

Specifieke Bepalingen Inlineskaten 2025



Vastgelegd door de Ledenraad op 12 april 2025

Specifieke bepalingen Inlineskaten

Inhoudsopgave

Introductie.....	8
Voorwoord.....	8
Weergave.....	8
Afkortingen.....	8
Inleidende bepalingen.....	9
Deel 1 - ALGEMENE ORGANISATIE SECTIE INLINESKATEN.....	10
Hoofdstuk 1 - Sectie Inlineskaten	10
Art. 1 – Structuur	10
Art. 2 – Inbedding	10
Art. 3 – Orgaan	10
Art. 4 – Taken	10
Art. 5 – Taken en verantwoordelijkheden sectiebestuursleden	10
Art. 6 – Vergaderingen en besluiten.....	11
Art. 7 – Verkiezing, benoeming en ontslag	12
Art. 8 – Inkomsten en uitgaven.....	12
Art. 9 – Gewestelijke Technische Commissies (GTC)	12
Art. 10 – Taken Scheidsrechterscommissie.....	12
Hoofdstuk 2 - Functionarissen	14
Art. 11 – KNSB functionarissen.....	14
Art. 12 – Competitie functionarissen	14
Art. 13 – Ploegleider/ verenigingsvertegenwoordigers.....	14
Art. 14 – Coaches.....	14
Hoofdstuk 3 - Juryleden.....	15
Art. 15 – Samenstelling en taken	15
Art. 16 – Taken	15
Art. 17 – Verplichtingen	15
Art. 18 – Opleidingen en diplomering.....	15
Art. 19 – Vergoeding.....	15
Art. 20 – Nationale scheidsrechters	16
Art. 21 – Lijst van inzetbare juryleden	16
Art. 22 – Voorwaarden	16
Art. 23 – Disciplinaire overtredingen	16
Deel 2 - WEDSTRIJDEN EN COMPETITIES.....	17
Hoofdstuk 1 - Organisatie van competities en wedstrijden.....	17
Paragraaf 1 – Kandidaatstelling en toekenning wedstrijd	17
Art. 24 – Organisator	17
Art. 25 – Kampioenschappen	17
Art. 26 – Toestemming	17
Art. 27 – Aanmelden voor regionale (competitie)wedstrijd.....	17
Art. 28 – Aanmelden voor nationale competitiewedstrijd of open wedstrijden.....	18
Art. 29 – Organisatie tarief	18
Art. 30 – Kalender.....	18
Art. 31 – Communicatie over de competitie	18
Paragraaf 2 – Deelname en inschrijving	18
Art. 32 – Deelname.....	18
Art. 33 – Inschrijving.....	18

Art. 34 – Uitslagen en klassementen.....	18
Art. 35 – Nationaliteit	19
Art. 36 – Geslacht.....	19
Art. 37 – Wedstrijdcategorie	19
Hoofdstuk 2 - Doping en anti doping.....	20
Art. 38 – Doping en anti doping regels	20
Hoofdstuk 3 - Nederlandse Kampioenschappen	21
Paragraaf 1 – Algemene organisatieregels.....	21
Art. 39 – Definitie	21
Art. 40 – Deelname.....	21
Art. 41 – Informatie deelnemers	21
Art. 42 – Afmelden.....	21
Art. 43 – Minimum en maximum aantal deelnemers.....	21
Art. 44 – Kandidaatstelling	22
Art. 45 – Benoeming juryleden	22
Art. 46 – Huldiging.....	22
Art. 47 – Officiële resultaten	22
Paragraaf 2 – Specifieke regels NK Baan, NK Weg, NK Marathon.....	23
Art. 48 – Samenstelling	23
Art. 49 – Frequentie.....	23
Art. 50 – Programma	23
Art. 51 – Officiële afstanden	23
Art. 52 – KNSB programma.....	24
Art. 53 – Selectie en aanmelding	24
Art. 54 – Inschrijfgeld.....	24
Art. 55 – Technische benodigdheden.....	24
Art. 56 – Eindklassement bij Nederland kampioenschappen.....	25
Paragraaf 3 – Specifieke regels ONK Marathon	25
Art. 57a – Samenstelling	25
Art. 57b – Frequentie.....	25
Art. 57c – Programma	25
Art. 57d – Officiële afstanden	25
Art. 57e – Selectie en aanmelding	25
Art. 57f – Deelnemersbijdrage.....	25
Art. 57g – Technische benodigdheden.....	26
Art. 57h – Bekers en prijzen	26
Hoofdstuk 4 - Competitiewedstrijden	27
Art. 58 – Definities	27
Art. 58a – Coördinatie en organisatie competities	27
Art. 58b – Competitie en wedstrijdformule	27
Art. 58c – Communicatie	27
Art. 58d – Jury	27
Art. 58e – Inschrijfgeld.....	27
Art. 58f – Inschrijven.....	27
Art. 58g – Afmelden.....	28
Art. 58h – Huldiging.....	28
Art. 58j – Officiële uitslagen.....	28
Art. 59a – Voorafgaande parcourskeuring	28
Art. 59b – Parcourskeuring op de wedstrijddag	28
Art. 59c – Veiligheid en afgelasting	29
Art. 59d – Veiligheid parcours	29
Art. 59e – EHBO/medische zorg	29
Art. 60 – Vergunning wedstrijd	29
Hoofdstuk 5 - Nationale records	30
Art. 61 – Geldigheid.....	30

