

II.2. Reglement voor het Georganiseerde Toerschaatsen

Het Sectiebestuur Toerschaatsen van de KNSB heeft in samenwerking met de KNSB-toerorganisaties dit reglement opgesteld, waardoor veilige trajecten en een goed verloop van de schaatstoertochten worden gewaarborgd.

Artikel 701

Omschrijving

Onder georganiseerd toerschaatsen wordt verstaan: het organiseren van door de KNSB erkende ijstochten.

Artikel 702

Erkenning ijstochten

Een ijstocht wordt pas door de KNSB erkend, als deze voldoet aan het in dit reglement bepaalde en bij de sectie toerschaatsen is aangemeld overeenkomstig de jaarlijks door haar vast te stellen voorwaarden.

Artikel 703

IJstochten

IJstochten worden onderscheiden in:

- a. Toertochten: dit zijn tochten met een totale lengte van tenminste 10 km, te verrijden over een aaneengesloten traject van minimaal 10 km.
- b. Rondetochten: dit zijn tochten met een totale lengte van tenminste 10 km, te verrijden over een aaneengesloten traject van minimaal 2 km en maximaal 10 km.

IJstochten kunnen worden verreden als prestatie- en als wedstrijdtocht.

Artikel 704

Organiseren van "erkende ijstochten"

Door de KNSB erkende ijstochten kunnen uitsluitend worden georganiseerd door bij de KNSB aangesloten verenigingen, alsmede bij de Friesche Ijsbond aangesloten IJswegencentrales, overeenkomstig het hierna bepaalde.

- a. Erkende ijstochten worden aangeduid met een speciale naam en code, die door het landelijk sectiebestuur toerschaatsen zijn goedgekeurd.
- b. De secretaris van een erkende ijstocht dient beschikking over email te hebben. Communicatie met en van de KNSB verloopt grotendeels digitaal en de secretaris wordt door de sectie toerschaatsen en de KNSB als de contactpersoon van de ijstocht gezien.
- c. De ijstocht is verplicht jaarlijks alle contact- en toertochtgegevens zoals deze bij de KNSB bekend zijn te controleren op juistheid.

De bij de KNSB aangesloten organisaties van erkende ijstochten zijn verplicht om een WA verzekering en Bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering af te sluiten conform de door de KNSB vastgestelde normen. Voor de medewerkers aan de organisatie van ijstochten dient minimaal 24 uur voor aanvang van de toertocht een ongevallenzekeringsafgesloten te worden conform de door de KNSB vastgestelde normen.

Artikel 705

Trajecten

- a. Trajecten dienen door de organiserende vereniging(en) in overleg met de beheerders van het water aangelegd en gedurende de tijdsduur van de ijstocht in stand gehouden te worden.
- b. De verzorging, bedoeld in sub a, houdt in: het plaatsen van aanwijzingen, afzettingen, overbruggingen, het sneeuwvrij maken en het nemen van al die maatregelen, welke in het belang van een veilig traject en een goed verloop van de ijstocht noodzakelijk zijn.
- c. Het vrijgeven van het traject van een ijstocht moet geschieden door de GTC toerschaatsen nadat de plaatselijke overheid met het organiseren of het houden van een ijstocht akkoord is gegaan.

Artikel 706

Tijdsduur van een ijstocht

Een ijstocht dient bij daglicht te worden verreden. Hiervan mag slechts na toestemming van het gewestelijk sectiebestuur toerschaatsen worden afgeweken.

Artikel 707

Aankondiging van ijstochten

- a. Een ijstocht mag door de organiserende vereniging(en) eerst na goedkeuring van het gewestelijk sectiebestuur toerschaatsen worden aangekondigd.
Ijstochten die zich over het gebied van meer dan één gewest uitstrekken, mogen aangekondigd worden na verkregen toestemming van alle betrokken gewesten. Indien de gewestelijke sectiebesturen toerschaatsen onderling niet tot overeenstemming kunnen komen, beslist het landelijk sectiebestuur toerschaatsen.
- b. In de aankondiging moet worden vermeld:
 1. De naam van de KNSB
 2. Dat "ijs en weder dienende" de ijstocht zal worden gehouden.
 3. De naam en het codenummer van de ijstocht.
 4. De (unieke) afstand(en) van de ijstocht.
 5. Datum van de ijstocht; de aanvangstijd en de plaatsen waar gestart kan worden.

Artikel 708

Kosten van deelname aan ijstochten

De maximale hoogte van de kosten van deelname aan ijstochten voor jeugdigen tot en met 15 jaar en volwassenen wordt jaarlijks vastgesteld door de Algemene Vergadering van KNSB-toertochtorganisaties. Van dit vastgestelde maximum bedrag mag slechts na toestemming van de GTC toerschaatsen worden afgeweken.

