



# **Overzicht wijzigingsvoorstellen**

## **nationale wedstrijdreglementen KNSB ten**

### **behoeve van Ledenraad 25 april 2019**

#### **Wijzigingsvoorstellen nationale wedstrijdreglementen**

#### **1. Specifieke bepalingen Inline- skaten en Errata**

*Ingediend door:*                    *Sectiebestuur Inline-skaten*  
*Akkoord:*  
*Datum:*                                *13-03-2019*



Wijzigingsvoorstellen in specifieke bepalingen Inline- skaten.

Inleidende bepaling	<p>In die gevallen waarin het reglement niet voorziet, wordt er teruggevallen op het laatst beschikbare Engelstalig Reglement van World Skate. "Europees Reglement van de CERS vervangen door World Skate</p> <p>Wanneer er een nieuw internationaal reglement beschikbaar komt, dan zal deze na goedkeuring door de Technisch Directeur Sport direct van kracht zijn en KNSB-regels vervangen. "Europees vervangen door internationaal reglement"</p>
Artikel 19	<p><u>Opleidingen en diplomering.</u> <del>Starter: in bezit zijn van diploma basis jury inline skaten. Dit voldoet tot dat de specialisatie "starter" verder is ontwikkeld.</del></p>
Artikel 23	<p><u>Lijst met inzetbare juryleden.</u> Toegevoegd scheidsrechters en juryleden.</p>
Artikel 49	<p><u>Maximaal aantal deelnemers.</u> Maximaal aantal deelnemers per wedstrijd (categorie) (heren en dames afzonderlijk) is: Afstand baan/piste 500 m wordt 32, was 20 Afstand baan/piste 1000 m wordt 32, was 20</p> <p>Afstand baan/piste 10.000 m 30 bij afvalkoers, was 35 Afstand baan/piste 10.000 m 40 bij puntenkoers was 35</p>
Artikel 56	<p><u>Huldiging.</u> lid 7 wordt lid 9</p>
Artikel 61 A:	<p><u>Officiële afstanden.</u> Officiële wedstrijden NK Baan: Toegevoegd Dual Tijdrit 200 meter voor de categorieën Kadetten, Junioren B, Junioren A, Senioren. Vervallen 300 meter tijdrit. Afvalkoers Junioren A en Senioren afstand wordt 10.000 m, was 15.000 m.</p>
B:	<p>Officiële wedstrijden NK Weg: Afvalkoers Junioren A en Senioren afstand wordt 15.000 m. was 20.000 m.</p>
Artikel 73d.	<p><u>Veiligheid deelname.</u> Het besluit tot afgelasten van de wedstrijd wordt, wanneer mogelijk, uiterlijk vier (4) uur voor aanvang van de wedstrijd genomen door de scheidsrechter. Hij informeert direct de ambtelijk secretaris die zorg draagt voor de publicatie op de officiële website als nieuwsitem en bij de wedstrijd informatie vier (4) uur voor aanvang van de wedstrijd.</p>
Artikel 83.	<p><u>Startlijn.</u> 1. (813.1.d) De startlijn is een vijf (5) centimeter brede witte lijn. De startlijn mag zich niet in een bocht bevinden. 2. (813.1.e) Voor de 100m, de startlijn bepaalt twee of drie gelijke startplaatsen (2.60 m. breed), een tweede lijn moet 60 cm van de startlijn worden getrokken. 3. Voor de 200m, een tweede startlijn moet 60cm van de startlijn worden getrokken. De fotocel is aan de binnenkant van de witte lijn gepositioneerd. 4. Voor de 1000m, een tweede startlijn moet 60cm van de startlijn worden getrokken en een zijdelingse lijn verdeeld de 1 meter brede startplaatsen.</p>



Deze tweede lijn mag bij de 1000m géén witte lijn zijn. (art. 82.7 WK)  
5. (813.1.f.) Voor de 500 m wordt de startlijn in zes (6) gelijke startplaatsen verdeeld van een (1) meter op een baan van zes (6) meter breed.  
6. Voor de one lap op de weg, kan de startlijn worden veranderd wanneer er niet genoeg rechte lijn is.

