijsten presenteren.
- c.) Bij ISU-wedstrijden behoort de loting de dag vóór de eerste wedstrijddag te worden gehouden.
- d.) Voor de volgende wedstrijddagen is het de plicht van de teamleiders om de scheidsrechter te informeren over enige verdere terugtrekking of inschrijving van vervangers of selectie van deelnemers voor de team wedstrijden, overeenkomstig de procedures en de eindtijden die door de organisatie zijn aangekondigd.

2.2.

- a.) Iedere deelnemer krijgt een referentienummer ("startnummer") toegewezen voor gebruik bij de lotingsprocedures, in de uitslagenlijsten, etc.
- b.) De scheidsrechter zal de loting van paren leiden. Dit mag worden gedaan door een handmatige procedure met inschakeling van aanwezige personen, of door een procedure ("computerloting") met gebruik van een computer, die geprogrammeerd is om een willekeurige selectie onder de van toepassing zijnde startnummers te maken.
- c.) Voor de volgende wedstrijddagen zal de loting van paren of de samenstelling van startlijsten worden geleid door de scheidsrechter in aanwezigheid van de sportexpert die benoemd is door het organisatie comité (artikel 210.1.k.) en voor ISU-wedstrijden onder de supervisie van een vertegenwoordiger van de ISU Technische Commissie. .

2.3.

Wie van de deelnemers de binnen- en wie de buitenbaan zal krijgen moet op de volgende wijze worden vastgesteld:

- a.) Wanneer de samenstelling van de paren door loting wordt vastgesteld, zal de eerst getrokken deelnemer in het paar in de binnenbaan starten, of (voor ploegenwedstrijden) aan het rechte eind van de finish.
- b.) Wanneer de samenstelling van de paren gebaseerd wordt op rangschikkingen op voorgaande afstanden of wedstrijden, moet de deelnemer met de betere plaats als eerste in het paar worden geplaatst en derhalve in de binnenbaan starten.

Als echter de regels voor de wedstrijd vermelden dat twee deelnemers van hetzelfde land niet in hetzelfde paar zullen starten, dan is artikel 241 lid 3 b. van toepassing. Voor de tweede rit van een afstand in wedstrijden waar de resultaten worden gebaseerd op dezelfde afstand die twee maal wordt gereden, zie artikel 240 lid 4.

c). Als een deelnemer zich van de start terugtrekt nadat de loting heeft plaats gevonden en enkele paren om deze reden opnieuw moeten worden ingedeeld, dan is artikel 245 lid 1 en 2 van toepassing.

Artikel 240

Loting bij Wereld Kampioenschappen.

1. Eerste loting bij Wereld kampioenschappen allround combinatie.

Bij de loting van de eerste twee afstanden bij de allround combinatie moeten de deelnemers in drie groepen worden geplaatst, gebaseerd op hun beste, goedgekeurde kwalificatietijden voor de betreffende afstand.

Groep I: de deelnemers met de 8 beste kwalificatietijden;

Groep II: de deelnemers met kwalificatietijden gerangschikt van 9 tot en met 16;

Groep III: de overige deelnemers.

Bij de loting voor de eerste afstand zal de groepsindeling gebaseerd worden op de kwalificatietijden op de 500 meter, voor de tweede afstand op de kwalificatietijden op de 3000 respectievelijk 5000 m. De Technische Commissie hardrijden van de ISU is verantwoordelijk voor goedkeuring van de kwalificatietijden en de tijden-ranglijst die de groepsindeling bepaalt. Als er een gelijke stand is op de 8e of 16e plaats in de tijden-ranglijst, zal door lot worden beslist welke deelnemers in welke groepen worden geplaatst. De deelnemers, die in dezelfde groep zijn geplaatst, zullen tegen elkaar rijden door loting van hun startnummers, met in acht name van artikel 239, lid 2.3. De eerste twee gelote deelnemers van groep III vormen het eerste paar op de betreffende afstand. Wanneer er echter een oneven aantal deelnemers is ingeschreven, zal de eerst gelote deelnemer van groep III alleen rijden in het eerste paar. Als groep III is geloot, dan volgt groep II enz.

2. Verdere loting bij Wereld kampioenschappen allround combinatie.

a.) Op de derde afstand zal de samenstelling van de paren gebaseerd worden op de punten-ranglijst na 2 afstanden. Indien enkele deelnemers hetzelfde puntentotaal hebben, zal de deelnemer met de betere tijd op de eerste afstand beschouwd worden als de beter geklasseerde.

b.) De startvolgorde van de paren dient tegenovergesteld te zijn aan de rangorde van de deelnemers: De als nummers één en twee geklasseerde deelnemers na twee afstanden zullen in het laatste paar rijden; de als nummers drie en vier geklasseerde deelnemers zullen in het voorlaatste paar rijden, enz.

3. Kwalificatie voor de vierde afstand bij Wereld kampioenschappen allround combinatie

a.) Op de vierde afstand zullen slechts 8 deelnemers starten. De selectie van gekwalificeerde deelnemers wordt gedaan tussen de rijders gerangschikt bij de top 16 na 3 afstanden en zal worden gebaseerd op twee verschillende ranglijsten:

Het eindklassement op de langste van de drie gereden afstanden (respectievelijk de 3000m dames en de 5000m heren) en het puntenklassement na drie afstanden. Deelnemers, die tot de beste 8 op beide ranglijsten behoren, zijn rechtstreeks gekwalificeerd voor de vierde afstand. Van de deelnemers, die op slechts één van deze ranglijsten bij de beste 8 geplaatst zijn, is de

deelnemer met de beste positie op één van deze twee ranglijsten de eerstvolgende om zich te kwalificeren. Als twee deelnemers op beide ranglijsten een gelijke positie innemen, dan is de deelnemer in het punten klassement na drie afstanden, de eerste om zich te kwalificeren. Als twee deelnemers dezelfde positie op één van de ranglijsten delen, dan zal de rijder, die op de andere ranglijst beter is geplaatst, zich als eerste kwalificeren.

b.) Voor de samenstelling van de paren voor de laatste afstand worden de deelnemers geplaatst in twee groepen, met hetzelfde aantal deelnemers in elke groep. De best geklasseerde deelnemers na drie afstanden worden geplaatst in groep 1, de overige deelnemers in groep 2. Als er deelnemers zijn die een gelijke positie in het puntenklassement innemen, dan is de deelnemer met de beste tijd op de langste van de drie gereden afstanden, de best geklasseerde. In elke groep worden paren samengesteld, gebaseerd op hun plaats op de langste van de drie gereden afstanden, zodat de deelnemer met de beste positie op deze afstand een paar vormt met de deelnemer op de tweede positie op deze afstand en zal in de binnenbaan starten, etc.

c.) In elke groep wordt de startvolgorde van de paren gebaseerd op het punten-klassement na drie afstanden, op de volgende manier:

- de deelnemer met de beste klassering start in het laatste paar;
- als de deelnemer met de tweede klassering niet een paar vormt met de deelnemer met de beste klassering, dan start deze deelnemer in het op één na laatste paar, etc.;
- alle paren in groep 2 starten voor de paren uit groep 1;

d.) Als enkele rijders, die gerechtigd zijn om op de vierde afstand deel te nemen, zich voor de afstand zouden terugtrekken, dan mogen zij worden vervangen door de volgende gekwalificeerde rijder(s) volgens de criteria, vermeld in bovenstaand lid a.

Indien noodzakelijk, mogen ook posities na de beste 8 op de betreffende ranglijsten worden beschouwd om de volgende gekwalificeerde schaatser te bepalen.

4. Loting bij Wereldkampioenschappen sprint combinatie

1. Voor de afstanden op de eerste dag van de wereldkampioenschappen sprint-combinatie zullen de deelnemers in groepen worden geplaatst, gebaseerd op hun beste, goedgekeurde kwalificatietijden op de betreffende afstand. Voor de samenstelling van groepen en loting van de paren is artikel 240 lid 1 en 2 van toepassing.

2. Op de derde en vierde afstand zal de samenstelling van de paren gebaseerd zijn op het puntenklassement na twee, respectievelijk drie afstanden. Indien enkele deelnemers hetzelfde puntentotaal hebben, dan zal de deelnemer met de betere tijd op de eerst gereden overeenkomstige afstand worden beschouwd als zijnde beter geklasseerd. De samenstelling van de paren moet echter op iedere afstand worden bepaald op zodanige wijze, dat alle deelnemers op de tweede dag van baan veranderen. Dat wil zeggen dat deelnemers, die op de eerste dag in de binnenbaan zijn gestart, uitkomen tegen deelnemers, die in de buitenbaan zijn gestart. De startvolgorde van de paren moet tegenovergesteld zijn aan de rangorde in punten van de deelnemers. De eerst geklasseerde deelnemer in puntentotaal zal samen met de volgende geklasseerde deelnemer in het laatste paar rijden, met inachtneming van het principe van wisseling van rijbaan in de tweede rit enz.

5. Loting bij Wereldafstandskampioenschappen

a.) Voor elke loting zullen de deelnemers in groepen worden geplaatst, gebaseerd op hun individuele rangschikking op de Speciale Kwalificatie Ranglijst (SQRL), voor de betreffende wedstrijd, zoals omschreven in artikel 208, lid 2 c). Deelnemers zonder resultaat voor de SQRL wedstrijden zullen daarna worden gerangschikt overeenkomstig hun beste goedgekeurde kwalificatietijd.

b.) Wanneer er een complete ranglijst van de deelnemers is vastgesteld, zullen de deelnemers in groepen van ieder 6 deelnemers worden geplaatst. De laatste groep (van de laagst gerangschikte deelnemers) mag echter minder dan 6 ridders bevatten.

De groep met de 6 best geplaatste deelnemers zullen worden geloot om de laatste 3 paren te vormen. En zo verder. Indien er een ongelijk aantal deelnemers is, zal de eerste rit bestaan uit een enkele deelnemer.

c.) Voor de ploegenachtervolgingswedstrijden wordt de volgorde en samenstelling van de ritten (heats) gebaseerd op de SQRL ranglijst van de deelnemende teams (ISU leden) (zie Art. 208, lid 2). De ploegen van de vier beste geplaatste ISU leden zullen worden geloot om de laatste twee ritten te rijden en de overgebleven ploegen zullen worden geloot om de eerste 2 ritten te rijden.

e.) De Massa-start wedstrijd zal worden georganiseerd op basis van ISU artikel 253 lid 4 b. met de volgende speciale regelingen:

De deelnemers zullen worden ingedeeld op basis van hun individuele rangschikking in de SQRL. De deelnemers stellen zich op bij de startlijn in rijen van 6 ridders, met de hoogst ingedeelde ridders op de eerste rij.

Artikel 241

Loting bij Olympische Winterspelen

1. De loting voor de startvolgorde bij de Olympische Winterspelen vindt plaats voor iedere enkele afstand (zie artikel 239).