Art. 62 – Records.....	30
Art. 63 – Voorwaarden	30
Art. 64 – Vaststelling uurrecord	31
Art. 65 – Publicatie	31
Deel 3 - WEDSTRIJDTECHNISCHE REGELS	32
Hoofdstuk 1 - Algemene wedstrijdregels.....	32
Paragraaf 1 – Wedstrijdparcours en -apparatuur	32
Art. 66 – Parcours.....	32
Art. 67 – Veiligheidszone.....	32
Art. 67a – Coachvak.....	32
Art. 68 – Geschiktheid van de baan	33
Art. 69 – Richting van de baan.....	33
Art. 70 – Startlijn	33
Art. 71 – Finishlijn	34
Art. 72 – Start en finishlijn apparatuur	34
Art. 73 – Apparatuur	35
Art. 73a – Standaardfaciliteiten	35
Art. 74 – Tijdwaarneming.....	35
Art. 75 – Procedure handmatige tijdwaarneming	36
Art. 76 – Automatische tijdwaarneming.....	36
Art. 77 – Transponders.....	37
Art. 78 – Officiële tijd	37
Art. 79 – Video-opnames.....	37
Paragraaf 2 – Deelnemer	37
Art. 80 – Sancties	37
Art. 81 – Wedstrijdpak	38
Art. 82 – Herkenning van de kampioen.....	38
Art. 83 – Helm.....	38
Art. 84 – Skates	38
Art. 85 – Wedstrijdnummers	39
Art. 85a – Inschrijfgeld.....	39
Art. 85b – Inschrijving	39
Art. 85c – Aanmelden	39
Art. 85d – Afmelden.....	39
Art. 86 – Overige uitrusting.....	39
Paragraaf 3 – Baan/piste.....	40
Art. 87 – Definitie van baan	40
Art. 88 – De lengte van een baan/piste	40
Art. 89 – De breedte van het wedstrijdparcours op een baan.....	40
Art. 90 – Het profiel van een baan.....	40
Art. 91 – Oppervlakte/ toplaag van de baan.....	40
Art. 92 – De ‘no-skating-zone’	41
Art. 93 – Veiligheidsmaatregelen piste.....	41
Art. 94 – Afbeeldingen of reclame-uitingen op een piste	41
Art. 95 – Certificeren en keuren van een wedstrijdparcours	41
Paragraaf 4 – Weg	41
Art. 96 – Wegparcours	41
Art. 97 – Gesloten wegparcours.....	42
Art. 98 – Open wegparcours	42
Art. 99 – Finishstraat	42
Art. 100 – Finishlijn bij open wegparcours	42
Art. 101 – Gedrag op parcours.....	42
Paragraaf 4a – Marathon.....	42
Art. 102a – Marathonparcours.....	42
Art. 102b – Breedte van het parcours	42