Artikel 709

Deelnemerskaarten

Aan elke deelnemer aan een ijstocht dient een door de KNSB verstrekte deelnemerskaart te worden uitgereikt, voorzien van zowel de naam van de KNSB als van de vermelding van uitdrukkelijke uitsluiting van wettelijke aansprakelijkheid. Op deze kaarten moet worden vermeld:

- a. de naam van de organisatie
- b. de naam van de ijstocht benevens het aantal af te leggen kilometers
- c. de naam en het volledig adres van de deelnemer
- d. het adres (de adressen) met telefoonnummers waar eventuele ongevallen gemeld kunnen worden
- e. deelname voor eigen risico.

Artikel 710

Verstrekking KNSB deelnemerskaarten

De KNSB-deelnemerskaarten voor ijstochten worden verstrekt door de GTC toerschaatsen.

Artikel 711

Spiefieke bepalingen toerschaatsen.
Vastgesteld door de Ledenraad op 28 juni 2014.

Vertrek van deelnemers aan ijstochten

1. Het vertrek van deelnemers aan ijstochten dient te geschieden vanuit een plaats op of zo dicht mogelijk aan het ijs gelegen.
2. Een ijstocht welke als wedstrijd wordt verreden dient te zijn beëindigd voor de deelnemers aan de prestatietocht van start gaan. Hiervan mag slechts na toestemming van de GTC toerschaatsen worden afgeweken.

Artikel 712

Bijzondere bepalingen voor wedstrijdtochten

1. IJstochten welke als wedstrijdtocht worden verreden, zijn te onderscheiden in:
 - a. wedstrijdtochten voor houders van een KNSB-wedstrijdlicentie hardrijden;
 - b. wedstrijdtochten voor recreanten: deelname aan deze wedstrijdtochten staat open voor iedereen, uitgezonderd de door de marathoncommissie jaarlijks voorgedragen categorieën marathonrijders.
2.
 - a. Wedstrijdtochten welke worden georganiseerd als wedstrijd genoemd onder 1.a. moeten worden aangevraagd bij de sectie marathon; op deze tochten is van toepassing het bepaalde in artikel 6 van de algemene bepalingen alsmede de specifieke bepalingen hardrijden marathon van de nationale wedstrijdreglementen.
 - b. Bij wedstrijden voor recreanten, genoemd onder 1.b., is eveneens van toepassing het bepaalde in artikel 6 van de algemene bepalingen.
3. Voor wedstrijdtochten welke worden georganiseerd als wedstrijd genoemd onder 1.b. van dit artikel gelden de onderstaande bepalingen:
 - a. Bij start op het ijs dient de startstreep evenals de aankomstlijn duidelijk gemarkeerd te zijn door goed zichtbare kleurstof.
 - b. 500 Meter voor de eindstreep dient een vlag of ander duidelijk teken te worden aangebracht met het opschrift "500 meter" als waarschuwingsteken voor de naderende finish.
 - c. De finish dient duidelijk aangegeven te worden boven de eindstreep met het opschrift "Finish".
 - d. De controleposten moeten op of binnen een straal van 100 meter van het traject zijn ingericht en als zodanig zijn aangeduid.
 - e. Bij ijstochten welke als wedstrijdtochten worden verreden, dient het traject voor en achter de controlepost(en) voor het publiek te zijn afgezet.
 - f. Het afbakenen van het gehele traject dient zo duidelijk mogelijk te geschieden met behulp van wegwijzers of andere middelen; in de nabijheid van elk twijfelpunt dienen in het oog lopende extra beveiligingstekens te worden geplaatst en zo nodig personen te worden opgesteld voor het geven van inlichtingen of aanwijzingen.
 - g. De organisatie is er verantwoordelijk voor dat de grootst mogelijke veiligheidsmaatregelen in de ruimste zin des woords worden genomen.
 - h. Bij een wedstrijdtocht dient door de organiserende instantie(s) een scheidsrechter te worden aangewezen.