2. a.) Voor elke loting worden de deelnemers in groepen geplaatst, gebaseerd op hun individuele rangorde in de "Special Olympic Qualification Classification" (SOQC), zoals omschreven in artikel 209, voor de betreffende wedstrijden. Ridders zonder uitslagen van SOQC wedstrijden zullen daarna worden gerangschikt overeenkomstig hun best behaalde goedgekeurde kwalificatietijd.

b.) Gebaseerd op hun individuele rangorde worden de ingeschreven ridders in vier groepen geplaatst:

- Groep I de zes (6) best gerangschikte deelnemers
- Groep II de van nummer 7 tot nummer 12 gerangschikte deelnemers
- Groep III de van nummer 13 tot nummer 18 gerangschikte deelnemers
- Groep IV de van nummer 19 tot nummer 24 gerangschikte deelnemers
- Groep V de overige deelnemers.

Op de 5000 meter dames en de 10 000 meter heren worden echter vier (4) deelnemers in iedere groep geplaatst; de vier best gerangschikte deelnemers in groep I, de volgende vier in groep II, enz.

c.) In geval van een gelijke stand in de SOQC ranglijst wordt de onderlinge rangschikking tussen de betreffende deelnemers, indien nodig voor de groepsindeling, door loting beslist.

3 a.) De deelnemers die in dezelfde groep zijn geplaatst vormen paren door loting van hun startnummers. De startvolgorde van de paren is als volgt: de eerste twee gelote deelnemers van groep V vormen het eerste paar op de betreffende afstand. Indien echter een oneven aantal deelnemers is ingeschreven, zal de eerst gelote deelnemer van groep V in het eerste paar alleen rijden. Nadat groep V is geloot, volgt groep IV, III enz.

b.) Twee deelnemers die hetzelfde ISU Lid/NOC (land) vertegenwoordigen moeten niet in hetzelfde paar starten.

De volgende scenario's kunnen daarom van toepassing zijn:

(i). Op het moment dat de tweede deelnemer van een paar moet worden geloot en het aantal overblijvende deelnemers van één land is hoger dan het resterende aantal paren (in de groep). Dan wordt de loting als volgt gedaan:

- * Als de volgende gelote deelnemer niet van het betreffende land is, zal de gelote deelnemer worden verplaatst naar de volgende beschikbare plaats op de startlijst (d.w.z. de binnenbaan van het volgende paar).

- Deze procedure wordt herhaald totdat een rijder van het betreffende land is geloot, met in acht name van het feit dat dezelfde situatie niet zal plaats vinden voor andere landen in een later paar. Als dat het geval zou zijn, moet de gelote deelnemer verplaatst worden naar de volgende beschikbare plaats op de startlijst.
- (ii). De tweede gelote (of verplaatste) deelnemer van een paar is van hetzelfde land als de eerst gelote deelnemer. De deelnemer zal dan worden verplaatst naar de volgende beschikbare plaats op de startlijst, met in acht name van mogelijke situaties als hierboven onder (i) beschreven.
4. De ploegenachtervolgingswedstrijden worden georganiseerd met een serie afvalronden, (kwart finales, halve finales, finales en andere plaatsingsritten) zodat de finale omloop een beslissende wedstrijd is voor de Olympische gouden en zilveren medaille. Voor elke fase worden de ritten zowel voor dames als heren afgewerkt, vóór de volgende fase van ritten.
- a.) De kwartfinales (QF) worden gereden in een time-trial vorm. Een tijden-ranglijst van de deelnemende teams zal worden bepaald door de finish-tijden van de teams. Als een team in de rit wordt ingehaald door een ander team, moeten beide teams toch finishen om een resultaat te krijgen voor deze tijden ranglijst. Bij een gelijke stand (als meerdere teams een gelijke tijd behalen), dan zal het team met een betere SOQC rangorde worden beschouwd als beter geplaatst. De halve finales (SF), finales en plaatsingsritten zullen worden gereden in de vorm van eliminatie ritten, volgens artikel 261, lid 1.e.
- b.) De samenstelling van ritten van de kwartfinales zal worden bepaald door een open loting tussen de ingeschreven teams.
- c.) De teams met de vier snelste tijden van de kwart finales, plaatsen zich voor de halve finales; de teams met de snelste 5e en 6e tijden plaatsen zich voor de C finale, en de twee overblijvende teams plaatsen zich voor de D finale.
Het winnende team van de kwart finales wordt aangeduid met QF(1), de tweede snelste met QF(2) etc.
De halve finales worden als volgt gereden:
eerste halve finale, SF1: QF(1) tegen QF(4)
tweede halve finale, SF2: QF(2) tegen QF(3)
- d.) Na de voltooiing van de halve finales, zullen de 4 teams die zich niet kwalificeerden van de kwartfinales plaatsingsritten rijden voor de eindrangschikking plaatsen 5 – 8. Eerst zal een D finale worden geschaatst tussen de twee teams met de langzaamste tijden van de kwartfinales om de plaatsen 7 en 8 te bepalen. Daarna zal een C finale worden gereden tussen de twee snelste teams van de in de kwartfinales uitgeschakelde teams om de eindrangschikking van de plaatsen 5 en 6 te bepalen.
- e.) De winnaars van elke halve finale zullen doorgaan naar de A finale om te strijden om de gouden en zilveren medailles. De verliezers van de halve finales zullen in de B finale strijden om de bronzen medaille (de verliezer eindigt op plaats 4). De B finale zal eerst worden verreden.
- f.) De kwartfinales worden op de eerste wedstrijddag van de ploegenachtervolgingswedstrijden verreden; de halve finales en alle finales (inclusief plaatsingsritten) worden op een volgende dag verreden.
5. De Mass-start wedstrijd zal worden georganiseerd met een eliminatie fase (halve finales) waar de deelnemers zich kwalificeren voor de finale en beslissende rit.
- a.) De samenstelling van de twee halve finales SF 1_en SF 2 zal als volgt worden gebaseerd op de SOQR ranglijst van de ingeschreven deelnemers:
- * De best gerangschikte deelnemer zal worden geplaatst in SF 1 .
De als 2e en 3e gerangschikte deelnemers in SF 2.
De als 4e en 5e gerangschikte deelnemers in SF 1. etc.

* In elke halve finale rit zal echter maximaal één deelnemer van hetzelfde ISU/NOC lid zijn. De tweede gerangschikte deelnemer van hetzelfde lid zal daarom moeten worden geplaatst in een andere halve finale dan de best gerangschikte deelnemer.

* Als een deelnemer geen SOQR rangschikking heeft, zal de deelnemer worden beschouwd, dezelfde SOQR rangschikking te hebben als de niet deelnemende schaatser van hetzelfde land met de beste SOQR ranking.

b.) De 8 best gerangschikte rijders van elke halve finale kwalificeren zich voor de Massa-start finale. In de finale krijgen de deelnemers als volgt helmcap-nummers:

De winnaar van SF 1 krijgt nr. 1, de winnaar van SF 2 krijgt nr. 2, de tweede gerangschikte rijder van SF 1 krijgt nr. 3, de tweede gerangschikte rijder van SF 2 krijgt nr. 4, etc.

Artikel 242

Loting bij Europese en Vier Continenten kampioenschappen

Bij de Europese en Vier Continenten kampioenschappen moet de loting worden gedaan in overeenstemming met corresponderende regels voor dezelfde wedstrijden bij wereldkampioenschappen (dat wil zeggen artikel 240 lid 1 – 4, artikel 240 lid 5).

Artikel 243

Loting bij wereld Junioren kampioenschappen

1. Voor de loting van paren, zullen de deelnemers, gebaseerd op hun beste, goedgekeurde kwalificatietijden, in groepen van elk 8 deelnemers worden ingedeeld. De paren van de groep met de best gerangschikte rijders zullen het laatst rijden. Deelnemers die hetzelfde ISU-lid vertegenwoordigen moeten niet in hetzelfde paar starten. (zie artikel 241 lid 3).

2. Kwartetstarts moeten worden gebruikt bij de 3000 meter dames en de 5000 meter heren.

3. Voor de ploegen wedstrijden zullen de teams worden gerangschikt, gebaseerd op de uitslag van de op één na beste deelnemer van de betreffende ISU-leden op de afstand 1500m (voor Ploegenachtervolging) en de afstand 1000m (voor Teamsprint).. De twee best gerangschikte teams zullen het laatst rijden;

4. De Massa-start wedstrijd zal worden georganiseerd op basis van ISU-artikel 253 lid 4 b). Het eindklassement zal worden bepaald volgens artikel 265, lid 6.

a.) Het maximum aantal deelnemers aan de wedstrijd zal 30 zijn. Als er meer dan 30 inschrijvingen zijn, dan worden aan ISU-leden inschrijfquota toegewezen (met een maximum quotum van elk 2 deelnemers), gebaseerd op de ranglijst van schaatser van de betreffende ISU-leden in het eindklassement van de 1500 meter. Eerst zal aan alle ISU-leden één quotum-plaats worden toegewezen. Dan zal een tweede quotum-plaats worden toegewezen aan ISU-leden overeenkomstig de ranglijst van de 1500 meter van de op één na beste schaatser van het ISU-lid.

b.) De deelnemers stellen zich op bij de startlijn in rijen van 6 rijders, op basis van een willekeurige loting.

Artikel 244

Loting bij internationale wedstrijden

1. Bij een internationale wedstrijd geeft het organisatiecomité iedere deelnemer een nummer, dat gebruikt zal worden bij de loting voor de startvolgorde.

2. Samenstelling van de startlijsten zal worden gedaan naar goeddunken van het organisatie comité en gebaseerd op het niveau van de ingeschreven schaatser.

- a). Indeling van paren zal worden gedaan op basis van de rangschikking van de rijders (bij voorbeeld de beste goedgekeurde kwalificatietijden, persoonlijke beste tijden, of andere rangschikkingen). De laagst gerangschikte deelnemer zal in het eerste paar rijden.
- b). Verdeling van de deelnemers in groepen van 4, 6 of 8 schaatsers voor de loting. Zie artikel 240, lid 1, 241, lid 2b) en 243 lid 1.
- c). De deelnemers voor de loting in twee of drie groepen te verdelen.
- d). Of enige combinatie van het bovenstaande.

Indien enige aldus samengestelde groep uit een oneven aantal deelnemers zou bestaan, moet de deelnemer wiens startnummer het laatst getrokken is, rijden tegen de eerst gelote deelnemer van de daarop volgende groep. Indien één deelnemer overblijft als gevolg van een oneven aantal deelnemers, dan zal hij alleen rijden in de groep met de laagst geplaatste deelnemers.