Art. 102c – Oppervlak van het parcours	43
Art. 102d – Veiligheidsmaatregelen	43
Art. 102e – Finishlijn	43
Art. 102f – Volgauto's	43
Art. 102g – Verzorging	43
Paragraaf 5 – Afstanden en wedstrijdonderdelen	43
Art. 103 – Officiële afstanden	43
Art. 104 – Typen wedstrijden	44
Art. 105 – Officiële afstanden van Nederlandse Kampioenschappen	44
Art. 106 – Tijdrit individueel	44
Art. 107 – Teamtijdrit	44
Art. 107a 200m Dual Tijdrit	44
Art. 108 – Sprinttoernooi	45
Art. 108a – Algemene regels 100m sprinttoernooi	45
Art. 109 – Algemene regels voor 500m+D sprinttoernooi en one lap wegcircuit	47
Art. 110 – Algemene regels voor 1.000m sprinttoernooi	48
Art. 111 – Massa- / groepsstart	49
Art. 112 – Afvalkoers	49
Art. 113 – Puntenkoers	51
Art. 115 – Aflossing (Relay)	52
Art. 116 – Criterium / marathon	53
Art. 117 – (Team)Achtervolging	53
Art. 118 – Competitiewedstrijd	53
Paragraaf 6 – Wedstrijd	53
Art. 119 – Verzamelzone/ 'Area of call'	53
Art. 120 – Startvolgorde	54
Art. 121 – Start tijdrit	54
Art. 122 – Start 100m, 200m, One lap en 500m+D	54
Art. 123 – Massastart en 1.000m	55
Art. 124 – Neutralisatie wedstrijd	55
Art. 125 – Stilleggen wedstrijd	55
Art. 126 – Hervatten wedstrijd	56
Art. 127 – Herstart wedstrijd	56
Art. 128 – Annuleren wedstrijd	56
Art. 129 – Bel	56
Art. 130 – Rondensbord	57
Art. 131 – Bepalen aankomst in verschillende typen wedstrijden	57
Art. 132 – Klassering	57
Art. 133 – Klassering van achterblijvers	57
Art. 134 – Diskwalificatie deelnemer	58
Art. 135 – Uitvallers / niet gefinisht (DNF – Did not Finish)	58
Art. 136 – Ex-aequo klasseringen	58
Art. 137 – Gelijke tijd winnaar tijdrit	58
Art. 138 – Vaststellen klassementen	58
Paragraaf 7 – Jury	58
Art. 139 – Jury	59
Art. 140 – Kleding	60
Art. 141 – Taken en bevoegdheden van de scheidsrechter (chief referee)	61
Art. 142 – Taken en bevoegdheden van de Jurysecretaris (jury secretary)	61
Art. 143 – Taken en bevoegdheden van de Hulpstarter (area of call judge)	61
Art. 144 – Taken en bevoegdheden van de starter (starting judge)	62
Art. 145 – Taken en bevoegdheden van het Parcoursjurylid (courses judge)	62
Art. 146 – Taken en bevoegdheden van de Aankomstrechter (finish judge)	62
Art. 147 – Taken en bevoegdheden van de Rondenteller (lap scorer judge)	62
Art. 148 – Speaker	62
Paragraaf 8 – Beoordeling	63
Art. 149 – Definitie van de overtredingen	63
Art. 150 – Technische overtredingen	63