De taak van de scheidsrechter omvat:

 - Op de plaats waar het evenement wordt gehouden het tevoren controleren van de wedstrijdtechnische aspecten van de wedstrijdtocht, zoals jury-onderkomen, publiksafzetting, kleedgelegenheid en EHBO-voorzieningen, als bedoeld in artikel 13.
 - Leiding geven aan voorbespreking met juryleden, waarbij de scheidsrechter aanwijzingen geeft omtrent het verloop van de wedstrijdtocht en de taakverdeling onder de juryleden. Deze voorbespreking wordt normaliter één uur voor het begin van de wedstrijdtocht gehouden.
 - Het nemen van beslissingen over alle wedstrijdtechnische zaken, na overleg met de daartoe aangewezen juryleden.
 - i. De deelnemers dienen mondeling of schriftelijk te worden medegedeeld, welke voorwaarden voor deelneming van kracht zijn.
 - j. De deelnemers ontvangen in de daarvoor bestemde locatie hun deelnemerskaart en deelnemersnummer, welke beide na afloop van de ijstocht moeten worden ingeleverd.
 - k. Het deelnemersnummer dient door de deelnemer duidelijk zichtbaar gedragen te worden.
 - l. De deelnemer heeft de wedstrijd volbracht, zodra hij met één der schaatsen de eindstreep heeft bereikt.
 - m. De organisatie is verplicht binnen één week na het houden van de wedstrijdtocht een afschrift van de deelnemerslijst en de uitslagenlijst aan de sectie toerschaatsen toe te zenden.

Artikel 713

Veiligheid tijdens ijstochten

1. Er dienen EHBO-posten aanwezig te zijn bij alle begin- en eindpunten, alsmede bij alle controleposten.
 - a. De EHBO posten worden bemand door hulpverleners in het bezit van een geldig EHBO- of BHV-diploma.
 - b. De uitrusting van de EHBO-post, in de regel voorzien van een standaard EHBO-tas/koffer, dient te worden aangevuld met extra spalkmateriaal en extra aluminium reddingsdekens (zilver/zilver).
 - c. De EHBO-post dient te zijn uitgerust met een draadloos verbindingsmiddel, zoals een portofoon of een telefoon voor verbinding met het hoofd van de verzorgingsgroep, zodat op snelle wijze aanvullende professionele hulp kan worden ingeroepen.
 - d. In uitzonderlijke situaties zijn extra veiligheidsmaatregelen vereist, e.e.a. in overleg met de betrokken instanties.
2. De in en om het traject aanwezige wakken moeten goed zichtbaar worden gemarkeerd en zodanig worden afgezet dat ongelukken worden voorkomen.
3. Voordat de deelnemers aan een ijstocht van start mogen gaan, dient het traject door de organiserende vereniging(en) te zijn gecontroleerd.
4. Tijdens de duur van de ijstocht dient het traject door de organiserende vereniging(en) regelmatig op veiligheid te worden gecontroleerd.
5. Binnen een half uur na sluiting van het (de) aankomstpunt(en) dient het traject door de organiserende vereniging(en) te worden gecontroleerd.
6. Bij alle begin- en eindpunten, alsmede controleposten, dienen telefoons voorhanden te zijn alsmede de telefoonnummers van politie en geneeskundige dienst.
7. Het traject van een schaatstoertocht op een plas of een meer wordt in principe op maximaal 300 meter uit de oever van een plas of een meer uitgezet.

Indien de 300 meter norm niet gerealiseerd kan worden, dient het schaatstraject uitgezet te zijn middels duidelijk herkenbare bakens in de vorm van bijvoorbeeld pylonen, pijlen, borden, linten en/of vlaggen. Deze voorzieningen mogen een maximale onderlinge afstand hebben van 300 meter.

Artikel 714

Schaatstoerdiploma's

De organisatoren van ijstochten zijn verplicht bij de eindpunten de deelnemerskaarten te voorzien van een stempel, dat aangeeft dat de deelnemer het aantal kilometers van de ijstocht heeft volbracht. De KNSB verstrekt tegen overlegging van op deze wijze gewaarmerkte deelnemerskaarten aan de deelnemers een schaatstoerdiploma, wanneer het totaal van de op de kaarten vermelde afstanden 250 km of meer bedraagt.

Indien de totaal verreden afstand van de op bovenstaande wijze gewaarmerkte kaarten 1000 km bedraagt, verstrekt de KNSB - na overlegging van de kaarten - aan de deelnemer een zilveren schaatstoerdiploma.

Bij een op deze wijze aangetoonde verreden afstand van 2500 km wordt door de KNSB een gouden schaatstoerdiploma uitgereikt.

Aan deelnemers tot en met 15 jaar wordt bij een op deze wijze aangetoonde verreden afstand van 100 km een Jeugdploma Toerschaatsen uitgereikt.

Bij een op deze wijze aangetoonde verreden afstand van 5000 km ontvangt een deelnemer een speciale herinnering en een oorkonde.

Artikel 715

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het landelijk sectiebestuur toerschaatsen.