Wedstrijden met eenmalige toekenning van prijzen, loting en samenstelling van paren

- 3. Indien een wedstrijd over twee afstanden gaat, met een eenmalige toekenning van prijzen, dan wordt de rangschikking van de paren voor beide afstanden door het lot bepaald.
- 4. Indien een wedstrijd over drie afstanden gaat, met een éénmalige toekenning van prijzen, dan wordt de rangschikking van de paren bepaald bij loting alleen voor de eerste te rijden afstand. Voor de tweede afstand zullen de paren worden samengesteld overeenkomstig de rangorde, die op de eerste afstand is verkregen. Voor de derde afstand worden de paren samengesteld overeenkomstig hun positie in het puntenklassement na twee (2) afstanden. De startvolgorde van de paren voor de tweede en derde afstand dient tegenovergesteld te zijn aan de rangorde van de deelnemers (zie artikel 240, lid 3 en 4).
- 5. Indien een wedstrijd over vier afstanden wordt gehouden, met een eenmalige toekenning van prijzen, dan wordt de rangschikking van de paren voor de eerste twee afstanden afzonderlijk door het lot bepaald. Op de derde en vierde afstand zal de samenstelling van de paren overeenkomstig artikel 240, lid 3 en 4, worden vastgesteld, met de uitzondering dat op de vierde afstand meer dan 8 deelnemers mogen uitkomen.
- 6. Voor sprint wedstrijden over twee maal 500m en twee maal 1000m, is Artikel 240 lid 4 van toepassing.

Artikel 245

Terugtrekking voor de start na de loting. Inschrijving van reserves.

- 1. Herschikking van de startvolgorde zonder reserve:
 - a.) Indien een schaatser wordt teruggetrokken voor de start, na de loting, dan worden alle schaatsers die in dezelfde baan, in eerdere paren waren geloot, opgeschoven naar de vacante plaats en behouden hun reeds gelote baan om de paren te completeren.
 - b.) Indien twee of meer deelnemers over blijven om alleen te rijden wegens de herschikking, dan zullen zij samen een paar vormen. De deelnemer van het eerdere paar zal worden geplaatst op de vrijgekomen plaats in het latere paar.
- 2. Herschikking van de startvolgorde met reserve:
 - a.) Als een schaatser niet in staat is om op een afstand te starten, wegens ziekte, nadat de loting heeft plaats gevonden, dan mag die deelnemer worden vervangen door een reserve. Als voor de wedstrijd bepaalde kwalificatie criteria zijn vastgesteld, dan kan die deelnemer alleen worden vervangen door een reserve die ook aan de criteria voldoet. Als de wedstrijd echter over meerdere afstanden is, met éénmalige toekenning van prijzen, dan mag een reserve alleen worden ingezet vóór de start van de eerste afstand.
 - b.) Nadat herschikking zoals beschreven in lid 1 is gedaan, zal de vervanger voor de teruggetrokken schaatser, worden geplaatst op een open positie.

3. Een deelnemer, die naar een ander paar is verplaatst, moet tenminste **30** minuten voor de geplande starttijd van de betreffende afstand worden geïnformeerd.
4. Als een deelnemer bij een wedstrijd over meerdere afstanden met éénmalige toekenning van prijzen, zich terugtrekt van een afstand nadat de loting voor die afstand heeft plaats gevonden, dan is het deze deelnemer niet toegestaan weer te worden ingeschreven voor deze of enige andere afstand.

Artikel 246

Bijregeling van de startvolgorde

In een wedstrijd over meerdere afstanden met eenmalige toekenning van prijzen, heeft een deelnemer recht op een rustpauze van 30 minuten, tussen de ritten.

Indien nodig, mag de scheidsrechter de startvolgorde van de paren zodanig aanpassen dat de vereiste rustperiode beschikbaar is.

D. TIJDWAARNEMING

Artikel 247

Automatische en handtijdopneming

1. Er bestaan twee methoden van tijdopneming: automatische tijdopneming (zoals vermeld in artikel 251) en tijdopneming met de hand (zoals vermeld in artikel 250).
2. a.) Als reserve moet een handtijdopnemingsprocedure plaats vinden (zie artikel 250). Als er echter meer dan 2 onafhankelijke automatische tijdopneming systemen in gebruik zijn, is een handtijdopnemingsprocedure niet nodig.
b.) Wanneer een automatisch tijdopnemingsysteem in gebruik is, is het doel van de handtijdopnemingsprocedure te dienen als back-up voor het geval dat het (de) automatische tijdopnemingsysteem (systemen) geheel of gedeeltelijk faalt (falen) (zie artikel 251 lid 5).
3. Een automatisch tijdopnemingsprocedure (zie artikel 251) moet worden gebruikt voor de Olympische Winterspelen, ISU-kampioenschappen, Wereldbekerwedstrijden, en andere ISU-evenementen (zie ook artikel 251 lid 2 d.).

Artikel 248

Klokken/stopwatches

1. Voor automatische tijdopnemingsystemen moet, voor de wedstrijd, aan de scheidsrechter een certificaat, uitgegeven op een jaarlijkse basis, worden overhandigd waarin de betrouwbaarheid en accuratesse van het systeem zijn vermeld.
2. Voor handtijdopneming mogen alleen digitale elektronische stopwatches worden gebruikt. Op verzoek van de scheidsrechter moet een certificaat van een horlogemaker worden verstrekt, dat vermeldt dat de stopwatches goed werken.
3. Alle in gebruik zijnde klokken/stopwatches moeten tijden kunnen meten en tonen met een accuratesse niveau van ten minste één honderdste van een seconde.

Artikel 249

Officiële tijden

De tijden worden beschouwd als officieel als de scheidsrechter het tijdopnemingsprotocol heeft getekend. De officiële tijden mogen niet in twijfel worden getrokken.

Artikel 250

Handtijdopnemingsprocedure

1. Een chef-tijdopnemer, 3 tijdopnemers en een reserve tijdopnemer moeten worden aangesteld. De chef-tijdopnemer kan door een tijd registratie official worden geassisteerd
2. De tijdopnemers moeten aan de finishlijn staan en starten hun klok op het moment dat rook of flits van het door de starter afgevuurde schot zichtbaar is. Alleen in geval van mist, sneeuw, duisternis enz. dienen de tijdopnemers plaats te nemen nabij de startlijn en hun stopwatches te starten op het moment van het schot. Elke tijdopnemer dient slechts één stopwatch te gebruiken.
3. Onafhankelijk van elkaar moeten de tijdopnemers de tijd van beide rijders van het paar opnemen.
4. Na het beëindigen van elke rit moet de chef-tijdopnemer de stopwatches in vaste volgorde aflezen (d.w.z. 1e, 2e, 3e stopwatch voor de eerste deelnemer, dan voor de tweede deelnemer) en er op toezien dat de tijden stipt worden vastgelegd. Alleen indien één of meer tijdopnemers om één of andere reden de tijd niet hebben opgenomen, wordt de tijd, die door de reserve tijdopnemer is opgenomen, geregistreerd.
5. De tijden van elke tijdopnemer zullen met een nauwkeurigheid van één honderdste van een seconde worden weergegeven. Als de gebruikte stopwatches de tijden in duizendste van een seconde tonen, moeten alle decimale cijfers, die een nauwkeurigheid van meer dan één honderdste van een seconde aangeven, buiten beschouwing worden gelaten.
6. Onder toezicht van de chef-tijdopnemer zal dan de officiële tijd van elke deelnemer worden bepaald en genoteerd in het tijdopnemingsprotocol en wel als volgt:
 - a) Wanneer twee stopwatches dezelfde tijd weergeven en een derde stopwatch een andere, dan is de tijd van de stopwatches die met elkaar overeenstemmen bepalend voor het resultaat.
 - b) Wanneer alle stopwatches verschillende tijden weergeven, wordt de tijd van de stopwatch met de middelste tijd bepalend.
 - c) Indien twee tijdopnemers om één of andere reden de tijd niet hebben opgenomen, wordt de gemiddelde tijd van de andere twee stopwatches bepalend. Als de gemiddelde tijd geen veelvoud is van één honderdste van een seconde, dan wordt de tijd van één honderdste van een seconde lager bepalend.
 - d) Wanneer het verschil tussen de deelnemers in een paar, minder is dan vijf meter, dan moet de commissaris van aankomst melden aan de chef-tijdopnemer van de handtijden, de afstand tussen de twee deelnemers, op het moment dat de winnaar de finishlijn passeert. De tijd van de rijder, die als tweede finisht, moet dan door de chef-tijdopnemer worden bepaald, in overeenstemming met de commissaris van aankomst. (zie artikel 220).
7. Bij het bepalen van de officiële tijden van de deelnemers (volgens de handtijdopnemingsprocedure) moet 20 honderdste van een seconde worden bijgeteld bij de geregistreerde handtijden in overeenstemming met bovenstaand lid 6.
8. Indien de handtijdopnemingsprocedure de bron is van de resultaten van de wedstrijd of de resultaten van enkele deelnemers, moet het officiële protocol en de gepubliceerde lijst van resultaten duidelijk aangeven dat de resultaten zijn gebaseerd op een handtijdopnemingsprocedure (zie artikel 273, lid 1 d).

Artikel 251

Automatische tijdopnemingsprocedure

1. Met de uitdrukking automatische tijdopneming wordt een systeem van tijdopneming aangeduid, dat automatisch wordt gestart door het afvuren van een startpistool en dat automatisch het bereiken registreert van de finishlijn door elke deelnemer.
2. a.) Verschillende technologieën/technische oplossingen mogen worden gebruikt om

automatische tijdopneming te verwezenlijken:

- Een elektronisch systeem gebaseerd op optische sensoren of optische laser detectors om de finish van de deelnemers vast te leggen (met één of twee complete sets van detectoren, geplaatst tussen de rijbanen, zo dicht mogelijk op het ijs, ("optisch systeem");
- Een systeem gebaseerd op transponders waarbij gebruik wordt gemaakt van signalen van een chip gedragen door de deelnemers om de finish van de deelnemers vast te leggen ("transponder systeem");
- Een systeem dat fotografisch bewijs van de finish van de deelnemers, op een zodanige wijze gebruikt, dat een ongestoorde afbeelding met een tijdschaal, onmiddellijk na de finish kan worden gereproduceerd ("fotofinish systeem").

Voor elk van deze categorieën van systemen kan het nodig zijn de omschrijving van de finish (Art. 260 lid 1) aan te passen aan de operationele eigenschappen van het systeem. Richtlijnen hiervoor kunnen door de ISU worden verstrekt.

b.) Indien verschillende automatische tijdopnemingssystemen beschikbaar zijn, moet de scheidsrechter voor het begin van de wedstrijd aangeven welk systeem het hoofdsysteem is en welk systeem als back-up oplossing dient, met in acht name van onderstaand lid c). Als er meerdere back-up systemen beschikbaar zouden zijn, moet voor het begin van de wedstrijd de volgorde van voorkeur worden aangegeven. De chef-tijdopnemer moet constant zowel het hoofdsysteem en het back-up systeem(systemen) in de gaten houden om elke aanduiding van mis-functioneren van het hoofdsysteem waar te nemen. Indien het hoofdsysteem incidenteel faalt, moet het resultaat van de deelnemer(s) die betrokken zijn bij het incident worden vastgesteld door het back-up systeem.

c.) Indien een foto finish systeem wordt gebruikt dan wordt het officiële protocol opgemaakt met de tijden en finish volgorde die zijn opgenomen door het fotofinish systeem. De tijden van een optisch systeem of een transponder systeem mogen "live" op het scorebord worden getoond, maar als de tijden van de systemen die in gebruik zijn, afwijken dan bepalen de tijden en finish volgorde van de deelnemers of teams van het fotofinish systeem de eindresultaten. De ISU kan in deze zaak verdere technische en procedurele richtlijnen uitgeven.

d.) Het gebruik van een fotofinish systeem is verplicht voor ISU-Kampioenschappen, ISU-Wereldbeker wedstrijden en hardrij wedstrijden bij de Olympische Winterspelen.