Art. 151 – Valse start	63
Art. 152 – Buiten de wedstrijdbaan	64
Art. 153 – Foutieve wissel	64
Art. 154 – Sporttechnische overtredingen	64
Art. 155 – Lijn	64
Art. 156 – Hinderen	64
Art. 157 – Hulp bieden of krijgen	65
Art. 158 – Geen respect voor juryleden.....	65
Art. 159 – Sancties	65
Art. 160 – Waarschuwing (W)	65
Art. 161 – Deklassering (RR)	65
Art. 162 – Diskwalificatie (DSQ)	66
Art. 163 – Sancties & uitslag	66
Art. 164 – Sancties en klassering 100m, 500m+D, One lap en 1000m sprintwedstrijd ..	66
Paragraaf 9 – Disciplinaire overtredingen	67
Art. 165 – Disciplinaire overtredingen	67
Art. 166 – Fair play	67
Art. 167 – Agressie	67
Art. 168 – Teamovertreding.....	67
Art. 169 – Misdragen tegenover officials en juryleden	67
Art. 170 – Disciplinaire procedure	67
Art. 171 – Procedure bij de Tuchtcommissie	68
Art. 172 – Vervallen	68
Art. 173 – Schorsing.....	69
Art. 174 – Uitsluiting	69
Art. 175 – Protest inzake organisatie	69
Art. 176 – Beroepsprocedure	69
Hoofdstuk 2 - Specifieke regels KNSB competitiewedstrijden.....	70
Paragraaf 1 - Wedstrijdcategorieën	70
Art. 182 – Wedstrijdcategorieën	70
Art. 183 – Dispensatie	70
Art. 184 – Dispensatie: termijn, kosten, aanvraagwijze	70
Art. 185 – Promotieverzoeken.....	70
Paragraaf 2 – Landelijke Baancompetitie senioren.....	71
Art. 186 – Duur	71
Art. 187 – Deelname en Wedstrijdcategorieën	71
Art. 188 – Samenstelling competitiewedstrijd	71
Art. 189 – Inschrijven.....	71
Art. 190 – Eindklassement	71
Art. 191 – Prijzengeld	71
Art. 192 – Klassering	71
Art. 193 – Technische regels.....	71
Art. 194 – Diskwalificatie	72
Art. 195 – Tijdrit	72
Paragraaf 3 – Landelijke Baancompetitie jeugd.....	72
Art. 196 – Duur	72
Art. 197 – Deelname en Wedstrijdcategorieën	72
Art. 198 – Samenstelling competitiewedstrijd	72
Art. 199 – Deelnamevoorwaarden eindklassement	72
Art. 200 – Eindklassement	72
Art. 201 – Technische regels.....	72
Art. 202 – Diskwalificatie	72
Art. 203 – Tijdrit	72
Paragraaf 4 – Landelijke Marathoncompetitie senioren	72
Art. 204 – Duur	72
Art. 205 – Deelname en Wedstrijdcategorieën	72

Art. 206 – Samenstelling competitiewedstrijd	73
Art. 207 – Start	73
Art. 208 – Finish - afsprintprocedure	73
Art. 209 – Deelnamevoorwaarden eindklassement	73
Art. 210 – Eindklassement	73
Art. 211 – Leiderstrui	73
Art. 212 – Prijzengeld	73
Art. 213 – Premies en premiesprints	74
Art. 214 – Klassering	74
Art. 215 – Technische regels.....	74
Art. 216 – Teams	74
Art. 217 – Leidersprijs	74
Art. 218 – Drierondenklassement.....	75
Paragraaf 5 – Regionale competitie senioren en jeugd	75
Art. 219 – Duur	75
Art. 220 – Deelname en Wedstrijdcategorieën	75
Art. 221 – Samenstelling competitiewedstrijd	75
Art. 222 – Deelnamevoorwaarden eindklassement	75
Art. 223 – Eindklassement	75
Art. 224 – Prijzengeld	76
Art. 225 – Klassering	76
Art. 226 – Technische regels.....	76
Art. 227 – Kampioenschappen	76
Bijlagen	77
Bijlage 1 – Overzicht sancties	77
Bijlage 2 – Rug-/beenummers	79
Bijlage 3 – Juryformulieren	82

Introductie

Voorwoord

In het voorjaar van 2019 is het nieuwe reglement van WorldSkate (WSK) verschenen. Kort daarna presenteerde WorldSkate Europe (WSKE) het nieuwe Europese reglement met daarin aanvullingen op het WSK reglement met betrekking op Europese wedstrijden en kampioenschappen. De KNSB sluit zich aan bij het WSK reglement en volgt waar mogelijk de reglementen gepresenteerd door WSK en WSKE. De punten waarop het KNSB reglement afwijkt van voorgenoemde reglementen zijn in dit reglement specifiek aangegeven met de volgende symbolen:

Weergave

De volgende symbolen en schrijfwijze worden gebruikt in dit reglement:



Invoeging van artikel(en) voortvloeiend uit de KNSB statuten of KNSB algemene wedstrijdregelingen, die beide uitdrukkelijk van toepassing zijn en met dit Reglement zijn verbonden.