Artikel 86a.

Standaard faciliteiten.

1. (814.4.d) Ter hoogte van de finish dient een ~~verhoogde~~, overdekte juryruimte te zijn waar de jury haar werk naar behoren kan verrichten.

(814.5.a) Het parcours moet tijdens de duur van een evenement vanaf zonsondergang over de gehele lengte voldoende verlicht zijn. Is een evenement op een onvoldoende verlicht parcours door onvoorzien omstandigheden niet beëindigd voor zonsondergang dan beslist ~~de jury~~ de scheidsrechter over de voortgang ervan.

Artikel 116f

Volgauto's.

Bij een parcours langer dan 1000 meter is er minimaal een (1) bij voorkeur motor of waar mogelijk auto, die circa 100 meter voor de eerste deelnemers uitrijdt en in geen geval een deelnemer hindert, bevooroordeeld of in gevaar brengt. Tevens kan de jury dan gebruik maken van volgauto's (ter beoordeling van de jury)

Artikel 121a

200 meter Dual Tjldrit.

200 meter Dual Time trial is raced on track.

De 200m Dual tjldrit wordt verreden op de piste.

1. Twee deelnemers rijden tegen elkaar.
2. De start en finishlijn zijn halverwege het rechte eind. De startprocedure is gelijk aan deze voor de sprint wedstrijden.
3. Na de eerste ronde zijn de 12 beste tijden gekwalificeerd.
4. De finale wordt opgemaakt volgens de tijden van de eerste ronde. Rit 1 (12<sup>e</sup>/11<sup>e</sup>), Rit 2 (10<sup>e</sup>/9<sup>e</sup>) ect.
5. In de finale, is de winnaar de deelnemer met de snelste tijd.

Technische vereisten:

Twee (2) fotofinish timing systemen, één per lijn.

Fotocellen die de officieuze deeltijden aangeven.

Een elektronisch startpistool, gekoppeld aan de twee (2) systemen

Zodat ze gelijktijdig starten. En twee (2) baffles (geluidsboxen)

aangesloten op het startpistool.

Art. 122a

Algemene regels 100 m sprinttoernooi.

3. De kwalificatie vanaf de eerste ronden naar de volgende gebeurt op tijd.

4. De volgende rondes worden gemaakt volgens de beste tijden van de winnaars

~~In de volgende rondes, plaatst de winnaar van de serie zich rechtstreeks voor de volgende ronde.~~

5. Andere deelnemers plaatsen zich op basis van de beste tijden in de series.

De series gaan volgens onderstaand protocol:

Art. 123

Algemene regels voor 500 m sprinttoernooi en one lap wegcircuit.

Na de eerste ronde kwalificeren de 16 skaters met de beste tijd zich voor de volgende ronde. In alle andere rondes gaan alleen de winnaar en de nummer twee (2) door naar de volgende ronde. De finale wordt verreden met vier (4) deelnemers.

Op de piste is de afstand 2.5 ronde (500m) plus de afstand tot het midden van de rechte lijn, dus de startlijn bevindt zich in het midden van de rechte lijn.

Op het wegparcours, tijdens de one lap, verandert de positie van de lijn niet.

1. Eerste kwalificatieronde voor de 16 beste tijden
2. Kwartfinale, halve finale en finale worden volgens onderstaande tabel verreden
3. Wanneer tijden 16 en 17 niet kunnen worden beslist, worden de kwartfinales met 17 rijders gereden. Kwartfinale 1 wordt met 5 rijders verreden.
4. In geval van een sportfout kan een extra rijder aan de heat worden toegevoegd

#### Art. 126

##### Afvalkoers.

##### 9. Afvalstelsysteem

~~(812.e) De finale wordt zo gepland dat er na de laatste afvaling nog minimaal dubbele afvallingen gehouden (waarbij twee deelnemers afvallen). (verplaatst art. 206 – ESSC: afvalkoers)~~