3. Bij alle afstanden worden de tijden gemeten en in het protocol genoteerd met een nauwkeurigheid van een honderdste van een seconde. Wanneer de gebruikte klokken een nauwkeurigheid hebben van meer dan een honderdste van een seconde, worden deze decimalen buiten beschouwing gelaten. Als echter een fotofinish systeem met een resolutie van één duizendste van een seconde wordt gebruikt dan zal het derde decimale cijfer worden geregistreerd met het doel om te beslissen over gelijke plaatsen in overeenstemming met artikel 265 lid 1

4. Chef-tijdopnemer en assistent-chef tijdopnemers.

a.) Een chef-tijdopnemer voor de automatische tijdopnemingsprocedure en een assistent-chef-tijdopnemer voor elk van de automatische tijdopnemingsystemen dat in gebruik is (d.w.z. optisch systeem, fotofinish en transponder) moeten worden aangesteld.

b.) De chef-tijdopnemer moet na iedere rit de opgenomen tijd(en) van elke deelnemer controleren bij elk tijdopnemingsstelsel dat in gebruik is, met als doel een onvolkomenheid of mis-functioneren vast te stellen. De assistent-chef-tijdopnemer(s) moet(en) direct nadat de afstand is beëindigd, de volledige lijst van door het systeem opgenomen tijden controleren en de chef-tijdopnemer informeren over elke aanduiding of bewijs van incidenteel mis-functioneren van het systeem.

De chef-tijdopnemer heeft de verantwoordelijkheid het tijdopnemingsprotocol, dat de basis vormt voor de officiële resultaten en aan de scheidsrechter ter goedkeuring moet worden voorgelegd, voor te bereiden

Het tijdopnemingsprotocol moet alle gevallen waar de resultaten niet gebaseerd zijn op tijden van het hoofdsysteem weergeven en aangeven welk back-up systeem is gebruikt om in die gevallen de resultaten vast te leggen.

5. Wanneer het hoofdsysteem incidenteel faalt, en er geen ander automatisch tijdopnemingsstelsel als back-up beschikbaar is, dan zullen de resultaten van de handtijdopnemingsprocedure, volgens artikel 250, lid 6 en 7, worden gebruikt om de officiële tijd vast te stellen. Echter zal ander direct beschikbaar bewijsmateriaal, zoals bij voorbeeld video opnamen, die het mogelijk zouden kunnen maken om de nauwkeurigheid van de handtijden te controleren of te verbeteren, in aanmerking worden genomen als de officiële tijd wordt vastgesteld. Dit is in het bijzonder van toepassing bij situaties als vermeld in artikel 260 lid 2 en 3.

Artikel 252

Tussentijden en tijden van afzonderlijke ronden

In ritten over meerdere ronden moet de tijd van elke ronde worden opgenomen en genoteerd. De opgetelde rondetijden (tussentijden) moeten worden geregistreerd met een nauwkeurigheid van honderdsten van een seconde en de individuele rondetijden moeten worden berekend en in het protocol geregistreerd met het zelfde niveau van nauwkeurigheid.

E. WEDSTRIJDBEPALINGEN

Artikel 253

1. Schaatsen tegen de wijzers van de klok in

Wedstrijden worden tegen de wijzers van de klok in verreden, dat wil zeggen dat de deelnemer de binnenkant van de baan aan zijn linkerzijde heeft.

2. Schaatsen in afzonderlijke wedstrijdbanen

Met uitzondering van ploegen wedstrijden (zie artikel 261) en wedstrijden of ritten georganiseerd in overeenstemming met onderstaand lid 4, rijden schaatsers in paren, en starten in de wedstrijd baan die door de loting is vastgesteld en wisselen van baan tijdens elke ronde, zoals omschreven in onderstaand lid 3. Het resultaat van de afstand (rit) wordt bepaald door het vergelijken van, door alle deelnemende schaatsers behaalde tijden.

3. Het wisselen van rijbaan

- a.) De deelnemer die op de binnenbaan schaatst moet wisselen naar de buitenbaan op het rechte eind van de kruising, omschreven als het rechte eind tussen het eind van de bocht (zoals gemarkeerd door verplaatsbare blokjes) en het begin van de volgende bocht (zoals gemarkeerd met een pylon) en omgekeerd voor de deelnemer die schaatst in de buitenbaan (voor uitzondering zie onderstaand lid b.). Inbreuk op deze bepaling zal leiden tot een diskwalificatie.
- b.) Wanneer op een 400 meter standaardbaan wordt gereden, wordt er op het eerste rechte eind van de 1000 en de 1500 meter niet van rijbaan gewisseld. Het kan nodig zijn soortgelijke uitzonderingen toe te passen op banen met andere afmetingen voor dezelfde of andere afstanden.

4. Wedstrijden en afstanden met specifieke bepalingen

a.) Voor sprintwedstrijden over de afstand van 100m of kortere afstanden, mogen er drie deelnemers in elke rit rijden, met aparte banen voor elke deelnemer. Deze wedstrijden mogen worden georganiseerd met eliminatie fases, waarin de deelnemers doorgaan naar de volgende fase gebaseerd op hun plaatsing in de rit en/of hun behaalde tijd;

b.) Wedstrijden mogen worden georganiseerd als Mass-start_wedstrijden.

i.) De wedstrijd baan wordt gebruikt zonder afzonderlijke wedstrijd banen. De baan mag worden gebruikt inclusief inrij baan en als zodanig altijd voor ISU-wedstrijden. Pylonen mogen worden gebruikt als markering van de baan. De afstand van een Mass-start wedstrijd wordt aangegeven als een aantal ronden, waar het aftellen begint bij de eerste keer dat de rijders de finish lijn passeren.

ii.) De start vindt plaats op het midden van het rechte eind van de finish (op de finish lijn van de 1000 meter op standaard banen). Deelnemers starten op rijen met maximaal 6 schaatsers op elke rij en met ten minste 1 meter tussen de rijen. De startposities van de schaatsers worden bepaald door loting of door een plaatsing van de deelnemers. Wanneer alle deelnemers in rijen staan achter de start lijn, dan geeft de starter het commando "ready" en schiet met het startpistool. Rijders die voorwaarts bewegen en uit hun startrij gaan voordat het startschot valt, zullen worden gediskwalificeerd.

iii.) Tijdens de eerste schaatsronde is het niet toegestaan te versnellen teneinde een betere positie in het peloton te verwerven. Inbreuk op deze regel zal leiden tot diskwalificatie. Als tijdens deze eerste ronde een val plaats vindt, waarbij een groot deel van het peloton is betrokken dan zal de wedstrijd worden gestopt door een fluitsignaal of een schot van de starter en zal de wedstrijd onmiddellijk opnieuw worden gestart. Wanneer 1 ronde is afgelegd, zal een duidelijk geluidssignaal (bij voorbeeld een schot met het startpistool) worden gegeven. Vanaf dat moment mogen de rijders versnellen om een betere positie te krijgen.

iv.) De finish van de rit zal op de finish lijn (voor de 500m) zijn, aan het eind van het rechte eind van de finish. Deze lijn wordt ook gebruikt als finish lijn voor tussensprints, als dit een deel is van het wedstrijdprogramma.

v.) Het aantal ronden zal worden aangegeven zoals omschreven in artikel 219. De eerste ronde (zonder versnelling) telt als deel van de te schaatsen afstand. Als het wedstrijdprogramma tussensprints bevat, dan zal 1 ronde voor de finish van elke tussensprint een belseinmaal worden gegeven.

vi.) Deelnemers die worden ingehaald (met een volledige ronde) door de leidende schaatser of door een bepaald aantal deelnemers zoals is aangekondigd in de regels voor de wedstrijd, moeten naar de buitenkant van de wedstrijd baan gaan en onmiddellijk de wedstrijd verlaten.

vii.) Elk onsportief gedrag tegen andere deelnemers kan leiden tot diskwalificatie. De scheidsrechter heeft het recht de betreffende deelnemer(s) te diskwalificeren. Een benadeelde rijder mag, naar het eigen oordeel van de scheidsrechter naar de volgende ronde worden geplaatst.

viii.) De organisator moet voor de wedstrijd doelmatige veiligheidsmaatregelen treffen. Voor ISU-wedstrijden zullen speciale veiligheidseisen worden bepaald.

ix.) Schaatsers moeten speciale veiligheidsuitrusting dragen (zie Artikel 223 en 279), helm caps, armbanden of startnummers, evenals transponders om de tijdwaarneming te steunen, zoals omschreven voor de wedstrijd. Deelnemers die de voorgeschreven vereisten niet nakomen, zullen worden gediskwalificeerd of niet mogen starten.

x.) Als het wedstrijdprogramma tussensprints bevat, dan zullen punten worden gegeven voor tussensprints en voor de eindsprint. Als een deelnemer de wedstrijd niet voltooid, dan zullen de behaalde punten bij tussensprints niet worden bijgeschreven bij het bepalen van de eindrangschikking van de rijder. Tussensprint punten van niet finishende rijders zullen niet worden overgedragen aan enige andere deelnemer. Als er een overtreding van de wedstrijdregels is geweest die invloed heeft op het resultaat van een sprint, dan zal de rijder die in overtreding was, worden gediskwalificeerd en niet in aanmerking komen voor de punten voor deze sprint. Bovendien zal een gediskwalificeerde rijder niet in aanmerking komen voor de toewijzing van punten voor de finale sprint.

Het totaal aantal door de deelnemers behaalde sprintpunten bepaalt het resultaat van de wedstrijd, maar een gelijk aantal sprintpunten zal worden gebroken door de finish volgorde bij de eindsprint. Deelnemers die geen sprintpunten hebben behaald worden daarna gerangschikt overeenkomstig hun finishvolgorde bij de eindsprint. Niet finishende deelnemers zullen worden gerangschikt naar het aantal door hen afgelegde ronden voordat zij de wedstrijd verlieten. Als meer dan 1 deelnemer in dezelfde ronde de wedstrijd verliet, dan worden zij gerangschikt naar hun laatste tussentijd.

xi.) Mass-start wedstrijden mogen worden georganiseerd met wedstrijdregels die bepalen dat één of meer deelnemers die op een zeker moment als laatste in de wedstrijd zijn, op dat moment uit de wedstrijd worden genomen.

xii.) Mass-start wedstrijden mogen als ploegenachtervolgingswedstrijden worden georganiseerd, dat wil zeggen met verspringende starts waar een aantal deelnemers vooraf vastgestelde "handicaps" hebben, bijvoorbeeld gebaseerd op resultaten van eerdere wedstrijden in de competitie.

xiii.) Tijdens Mass-start wedstrijden is het coaches niet toegestaan in het coachgebied of op het middenterrein te zijn.

xiv.) De volgende wedstrijdregels zijn niet van toepassing op Mass-start wedstrijden: Artikel 253, lid 2 en 3, artikel 255, lid 2 en 3, 256, 257, 258, 259 en 262.

c). voor ééndaagse wedstrijden zie de speciale regels in de betreffende ISU-Communication.