Afkortingen

ESTC	European Speed Technical Committee
WSKE	World Skate Europe (Europese inlineskate federatie)
STC	Speed Technical Commission (internationaal Technisch bestuurs inlineskaten)
WSK	World Skate (internationale bond voor de skatesporten)
EC	Europa cup
EHBO	Eerste Hulp Bij Ongelukken
EK	Europese Kampioenschappen
KNSB	Koninklijke Nederlandsche Schaatsenrijders Bond
GTC	Gewestelijke Technische Commissie
NK	Nederlands Kampioenschappen
ONK	Open Nederlandse Kampioenschappen
WADA	World Anti Doping Authority (Wereld Anti Doping Bureau)
WK	Wereld Kampioenschappen
cm	centimeter
mm	millimeter

officiële website Op knsb.nl/inlineskaten vind je deelnemersinformatie, reglementen, informatie over rug-/beenummers, transponders, beschermmaterialen, hoogte van inschrijfgelden, etc.

Op schaatsen.nl vind je de wedstrijdkalender, alle informatie en de inschrijvingslink per wedstrijd.

Inleidende bepalingen

In die gevallen waarin dit reglement niet voorziet, wordt er teruggevallen op het laatst beschikbare Engelstalig Reglement van World Skate.

Tarieven worden jaarlijks bekendgemaakt.

Selectiecriteria NK worden jaarlijks bekendgemaakt.

Jaarlijks geldende aanvullende bepalingen t.b.v. de landelijke competitie worden apart op de website van de KNSB gepubliceerd

Deel 1 -ALGEMENE ORGANISATIE SECTIE INLINESKATEN

Hoofdstuk 1 - Sectie Inlineskaten

Art. 1 – Structuur

Overeenkomstig de statuten van de Koninklijke Nederlandsche Schaatsenrijders Bond, hierna te noemen KNSB of Bond, is het sectiebestuur Inlineskaten, hierna te noemen Sectiebestuur, een orgaan van de KNSB.

Het sectiebestuur Inlineskaten is een vrijwilligersorganisatie en wordt ondersteund door het bondsbureau.

Art. 2 – Inbedding

De sectie Inlineskaten is gevormd op basis van de statuten van de KNSB (art. 10), het Algemeen Reglement (art. 8) en uitgewerkt in het Reglement van Orde van de KNSB.

Art. 3 – Orgaan

Tot de organen van de sectie Inlineskaten behoren:

- a. het sectiebestuur
- b. scheidsrechterscommissie

Art. 4 – Taken

De sectie Inlineskaten heeft overeenkomstig de statuten de volgende taken:

- a. Het jaarlijks opstellen van een activiteitenplan met bijbehorende begroting in afstemming met de disciplinemanager, zulks met inachtneming van de meerjarenraming en het meerjarenbeleidsplan van de bond en het uiterlijk op 1 november voorleggen daarvan aan het Bestuur van de bond;
- b. Het opstellen van de wedstrijdkalender voor regionale wedstrijden geschiedt door het sectiebestuur in afstemming met de GTC's en de disciplinemanager op basis van de nationale kalender.
- c. Het opstellen van de wedstrijdkalender voor nationale wedstrijden inclusief NK's geschiedt door het bondsbureau in afstemming met de sectie Inlineskaten en de disciplinemanager;
- d. Het benoemen op voordracht van de scheidsrechterscommissie van scheidsrechters, assistent -scheidsrechters, aankomstrechtter, speaker, overige juryleden en systeembeheerder bij nationale wedstrijden.
- e. Het aanwijzen van deelnemers aan nationale kampioenschappen volgens een door het Sectiebestuur op te stellen selectieprocedure in afstemming met de disciplinemanager.
- f. Het verrichten van al hetgeen redelijkerwijs in het belang van de sectie kan worden geacht.