~~(812.e) De afvalronden worden afhankelijk van de lengte van de ronde en het aantal deelnemers vastgesteld en begint niet eerder dan bij de tweede ronde. Op een circuit korter dan 250m geldt dat er (minimaal) elke twee ronden één deelnemer afvalt. Op een circuit langer dan 250m geldt dat er (minimaal) elke ronde één (1) deelnemer afvalt.~~

De finale wordt zo gepland dat er na de laatste sprint (afvaling), nog 3 deelnemers overblijven ter verdeling van goud, zilver en brons. Dubbele afvallingen bestaande uit de afvaling van de laatste 2 deelnemers is maximaal 5 x (10 skaters) toegestaan. Afvallingen elke 2 ronden, maar elke ronde met 3, 2 en 1 ronde te gaan.

##### Afvalstelsysteem 15km weg

Op een wegparcours wordt de finale zo gepland dat na de laatste sprint (afvaling), er nog 3 tot 5 deelnemers zijn, om zodoende te rijden voor goud, zilver en brons. De laatste afvaling is met 1 ronde te gaan

De scheidsrechter bepaalt het aantal rijders in de finale, met inachtneming van de lengte en breedte van het wegparcours.

##### 10. Finale (verplaatst art. 206/2 – ESSC: afvalkoers)

~~Een finale wordt gereden met maximaal 46 deelnemers. Zijn er minder dan 46 deelnemers dan worden er geen kwalificaties verreden.~~

##### ~~a. Finale met 36 deelnemers~~

~~11 ronden zonder afvaling (3-4 minuten)~~

~~31 afvallingen + 5 deelnemers finale = 36 deelnemers aan de start~~

##### ~~b. Finale met 37 tot 46 deelnemers~~

~~10 extra afvallingen nodig, dat worden dus 10 dubbele afvallingen (DE1 tot DE10)~~

De finale wordt gereden met 26 tot 30 deelnemers. Bij minder dan 30 deelnemers zijn er geen kwalificatieronden.

##### (a) Finale 30 deelnemers

5 ronden geen afvaling

3 dubbele afvallingen

Totaal 27 afvallingen + 3 deelnemers in de finale



Laps	Elims	NB skaters
50		30
49		
48		
47		
Bell - 46		
45	E1/E2	
Bell - 44		28
43	E3/E4	
Bell - 42		26
41	E5/E6	
Bell - 40		24
39	E7	
Bell - 38		23
37	E8	
Bell - 36		22
35	E9	
Bell - 34		21
33	E10	
Bell - 32		20
31	E11	
Bell - 30		19
29	E12	
Bell - 28		18
27	E13	
Bell - 26		17

Laps	Elims	NB skaters
25	E14	
Bell - 24		16
23	E15	
Bell - 22		15
21	E16	
Bell - 20		14
19	E17	
Bell - 18		13
17	E18	
Bell - 16		12
15	E19	
Bell - 14		11
13	E20	
Bell - 12		10
11	E21	
Bell - 10		9
9	E22	
Bell - 8		8
7	E23	
Bell - 6		7
5	E24	
Bell - 4		6
Bell - 3	E25	6
Bell - 2	E26	5
Bell - 1	E27 Last Elim	4
0	Arrival	3

#### 11. Kwalificieronden

Wanneer er meer dan 46 30 deelnemers zijn moeten er kwalificieronden worden verreden.

De voorrondes worden samengesteld volgens *art. 125/2 Massa- en groepsstarts*.

Het wedstrijdprotocol ziet er dan als volgt uit:

- de eerste ~~elf~~ (11) 5 rondes zal er geen afvalling plaatsvinden;
  - afvalling elke twee (2) rondes;
  - geen dubbele afvalling;
- zijn de finalisten bekend dan wordt er afgefloten. (*verplaatst art. 206/3 en 206/4 – ESSC: afvalkoers*)

Art. 128.