Artikel 254

Oproep voor de start

- 1 Voorafgaand aan elke start moeten de namen van degenen die moeten gaan rijden op duidelijke wijze nabij de start en in de kleedkamers worden afgeroepen.
2. Het niet prompt aan de start verschijnen staat gelijk met terugtrekking van de afstand.

Artikel 255

1. Startapparatuur

- 1.1. In plaats van een gewoon startpistool (met patronen) mag een elektronisch startpistool worden gebruikt. In dit geval moeten de volgende voorwaarden in acht worden genomen:
 - a. Het elektronisch pistool moet een duidelijk drukpunt hebben;
 - b. Het kunstmatig geluid van het afvuren van een pistool moet luid en duidelijk zijn en gelijken op het geluid van het schot van een gewoon startpistool;
 - c. De rook/het vuur moet worden vervangen door een zichtbaar flitslicht dat duidelijk verschilt van een fotoflitser.

1.2. Elektronische apparatuur, zoals fotocellen of gevoelige camera's mogen worden gebruikt om valse starts aan te tonen. Dergelijke instrumenten mogen uitsluitend worden gebruikt met het doel de starter te ondersteunen gedurende de startprocedure. Ze mogen echter ook worden gebruikt om een valse start vast te stellen indien een rijder de startlijn heeft verlaten zonder dat deze is teruggeroepen door de starter. Als, in een dergelijk geval, een ongeldige start is geconstateerd, dan mag de beslissing worden genomen door een speciaal aangewezen official die belast is om het bewijs te bekijken dat wordt aangetoond door het detectieapparaat, zie ook artikel 255, lid 3.

1.3. Bij ISU wedstrijden en Olympische Winterspelen geeft de starter zijn commando's door middel van een microfoon, die verbonden is met twee nabij de startlijnen opgestelde luidsprekers.

2. Startprocedure

2.1. De deelnemers, die in de binnen- en buitenbanen starten, moeten herkenbaar zijn door respectievelijk witte en rode armbanden. In het geval van afstanden van 100 meter of korter welke in ritten van 3 deelnemers worden verreden, draagt de deelnemer in de middelste baan een gele armband. De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het dragen van de juiste armband en om zich in de juiste startbaan te melden.

Inbreuk op deze regel zal tot diskwalificatie leiden, zie ook artikel 223 lid 3 en 279 lid 5.

2.2

a.) Wanneer de starter het commando "Go to the start" geeft, moeten de deelnemers zich tussen de hulpstartlijn en de startlijn opstellen. De afstand tussen deze twee lijnen moet twee (2) meter zijn. De deelnemers dienen een stabiele houding aan te nemen voordat de starter "ready" roept, waarna zij hun starthouding aannemen en de ingenomen positie strikt moeten vasthouden totdat het startschot is gelost. Deelnemers mogen de startlijn niet aanraken of met enig deel van hun lichaam of hun schaatsen in contact zijn met het ijs voorbij de startlijn. Deelnemers moeten hun schaatsen geheel achter de startlijn houden.

b.) Er moet een duidelijke pauze zijn tussen het moment, waarop de deelnemers hun starthouding hebben aangenomen, en het lossen van het schot. Deze duidelijke pauze moet tussen de 1 en 1,5 seconde zijn.

3. Valse start

3.1. In de volgende situaties zal de starter een valse start toekennen:

a.) Indien één of beide (alle) deelnemers opzettelijk traag zijn bij het aannemen van hun starthouding, moet(en) de schuldige deelnemer(s) worden belast met een valse start.

b.) Als een van de deelnemers zijn startplaats verlaat en daarbij veroorzaakt dat de andere rijder volgt, zal alleen aan deze rijder een valse start worden gegeven.

c.) Wanneer een deelnemer de startpositie verlaat nadat het commando "ready" is gegeven, maar voordat het schot is gelost.

3.2. Bij een valse start moeten de deelnemers door een tweede schot en/of een fluitsignaal van de starter worden teruggeroepen. Op bevel van de starter zullen de deelnemers ook een stopteken krijgen op een afstand van 50 tot 60 meter van de startstreep. Het stopteken kan worden gegeven door een assistent-starter met een rode vlag vóór de deelnemers of het kan in de vorm van een helder rood licht dat goed zichtbaar is voor de deelnemers. Echter, in wedstrijden over 100m (of korter) met 3 deelnemers per rit, mag de starter de deelnemers bij een 2^e valse start niet terugroepen. De diskwalificatie zal dan na voltooiing van de rit aan de deelnemer(s) worden medegedeeld.

3.3 De starter moet, de deelnemer die de eerste valse start beging, dit de deelnemer meedelen. Als beide deelnemers verantwoordelijk zijn voor een valse start, zal dit ze beide door de starter worden medegedeeld. Wanneer de starter de deelnemers van het paar/rit voor een nieuwe start oproept na een valse start, dan wordt de deelnemer die een volgende valse start maakt, gediskwalificeerd voor de betreffende rit.

3.4. Als gebruik wordt gemaakt van lichtsignalen om aan te geven welke deelnemer een valse start heeft gekregen, dan geeft een wit licht een eerste valse start aan en een rood licht moet worden gebruikt om een diskwalificatie aan te geven. De licht statieven voor de start- banen moeten kleuren hebben die corresponderen met de kleuren van de armbanden van de betreffende deelnemers.

Artikel 256

1. Binnen de aangeduide wedstrijd baan blijven

De deelnemers moeten binnen hun aangeduide wedstrijd baan blijven. Als een deelnemer, die geheel binnen de aangeduide wedstrijd baan schaatst, wordt gehinderd door de andere deelnemer, dan zal de deelnemer die in overtreding is, worden gediskwalificeerd.

2. Het doorsnijden van de binnenste lijn in de bocht

Bij het ingaan van de bocht, in de bocht en bij het uitgaan van de bocht, is het de deelnemer verboden de binnenlijn van de wedstrijd baan, zoals aangeduid door een volledig geverfde lijn, en gemarkeerd door sneeuw of verplaatsbare blokjes, die aan de binnenkant van de geverfde lijn zijn geplaatst, te doorsnijden. Inbreuk op deze regel zal er in resulteren dat de deelnemer zal worden gediskwalificeerd.

3. Het overschrijden van de lijnen van de aangeduide wedstrijd baan

Als een deelnemer schaatst buiten de aangeduide wedstrijd baan en aldus de lijn naar de andere wedstrijd baan of de inrij baan met de volledige schaats doorkruist, dan kan de deelnemer worden gediskwalificeerd, zelfs zonder een andere deelnemer te hinderen. Als er bevestigde waarnemingen zijn van meer dan één van dergelijke overtredingen tijdens de rit, dan zal de deelnemer worden gediskwalificeerd, behalve voor situaties beschreven in onderstaand lid 4.

4. Uitzonderlijke situaties

De volgende situaties zullen niet leiden tot een diskwalificatie overeenkomstig bovenstaand lid 3:

- a.) Indien een deelnemer niet binnen de binnen baan blijft in de bocht of bij het uitgaan van de bocht naar het rechte eind van de finish en daardoor de lijn naar de buiten baan doorkruist, zal de deelnemer niet worden gediskwalificeerd indien de deelnemer onmiddellijk terugkeert naar de binnen wedstrijd baan. Bij het uitgaan van de bocht moet het terugkeren naar de binnen baan, in elk geval hebben plaats gevonden vóór de eerste van de lijnen die de 1000m finish aanduiden op een 400m standaard baan.
- b.) Indien een deelnemer de aangeduide wedstrijd baan verlaat ten gevolge van een val of andere ongelukkige reden, zal de deelnemer niet worden gediskwalificeerd, indien de deelnemer direct terugkeert naar de juiste baan. Zie ook artikel 260 lid 3.

- c.) Indien een deelnemer een andere deelnemer, die in dezelfde baan rijdt, heeft ingehaald en gedurende het inhalen de markeringslijn van de wedstrijd baan heeft overschreden om een botsing te voorkomen, en zonder de afstand te bekorten, zal de inhalende rijder niet worden gediskwalificeerd. Zie ook artikel 257 lid 2.

Artikel 257

1. Verantwoordelijkheid in geval van obstructie

Bij het verlaten van de bocht, bij het begin van het rechte eind van de kruising (daar waar de sneeuwrand of de lijn van verplaatsbare blokjes is onderbroken) mag de deelnemer, die wisselt van de binnenbaan naar de buitenbaan, de deelnemer die van de buitenbaan naar de binnenbaan wisselt, niet hinderen. Dit geldt ook als het een deelnemer betreft van een ander paar bij kwartetstarts. De deelnemer, die de binnenbaan verlaat, is ook verantwoordelijk voor obstructie, tenzij de andere deelnemer belemmerend handelt.

2. Verantwoordelijkheid bij inhalen

Inhalen in dezelfde baan: In die gevallen dat een deelnemer op het punt staat om een andere deelnemer in dezelfde baan bijna in te halen (bijvoorbeeld wanneer de afstand tussen twee deelnemers in hetzelfde paar is opgelopen tot één ronde, of wanneer bij kwartetstarts een deelnemer in één van de paren, de deelnemer, die in het andere paar van het kwartet in dezelfde baan is gestart, bijna heeft ingehaald), hebben beide deelnemers de verantwoordelijkheid, dat het inhalen op een soepele manier kan plaatsvinden en dat botsingen worden vermeden.

- a.) Wanneer een situatie van inhalen staat te gebeuren moet de voorste deelnemer (dat wil zeggen de deelnemer, die op het punt staat te worden ingehaald) in de rijbaan zijn lijn houden (de relatieve positie). Wanneer de deelnemer naar de buitenkant van de rijbaan is gegaan om het inhalen te vergemakkelijken, dan moet de deelnemer in dit deel van de rijbaan blijven tot de inhalende deelnemer hem aan de binnenkant is gepasseerd.
- b.) De inhalende deelnemer is verantwoordelijk dat een botsing wordt vermeden, zolang de voorste deelnemer zijn relatieve positie in de rijbaan behoudt.

3. Diskwalificaties

Als de scheidsrechter een overtreding van deze regel constateert (zie bovenstaand lid 1 en 2), zal de schuldige deelnemer worden gediskwalificeerd.

Artikel 258

Afstand tussen deelnemers na inhalen

1. Tijdens wedstrijden op een baan met dubbele rijbanen waar de leidende schaatser een andere deelnemer heeft ingehaald en gepasseerd, dan moet laatstgenoemde schaatser ten minste 10 meter achterblijven. Maar het is hem toegestaan de leidende schaatser in te halen, indien hij dit mogelijk acht, zonder de leidende schaatser te hinderen, doch hij mag niet als gangmaker fungeren voor de leidende schaatser.
2. Indien de schaatser die wordt ingehaald of de schaatser, die heeft ingehaald op een onjuiste wijze handelt, dan zal deze deelnemer worden gediskwalificeerd.

Artikel 259

Gangmaken

Een deelnemer voorgaan of een andere deelnemer begeleiden (gangmaken) is niet toegestaan en een deelnemer die een dergelijke overtreding maakt, zal worden gediskwalificeerd (zie ook artikel 258). Bij ploegenwedstrijden (zie artikel 261) is deze bepaling echter niet van toepassing voor deelnemers die tot hetzelfde team behoren, tenzij een schaatser is ingehaald (gedubbeld) door zijn ploeggenoten.

Artikel 260

Finishlijn

1. Een deelnemer heeft de afstand uitgereden, wanneer de voorste punt van het ijzer van de eerst aankomende schaats de finishlijn heeft aangeraakt of bereikt na het voorgeschreven aantal ronden. Echter, aanvullende bepalingen kunnen van toepassing zijn, in overeenstemming met artikel 251, lid 2 a.
2. Opzettelijk met de schaats naar voren schoppen bij de finishlijn (zodat de schaats het contact met het ijs volledig verliest), of met het lichaam over de finishlijn duiken, is verboden en zal leiden tot diskwalificatie.
3. Indien een deelnemer vlak voor de finish valt, zodat de eerste schaats buiten de wedstrijdbanen aankomt, moet de tijd worden opgenomen op het moment dat de voorste punt van het ijzer van deze schaats het verlengde van de finishlijn bereikt.
4. Wanneer het automatisch tijdopnemingsysteem(en) dat in gebruik is (die in gebruik zijn), bij de finish door iets anders wordt gestopt dan door de schaats, dan moet de officiële tijd van de deelnemer worden vastgesteld als de langzamere tijd van de tijden die bepaald zijn volgens de handtijdopnemingsprocedure (volgens artikel 250 lid 7) en de tijd van het automatische tijdopnemingsysteem.

Artikel 261

Wedstrijdregels voor Ploegenwedstrijden

1. Ploegenachtervolgingswedstrijden

- a.) Ploegenwedstrijden mogen worden aangekondigd voor achtervolgingsritten met of 3 of 4 schaatsers rijdend in elk team. In beide gevallen moet de eindtijd (zie artikel 260) van het team worden bepaald als de finishtijd van de derde schaatser van het team. Indien minder dan 3 schaatsers van het team de rit uitrijden, wordt het team aangemerkt alsof het de wedstrijd niet heeft volbracht en moet het worden gediskwalificeerd.
- b.) Bij ploegenachtervolgingswedstrijden zullen beide teams gelijktijdig starten, elk aan een zijde van de baan, op het midden van de rechte einden. Indien de ritten zijn ingedeeld volgens een rangorde van de teams, zal het best geklasseerde team op de gebruikelijke finishlijn op het rechte eind starten. Anders worden de startposities door loting bepaald.
- c.) De baan moet worden uitgezet met slechts één rijbaan, bijvoorbeeld door op een standaardbaan gebruik te maken van afbakeningen tussen de binnenbaan en de inrijbaan.
- d.) Als één of meerdere schaatsers van een team worden ingehaald door schaatsers van het andere team, dan is artikel 258 lid 2 van toepassing.
- e.) Als het model van de ploegenachtervolgingswedstrijden is gebaseerd op eliminatiewedstrijden om teams door te laten gaan naar de volgende fase van ritten, zal een team dat het andere team inhaalt voordat de gehele afstand is verreden, bij een eliminatierit al op dat moment als winnaar van de rit (omloop) worden uitgeroepen. De definitie van "inhalen" is in dit geval dat

de als derde rijdende schaatser van het team de als derde rijdende schaatser van het andere team heeft ingehaald.

f.) Elke schaatser van de strijdende teams moet verschillende identificatie dragen.

Schaatser nr. 1 van het team moet witte armbanden dragen met No. 1

Schaatser nr. 2 van het team moet rode armbanden dragen met No. 2

Schaatser nr. 3 van het team moet gele armbanden dragen met No. 3

Schaatser nr. 4 van het team moet blauwe armbanden dragen met No. 4

Artikel 279 is van toepassing.

op beslissing van de scheidsrechter, mogen in plaats van armbanden, helmcaps of helmen worden gebruikt.

2. Aflossingswedstrijden

Ploegenwedstrijden mogen als aflossingswedstrijden worden aangekondigd met of drie of vier schaatsers in elk team. De afstanden voor elk deel van de aflossing mogen variëren, maar de aanbevolen afstand voor elke omloop is 400 of 800 meter (1 of 2 ronden op een standaard baan). Aflossingswedstrijden mogen volgens verschillende modellen worden verreden. Twee aanbevolen modellen (A en B) worden hieronder in lid a) en b) beschreven.

a.) **Wedstrijdmodel A voor aflossingswedstrijden:**

Twee teams nemen in een paar deel, starten in verschillende banen en wisselen van baan volgens Art. 253, lid 3, gedurende de race. Elke deelafstand bestaat uit 1 of 2 volle ronden. De rit start en finisht op de 1000 m finishlijn. Het wisselvak heeft een lengte van 40 meter, van 20 m voor tot 20 m na de 1000 m finishlijn. Het begin en einde van het wisselvak van 40 meter dient gemarkeerd te worden met oranje pylonen. Het aflossen vindt plaats als de schaatser die een deelafstand heeft voltooid de schaatser die de volgende deelafstand begint, passeert. Een team dat buiten het wisselvak wisselt, zal worden gediskwalificeerd.

b.) **Wedstrijdmodel B voor aflossingswedstrijden:**

Er nemen maximaal 4 teams per rit deel. In het eerste deel van de eerste deelafstand (door de eerste bocht) worden de binnen- en buitenbanen gebruikt met tot 2 schaatsers in elke baan (1 schaatser per team). Na het uitkomen van de eerste bocht wordt alleen de binnenbaan nog gebruikt. De rit begint op de 1500 m startlijn en eindigt op de finishlijn van de 1500 m. De eerste deelafstand is in dit geval 700 of 300 m. De lengte van de volgende deelafstanden dient 1 of 2 volle ronden te zijn. Het wisselvak heeft een lengte van 75 meter, eindigend op de finishlijn. Het begin van het wisselvak moet worden aangegeven met oranje pylonen. Het aflossen begint wanneer de schaatser die een deelafstand heeft volbracht, de schaatser die de volgende deelafstand begint, heeft aangeraakt. Een team dat buiten deze zone aflost, wordt gediskwalificeerd. Voor het inhalen zijn de principes van artikel 257 lid 2 van toepassing.

3. Ploegen/team Sprint Wedstrijden

Ploegenwedstrijden mogen worden aangekondigd als ploegen sprint wedstrijden. De te schaatsen afstand is een aangegeven aantal ronden, gelijk aan het aantal rijders in elk team. De binnen-wedstrijdbaan-markering bepaalt de wedstrijdbaan. Pylonen mogen worden gebruikt als extra markering.

a.) **Wedstrijden mogen worden gereden met 1 team dat alleen rijdt, of met 2 teams die tegelijkertijd rijden.** Het opstellen voor de start zal gelijk zijn aan die voor ploegenachtervolging wedstrijden, met start en finish bij de 1000 meter finishlijn en wanneer 2 teams gelijktijdig deelnemen, op de tegenover liggende plaats van het kruisingsvak.

- b.) De startprocedure is dezelfde als voor ploegenachtervolging. Voor diskwalificatie zie ISU-artikel 261 lid 4 en het toestaan van een nieuwe start zie ISU-artikel 262 lid 2.
- c.) Elke rijder van de deelnemende teams moet verschillende identificaties dragen om hun rol in de wedstrijd te bepalen:
Schaatser nr. 1 van het team moet witte armbanden dragen met No. 1
Schaatser nr. 2 van het team moet rode armbanden dragen met No. 2
Schaatser nr. 3 van het team moet gele armbanden dragen met No. 3
Schaatser nr. 4 van het team moet blauwe armbanden dragen met No. 4.
Artikel 279 is van toepassing. Op beslissing van de scheidsrechter, mogen in plaats van armbanden, helmcaps of helmen worden gebruikt.
- d.) De eerste ronde wordt gereden door de rijder die wordt aangeduid als No. 1, die het team leidt, met de andere rijders van het team die er achter blijven. Aan het eind van elke ronde moet de rijder die het team leidt, naar het buitenste gedeelte van de baan gaan en de volgende ingedeelde rijder moet het team de volgende ronde leiden. De als laatste ingedeelde rijder moet de laatste ronde alleen rijden en finisht de rit voor het team.
- e.) Het wisselen naar de volgende aangewezen rijder van het team moet plaats vinden tussen het begin van het rechte eind van de finish voor het team en voor het ingaan van de bocht. Het begin en eind van het wisselgebied zal duidelijk gemarkeerd worden (b.v. door pylonen).

4. Diskwalificatie en nieuwe starts bij ploegenwedstrijden

Indien een schaatser van een achtervolgings-, sprint of aflossingsteam is gediskwalificeerd voor overtreding van de wedstrijdregels volgens Art 223, 255, 256, 257, 258 of 279, dan geldt deze diskwalificatie ook voor het team. Een diskwalificatie voor een team volgt ook als een lid van dat team is gediskwalificeerd volgens de Algemene Bepalingen van de ISU (bij voorbeeld wegens inbreuk op de in aanmerking komende regels van de ISU- Anti-Doping Regels).

De regels over nieuwe starts zoals vermeld in Art 262, zijn ook van toepassing voor ploegenachtervolgings-, ploegen sprint- en aflossingswedstrijden. Daarom zal een team worden toegestaan opnieuw te starten wanneer één van de schaatsers van het team wordt gehinderd zoals omschreven in Art 262 lid 1-3.

Artikel 262

Toestemming om opnieuw te starten

1. De scheidsrechter zal een deelnemer, die buiten eigen schuld wordt gehinderd, toestaan om opnieuw te starten. Indien de deelnemer de oorspronkelijke rit heeft volbracht, zal de beste tijd van de twee ritten gelden, als het resultaat van de deelnemer .
2. Het is een deelnemer, die als gevolg van een hindernis op de baan, niet in staat is om de rit uit te rijden, toegestaan opnieuw te starten.
Een gebroken schaats of vuil ijs wordt niet als hindernis geaccepteerd. Eveneens kan de mening van de deelnemer, dat hij gehinderd werd, maar niet direct werd tegengehouden door personen of voorvallen aan de kant van de baan, niet geaccepteerd worden als een reden om opnieuw te mogen starten.
3. Indien de hindernis een gevallen deelnemer betreft, of het gevolg is van de andere deelnemer in het paar die een bepaling heeft overtreden, zoals een niet correct uitgevoerde baanwisseling op de kruising of opeens zijn rijbaan verlaat, dan kan de scheidsrechter de deelnemer het recht om opnieuw te mogen starten niet ontfeggen. Indien de deelnemer opnieuw mag starten, moet de scheidsrechter dit aan de betreffende deelnemer meedelen.