#### Afval-Puntenkoers.

7.Finale

~~22 sprints + aankomst = 72 punten (verplaatst art. 207/3 – ESSC: afval-puntenkoers)~~

21 sprints x (2+1) = 63 punten

Aankomst = 6 punten

Totaal punten = 69 punten

Laps	10	Skaters	s	Skaters	s	Skaters
50	7	30	32	25	14	Pts 16
49			31	Elim	13	Elim
48			30	24	12	Pts 15
47			29	Elim	11	Elim
46			28	23	10	Pts 14
45			27	Elim	9	Elim
44			26	22	8	Pts 13
43	BELL		25	Elim	7	Elim
42	Pts	30	24	21	6	Pts 12
41		Elim	23	Elim	5	Elim
40	Pts	29	22	20	4	Pts 11
39		Elim	21	Elim	3	Last Elimination
38	Pts	28	20	19	2	Pts 10
37		Elim	19	Elim	1	Last Bell 10
36	Pts	27	18	18	val	al Pts 10
35		Elim	17	Elim		
34	Pts	26	16	17		
33		Elim	15	Elim		

Art. 137

Start 100m, 500m en 1000 m.

(818.o) Wanneer alle deelnemers zijn opgeroepen, dan geeft de starter het teken 'in positie' of in het Engels 'in position' waarmee de deelnemers een stap voorwaarts maken tot de eerste startlijn. De deelnemers hebben vijf (5) seconden om hun startpositie in te nemen. ~~Als iedereen stil staat volgt na even wachten het startschot.~~

1. In position; Rechtop staan
2. Set; De eerste skate staat in het startvak en mag geen enkele lijn raken (voor, zij of achterlijn).  
De tweede skate mag in of buiten het startvak staan.  
De skater dient volledig stil te staan (fixed)

De starter geeft het startschot direct na de aangenomen 'fixed' positie van de skaters.

Iedere skater heeft het recht om 1 (één) keer na "SET" d.m.v. het opsteken van een hand, een probleem aan de starter kenbaar te maken. In dat geval stopt de starter de startprocedure en geeft de opdracht aan alle skaters de start zone te verlaten. Direct hierna vindt er een herstart plaats.

Art. 139

Neutralisatie wedstrijd.

5. Bij neutralisatie van de wedstrijd door een val van één of meer deelnemer(s), dan kunnen ~~de deelnemers die ten val zijn gekomen niet meer deelnemen wanneer de wedstrijd hervat wordt~~ alle deelnemers die ten val zijn gekomen en zelfstandig in staat zijn op te staan, de wedstrijd vervolgen. Bij letsel kan de scheidsrechter besluiten een rijder alsnog uit te sluiten van deelname.

- Art. 162 Taken en bevoegdheden van de Aankomstrechter (finish Judge)  
3. De aankomstrechtters moeten, als er gewerkt wordt met handtijden, minstens met z'n drieën (3) zijn, het aantal mag groter zijn, naar gelang het aantal deelnemende skaters, maar moet altijd oneven zijn. In geval van verschil van mening besluit de meerderheid. Indien er een finishfoto is gemaakt of een video-opname, dan is deze bindend
- Art. 177 Deklassering (RR)  
(821.1.g) Wanneer in een wedstrijd een skater een overtreding begaat tegen een of meerdere tegenstanders, dan kan deze skater teruggeplaatst worden in de uitslag naar de laatste plaats van de groep waarin de deelnemer zich bevond voordat de overtreding plaatsvond. Dit ter beoordeling door de scheidsrechter.
- Art. 181 Sancties en klassering 500m en 1000m sprintwedstrijd  
3. Als een deelnemer in kwalificatiepositie het slachtoffer is van een diskwalificerende handeling van een andere deelnemer in een heat ~~van of~~ een kwalificatieronde, kan de scheidsrechter die deelnemer naar de volgende ronde door laten gaan.
- Art. 188 Procedure bij de Tuchtcommissie  
1. Opstellen proces-verbaal  
a. Deelnemer, ploegleider of verzorger (hierna genoemd deelnemer) aan wie in een wedstrijd ~~een gele kaart of rode kaart~~ een disciplinaire straf is gegeven, worden vermeld in het proces-verbaal van waarneming dat door de scheidsrechter wordt opgemaakt.
- Art. 463 Deelnamevoorwaarden eindklassement  
Het staat regionale of gewestelijke competities/wedstrijden vrij om de opmaak van het eindklassement zelf vast te stellen.