Vereiste rusttijd

4. De deelnemer dient het recht te hebben op tenminste 30 minuten rust tussen de oorspronkelijke rit en de door de scheidsrechter besliste hernieuwde start, tenzij de deelnemer er mee akkoord is gegaan te starten in minder dan 30 minuten.

Startbanen voor nieuwe ritten

5. In het geval van een nieuwe start moet de deelnemer normaliter in dezelfde baan starten als in de oorspronkelijke rit, in elk geval in de tweede rit over 500 of 1000 m. in een sprintwedstrijd, die beslist wordt door totale punten of door de totaal tijd over twee ritten. Echter als meer dan één deelnemer mag overrijden zullen paren worden gevormd om meerdere ritten met één enkele deelnemer te voorkomen. Als de twee deelnemers die een nieuw paar vormen in de oorspronkelijke rit in verschillende banen zijn gestart, zullen zij de nieuwe rit in dezelfde baan starten als in de eerste rit. Maar als beide in de oorspronkelijke rit in dezelfde baan zijn gestart zal de deelnemer van het lager genummerde paar in de nieuwe rit in de buitenbaan starten (zie art. 239 lid 2 en art. 245).

Artikel 263

Doping

(Zie de Algemene Bepalingen, artikel 139).

F. RESULTATEN VAN DE WEDSTRIJD

Artikel 264

Bekendmaking van uitslagen

De uitslagen van een wedstrijd dienen onmiddellijk na afloop van de wedstrijd te worden bekendgemaakt.

Artikel 265

Uitslagen van wedstrijden

1. Uitslagen van wedstrijden over enkele afstanden

- a.) Bij wedstrijden met toekenning van prijzen voor enkele afstanden, is de winnaar van de afstand de deelnemer met de beste behaalde tijd. Als meerdere deelnemers dezelfde (beste) tijd behalen, zoals bepaald in artikel 250 lid 7 (handtijdopnemingsprocedure) of artikel 251 (automatische tijdopnemingsprocedure) zal ieder van hen als winnaar van de afstand worden beschouwd.

Bij handtijd opnemingsprocedure, als twee deelnemers die in hetzelfde paar hebben gereden, dezelfde tijd hebben, en de commissaris van aankomst heeft beslist dat één van hen de winnaar is, dan bezet deze deelnemer bij de rangschikking over deze afstand één plaats vóór de andere deelnemer. Als andere deelnemers die in andere paren hebben gereden, beiden dezelfde tijd hebben behaald, dan worden de winnaars gerangschikt bij de winnaars en de tweeden worden gerangschikt bij de tweeden.

Als er een fotofinish systeem (zoals gespecificeerd in artikel 251 lid 2), met een tijdschaal die de behaalde tijden in duizendsten van een seconde aangeeft, in gebruik is, dan zullen de opgenomen tijden van het fotofinish systeem in duizendsten van een seconde worden gebruikt om de volgorde van de deelnemers (teams) in het eindresultaat te bepalen. In dit geval moet het officiële protocol het gelijk eindigen aangeven door het tonen van de geregistreerde tijd van de betreffende deelnemers (teams) in duizendsten van een seconde.

- b.) Voor wedstrijden met twee tellende ritten, bepaalt de totaaltijd over twee ritten het eindklassement en deelnemers met dezelfde totaaltijd krijgen dezelfde rangschikking. Als er echter een fotofinish systeem in gebruik is (zoals omschreven in bovenstaand lid a), dan zullen de totaal tijden, zoals opgenomen door het fotofinish systeem in duizendsten van een seconde worden gebruikt om de volgorde van de deelnemers in de eindresultaten te bepalen. In dit geval moet het protocol alle resultaten, inclusief de totaaltijden voor de 2 ritten, in duizendsten van een seconde, aangeven.

2. Uitslagen van wedstrijden over meerdere afstanden

Bij wedstrijden over twee of meer afstanden met één enkele toekenning van prijzen, is de winnaar de deelnemer, die alle afstanden heeft gereden en het laagste aantal punten heeft behaald, overeenkomstig de onderstaande leden 3 en 4. Als meerdere deelnemers hetzelfde puntentotaal behalen, dan krijgen deze deelnemers dezelfde klassering.

3. Puntenberekening

De punten worden als volgt berekend:

- voor de 500 meter telt het aantal opgenomen seconden als het aantal punten;
- voor de 1000 meter de helft van het aantal seconden;
- voor de 1500 meter een derde van het aantal seconden;
- voor de 3000 meter een zesde van het aantal seconden;
- voor de 5000 meter een tiende van het aantal seconden;
- voor de 10000 meter een twintigste van het aantal seconden.

Het aantal punten moet op drie decimalen nauwkeurig worden berekend met weglating van de vierde decimaal.

4. Eindklassement van wedstrijden over meerdere afstanden

Het eindklassement van de wedstrijd wordt bepaald overeenkomstig het totaal aantal punten over alle afstanden. Wanneer het aantal deelnemers op de laatste afstand beperkt is, zal het klassement voor de overige deelnemers bepaald worden door hun totaal aantal punten op de voorgaande afstanden.

Indien een deelnemer de laatste afstand niet kan volbrengen als gevolg van een diskwalificatie of een andere reden, dan zal de rangorde van deze deelnemer in het eindklassement bepaald worden alsof deze deelnemer op de laatste afstand niet is gestart.

5. Resultaten van ploegenachtervolgingswedstrijden

a.) Als de ploegen achtervolgings-wedstrijd wordt geschaatst met eliminatie fases dan zullen de teams die doorgaan naar de volgende fase, beter worden gerangschikt dan de teams die in de fase werden geëlimineerd. Dit geldt ook als een team dat naar de volgende fase is doorgegaan, een ongeldig wedstrijd resultaat behaalt (b.v. DNS DNF of DQ). De winnaar van de wedstrijd is het team dat de rit in de laatste fase (finalerit) wint.

b.) Als de ploegen achtervolgings-wedstrijd wordt geschaatst zonder eliminatie fases, dan worden de resultaten alleen bepaald door de tijden die de teams hebben behaald.

c.) De resultaten van de ploegen achtervolgings-wedstrijden bij de Olympische Winterspelen worden bepaald volgens bovenstaand lid a.) De winnaar van de B finale zal worden gerangschikt als nr. 3; de verliezer van de B finale als nr. 4; De winnaar van de C finale zal worden gerangschikt als nr. 5; de verliezer van de C finale als nr. 6; De winnaar van de D finale zal worden gerangschikt als nr. 7; de verliezer van de D finale als nr. 8;

d.) De resultaten van de ploegen achtervolgings-wedstrijden bij de Wereld Afstandskampioenschappen en bij de Wereld Junioren kampioenschappen worden bepaald volgens bovenstaand lid b.).

6. Resultaten van Mass-start wedstrijden

a.) Als een Mass-start wedstrijd wordt georganiseerd met tussensprints, zullen de resultaten worden bepaald door het totaal aantal sprintpunten die door de deelnemers zijn behaald. De overige rijders worden gerangschikt overeenkomstig hun finishvolgorde. Het systeem van het toekennen van punten is zodanig dat de eerste 3 die finishen bij de eindsprint ook de top 3 rangschikking behalen in het resultaat van de wedstrijd.

Voor verdere bijzonderheden zie artikel 253 lid 4 b).

b.) Voor Mass-start-wedstrijden die worden gereden zonder tussensprints, worden de resultaten alleen bepaald door de finish volgorde van de deelnemers.

c.) De resultaten van de Mass-start wedstrijden bij de Olympische Winterspelen, bij de Wereld-, de Europese- en Vier Continenten kampioenschappen en bij ISU- wereldbekerwedstrijden worden bepaald volgens bovengenoemd lid a.) , gebaseerd op het volgende systeem voor tussen- en eindsprints.

* Tijdens de wedstrijd zullen er drie tussensprints zijn, naast de eindsprint.

Voor elke sprint krijgen de deelnemers punten die tellen bij de eindrangschikking van de wedstrijd. De tussensprints worden beslist bij de finishlijn na 4, 8 en 12 ronden.

* Punten voor de sprints zullen als volgt worden gegeven:

< Tussensprints: de eerste drie (3) rijders verdienen 3 – 2 – 1 punten.

< Eindsprint: de eerste zes (6) rijders verdienen 60 – 40 – 20 – 10 – 6 – 3 punten.

* Als de Mass-start wedstrijd wordt gereden met halve finales en een finale, dan zullen de rijders die zich niet kwalificeerden voor de finale en rijders in de finale als volgt worden gerangschikt:

< het totaal aantal verdiende sprintpunten;

< tijd bij de finishlijn;

< het aantal gereden ronden;

< bij een gelijk aantal gereden ronden, zullen de deelnemers worden gerangschikt volgens hun laatste tussentijd;

< een deelnemer die zich heeft gekwalificeerd voor de finale, maar zich terugtrekt van de finale of daarin is gediskwalificeerd, zal hoger worden gerangschikt dan alle deelnemers die de finale niet hebben gereden;

d.) De resultaten van de Mass-start wedstrijden bij de Wereld Junioren kampioenschappen worden bepaald overeenkomstig bovenstaand lid a.), gebaseerd op het volgende systeem van tussen- en eindsprints:

* Tijdens de wedstrijd zullen er twee (2) tussensprints zijn, naast de eindsprint.

* Voor elke sprint krijgen de deelnemers punten die tellen bij de eindrangschikking van de wedstrijd. De tussensprints worden beslist bij de finishlijn na 4 en 7 ronden.

* Punten voor de sprints zullen als volgt worden gegeven:

< Tussensprints: de eerste drie (3) rijders verdienen 3 – 2 – 1 punten.

Eindsprint: de eerste zes (6) rijders verdienen 30 – 20 – 10 – 4 – 2 – 1 punten.

* De deelnemers worden als volgt gerangschikt:

< het totaal aantal verdiende sprintpunten;

< tijd bij de finishlijn;

< het aantal gereden ronden;

* bij een gelijk aantal gereden ronden, zullen de deelnemers worden gerangschikt volgens hun laatste tussentijd;

7. Resultaat van Team Sprint Wedstrijden

De resultaten van een ploegen sprint wedstrijd worden bepaald door de tijden die zijn behaald door de deelnemende teams, zoals is vastgesteld, wanneer de derde ingedeelde rijder van een team de finishlijn bereikt. Artikel 265, lid 1 is van toepassing wanneer meerdere teams dezelfde finishtijd krijgen.

Artikel 266

Deelname aan alle afstanden

1. Om gekwalificeerd te zijn om te starten op de laatste afstand van een kampioenschap of bij andere wedstrijden, waar slechts een beperkt aantal deelnemers is toegestaan om de slotafstand te rijden, moet de deelnemer alle voorgaande afstanden in de betreffende wedstrijd hebben voltooid (zie ook art. 275 lid 3).
2. Bij ISU kampioenschappen waar de resultaten van de kampioenschappen gebaseerd zijn op het puntentotaal of totale tijden van alle gereden afstanden of ritten, zal een deelnemer, die niet alle voorgaande afstanden of ritten met een geldig resultaat heeft voltooid niet worden toegestaan om de laatste afstand (rit) van het kampioenschap te rijden.

Artikel 267

Titels

(Zie de Algemene bepalingen, artikel 133).

Artikel 268

Winnaars

- 1.a.) De winnaar van de wedstrijden in de Allround of Sprint combinatie bij de kampioenschappen is de deelnemer, die alle afstanden heeft gereden en het laagste puntentotaal heeft behaald. In het geval van gelijk eindigen op punten, dan is artikel 265, lid 2, van toepassing.
- b.) Voor wedstrijden in afstanden of ploegenwedstrijden bij kampioenschappen, is winnaar de deelnemer of het team met de best behaalde tijd in de gereden wedstrijd enkele afstand.
- c.) Voor de Mass-start wedstrijden bij kampioenschappen is de winnaar de deelnemer met het hoogste aantal tijdens de wedstrijd behaalde sprintpunten.
2. Indien meerdere deelnemers op een afstand de beste tijd behaalden, dan dienen zij allen op deze afstand als winnaar te worden beschouwd.
3. De winnaar van een ISU kampioenschap zal een prijs en een gouden ISU medaille worden toegekend, de tweede deelnemer een zilveren medaille en de derde deelnemer een bronzen medaille.
4. Alle winnaars, zelfs al zijn het er meer dan drie, zullen gouden medailles ontvangen. Indien er twee winnaars zijn, dan wordt geen zilveren medaille toegekend. Indien er drie winnaars zijn, dan worden geen bronzen medailles toegekend. Indien er twee winnaars zijn, dan zal de volgende geplaatste deelnemer(s) de bronzen medaille(s) worden toegekend. Indien er één winnaar is en een gelijke stand voor twee of meer deelnemers voor de tweede plaats, dan krijgen alle laatstgenoemden zilveren medailles en wordt er geen bronzen medaille toegekend. Indien er één winnaar is en één deelnemer op de tweede plaats, dan krijgen alle rijders, die de derde plaats hebben behaald, bronzen medailles toegekend.

Artikel 269

Medailles (Zie de Algemene Bepalingen, artikel 134).

Artikel 270

Prijzen (Zie de Algemene Bepalingen, artikel 120).

Artikel 271

Uitreiking van medailles (Zie de Algemene Bepalingen, artikel 134).

Artikel 272

Uitslagen van kampioenschappen (Zie de Algemene Bepalingen, artikel 135).

Artikel 273

Officieel protocol

1. Het officiële protocol moet bevatten:
 - a.) De startlijst voor elke afstand;
 - b.) De finishtijden van de automatische tijdopneming, vastgelegd in honderdsten van een seconde; (bij gelijke tijden in duizendsten van een seconde) of handtijdwaarneming in honderdsten van een seconde.
 - c.) Afstandsanalyse (van tussen- en rondentijden in honderdsten van een seconde (zie artikel 252) wanneer automatische tijdopneming is gebruikt.
 - d.) De volgende aanduidingen moeten worden gehanteerd om buitengewone situaties en ongeldige wedstrijdresultaten aan te duiden:
 - DNF:** Is niet gefinisht (gestart in de wedstrijd, maar niet gefinisht, zonder een overtreding van de wedstrijdregels, bij voorbeeld door een deelnemer te zijn gehinderd)
 - DQ:** Gediskwalificeerd (een wedstrijdregel geschonden of een ander vergrijp gepleegd, dat leidt tot diskwalificatie)
 - DNS:** Is niet gestart (stond wel in de loting en in de lijst van oorspronkelijke paren, maar is niet verschenen aan de start)
 - WDR:** Teruggetrokken (in oorspronkelijke loting meegenomen, maar teruggetrokken voor de start, met de consequentie een herindeling van de paren)
 - RS:** Overrijden (na toestemming om opnieuw te starten)
 - MT:** De tijd is vastgesteld door handtijdopnemingsprocedure, volgens artikel 250 lid 7 en 8.
2. Bij ISU kampioenschappen moet het officiële protocol worden gepubliceerd volgens de specificaties in het ISU-memorandum en door de betreffende ISU-leden aan de algemeen directeur van de ISU worden toegezonden.
3. Voor Internationale wedstrijden moet het digitale protocol na het einde van de wedstrijd, onmiddellijk worden gecompleteerd, ingevuld door het organisatiecomité, niet later dan na 3 dagen. Echter voor wereldrecords zie artikel 221, lid 3). Desgevraagd moet het protocol worden ingediend bij de ISU.

G. PROTESTEN EN DISKWALIFICATIES

Artikel 274

Protesten

(Zie de algemene bepalingen, artikel 123).

Artikel 275

Diskwalificatie

1. Een overtreding van een deelnemer, indien door een beslissing van de scheidsrechter bevestigd, resulteert in een diskwalificatie van de deelnemer voor de betreffende afstand.
2. Indien de overtreding, naar het oordeel van de scheidsrechter, opzettelijk is gemaakt, dan mag de deelnemer niet verder deelnemen aan de aangekondigde wedstrijden. De deelnemer kan dan ook gediskwalificeerd worden voor de reeds gereden afstanden, bij een wedstrijd over meerdere afstanden met één toekenning van prijzen.
3. Een deelnemer, die is gediskwalificeerd op een afstand, verliest het recht om te mogen starten op de slotafstand van een kampioenschap of een andere wedstrijd, waar slechts een beperkt aantal deelnemers op de slotafstand mag starten (zie ook art. 240).

Artikel 276

In beroep gaan (Zie de algemene bepalingen, artikel 124).

Artikel 277

Uitsluiting van deelnemers, etc. (Zie de algemene bepalingen, artikel 125).

H. KWARTETSTARTS

Artikel 278

1. Competitiemodel

1.1 Kwartetstarts duiden op een wedstrijdvorm waar (maximaal) vier rijders gelijktijdig op de baan rijden in twee paren met een verschil van ongeveer een halve ronde bij de start.

Beide paren van het kwartet starten hun rit op dezelfde startplaats met een halve ronde voorsprong bij de start. De startplaats is gelegen op de normale bij de afstand behorende startplaats. Het tweede paar van een kwartet moet bij voorkeur starten op een zodanig moment, dat er een halve ronde afstand tussen de paren ontstaat, zodra zij hun normale snelheid hebben bereikt. In geval van een valse start bij het tweede paar van het kwartet moet de afstand tussen de paren na de start van het 2e paar anderhalve ronde bedragen.

1.2.a.) Kwartetstarts mogen worden toegepast bij internationale en wereldbekerwedstrijden en bij ISU-kampioenschappen. De voor kwartetstarts aanbevolen afstanden zijn 1500 meter en langer. Bij ISU kampioenschappen mogen kwartetstarts alleen worden toegepast bij de afstanden van 3000m en langer.

b.) De mededeling dat kwartetstarts zullen worden toegepast moet op zijn laatst bij de loting van die afstand worden gegeven. In het officiële protocol, evenals in de uitslagenlijsten moet duidelijk vermeld worden welke tijden bij de toepassing van kwartetstarts zijn geregistreerd. Het protocol moet alle bijzonderheden vermelden, zoals genoemd in artikel 273.

c.) Bij ISU-kampioenschappen mogen kwartetstarts alleen dan gebruikt worden, wanneer dit met het organisatiecomité, de "ISU Sports Director" en de technische commissie hardrijden van de ISU is overeengekomen, en in de aankondiging is gepubliceerd.

2. Startprocedures en samenstelling van kwartetten

2.1.a.) De startposities in elk kwartet worden vastgesteld, en wel als volgt:

- 1e gelote deelnemer: binnenbaan in het eerste paar (witte armband).
- 2e gelote deelnemer: buitenbaan in het eerste paar (rode armband).
- 3e gelote deelnemer: binnenbaan in het tweede paar (gele armband).
- 4e gelote deelnemer: buitenbaan in het tweede paar (blauwe armband).

b.) Wanneer de paren volgens een rangorde van de deelnemers worden samengesteld, moeten de kwartetten worden opgesteld met de 2 best geplaatste deelnemers als het tweede paar in het kwartet.

c.) Indien de deelnemers niet een volledig stel volle kwartetten kunnen vormen (met 4 deelnemers in alle kwartetten), dan mag alleen het eerste kwartet incompleet zijn. (Het eerste kwartet mag zelfs uit één enkele deelnemer bestaan).

d.) Bij terugtrekking voor een start, na de loting, heeft de scheidsrechter de bevoegdheid om de paren die het kwartet vormen te herschikken. (zie artikel 216 en 245).

Een deelnemer moet echter niet verplaatst worden naar een ander kwartet dan het

oorspronkelijk vastgestelde kwartet, tenzij het aantal kwartetten daardoor gereduceerd wordt.

- 2.2. Alle deelnemers in hetzelfde kwartet moeten zich gezamenlijk voor de start gereedmaken. Armbanden moeten worden gedragen in overeenstemming met lid 2.1.a).
- 2.3. Ieder paar in een kwartet moet zijn eigen rondenteller hebben, en ieder paar moet afzonderlijk worden geklokt.
- 2.4. Wereldrecords bij kwartetstarts kunnen alleen worden erkend voor behaalde tijden in wereld bekerwedstrijden, ISU-kampioenschappen of andere ISU-wedstrijden (zie ook artikel 221, lid 2.i), 2.j). en 3.)

I. Technisch wedstrijduitrusting van deelnemers

Artikel 279

1. Communicatie uitrusting

Tijdens het deelnemen is het de rijder niet toegestaan enige technische communicatie-uitrusting te dragen met als doel contact te hebben of informatie te ontvangen van andere personen of bronnen.

2. Muziekapparatuur

Tijdens het schaatsen op wedstrijdbanen of op de warming-up baan gedurende wedstrijden is het de schaatser niet toegestaan enige apparatuur die muziek weergeeft of ander geluidsmateriaal te dragen.

3. Apparatuur voor tijdopneming

Indien een tijdopnemingsstelsel dat bij de wedstrijd wordt gebruikt, vereist dat de deelnemers een instrumentje of apparaatje dragen om een goede tijdopneming mogelijk te maken, dan is de deelnemer verantwoordelijk zich bij de start te melden zodat hij voorzien wordt van de noodzakelijke apparatuur en dat hij ze tijdens de rit draagt.

4. Armband of andere middelen voor identificatie

Om de deelnemer te identificeren en hun juiste positie in de wedstrijd baan te verifiëren tijdens en bij de finish van de rit, zijn de deelnemers verplicht armbanden te dragen of andere identificatiemiddelen, zoals gespecificeerd in de technische regels (zie artikel 253 lid 4, 255 lid 2 en artikel 278 lid 2) of zoals voorgeschreven door de scheidsrechter. De deelnemer is verantwoordelijk de juiste armband of ander identificatiemiddel te dragen wanneer hij aan de start wordt geroepen.

5. Inbreuk op regels betreffende uitrusting

Een deelnemer die zich niet houdt aan de regels in bovenstaand lid 1, 2, 3 en 4, betreffende juiste en vereiste uitrusting, zal worden gediskwalificeerd.