Art. 5 – Taken en verantwoordelijkheden sectiebestuursleden

1. Een sectiebestuur bestaat uit een voorzitter, secretaris, budgetbewaker en een of meerdere leden. De gezamenlijke besturen van de topsportleden-atletenverenigingen en de gezamenlijke besturen van de topsportleden-merkenteamsverenigingen hebben het recht een vertegenwoordiger als lid van het bestuur voor te dragen. De taken worden onder de leden verdeeld. (*Reglement van orde sectiebestuur, art. 1*)
2. Het Sectiebestuur is als geheel verantwoordelijk voor de uitvoering van alle aan het sectiebestuur toevertrouwde taken en is als geheel verantwoordelijk voor de door het sectiebestuur genomen besluiten.

3. De leden van het sectiebestuur verdelen onderling, met inachtneming van het verder in dit artikel gestelde, de eerste verantwoordelijkheid voor een bepaalde taak en de terreinen van specifieke aandacht.
De voorzitter is als eerste verantwoordelijk voor de leiding en de structuur van de Sectie Inlineskaten; De voorzitter geeft leiding aan alle vergaderingen van het Sectiebestuur en vertegenwoordigt het sectiebestuur naar buiten.
4. De secretaris is bij afwezigheid van de voorzitter de eerst aangewezen om de taken en verantwoordelijkheden van de voorzitter over te nemen.
5. De secretaris is als eerste verantwoordelijk voor de vastlegging en ordening van de beleidsdocumenten en voor het vastleggen van de genomen besluiten, de gemaakte afspraken, het samenstellen van de agenda voor de vergaderingen, het samenstellen van het jaarverslag, het ondertekenen van de correspondentie namens het sectiebestuur.
6. Tot de eerste verantwoordelijkheid van de budgetbewaker behoort het opstellen van de jaarlijkse begroting aan de hand van het gezamenlijk vastgestelde beleid, het beoordelen van declaraties en nota's welke ten laste komen van het budget van de sectie alsmede het bewaken van het budget en het opstellen van de jaarrekening van de sectie.
7. Naast voorzitter, secretaris en budgetbewaker, zullen er ook leden wedstrijdorganisatie en een jurycoördinator benoemd worden binnen het sectiebestuur.

Art. 6 – Vergaderingen en besluiten

1. Het sectiebestuur vergadert tenminste vier (4) maal per jaar en voorts telkens wanneer de voorzitter dan wel twee leden van het Sectiebestuur zulks wenselijk achten. Indien de voorzitter in gebreke blijft met het indienen van het verzoek als hiervoor bedoeld, een vergadering te beleggen, hebben de verzoekers zelf het recht een vergadering te beleggen, welke bij afwezigheid of ontstentenis van de voorzitter zelf in haar leiding kan voorzien.
2. Van het verhandelde in elke bestuursvergadering wordt door de secretaris of een ander door de voorzitter daartoe aangewezen persoon, een verslag gemaakt dat door de daar op volgende bestuursvergadering wordt vastgesteld en goedgekeurd.
3. De leden van het sectiebestuur zijn niet bevoegd zich door een gevolmachtigde ter vergadering te doen vertegenwoordigen.
4. De besluiten van het sectiebestuur worden genomen met volstrekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen. Bij staking van stemmen, beslist de voorzitter. Geldige besluiten kunnen slechts worden genomen, indien ten minste de helft van het aantal stemhebbende leden aan de stemming heeft deelgenomen. Het Sectiebestuur is echter bevoegd, ongeacht het aantal aanwezige leden een besluit te nemen, indien dat besluit niet ter vorige vergadering kon worden genomen omdat niet minimaal de helft van de zitting hebbende leden aanwezig was.
5. Het door de voorzitter uitgesproken oordeel over de uitslag van de stemming is beslissend. Hetzelfde geldt voor de inhoud van een genomen besluit, voor zover werd gestemd over een niet schriftelijk vastgelegd voorstel.
6. Wordt onmiddellijk na het uitspreken van het oordeel van de voorzitter de juistheid daarvan betwist, dan wordt zo nodig het te nemen besluit, indien mogelijk tijdens de vergadering of anders in de eerstvolgende vergadering, schriftelijk voorgelegd en vindt een nieuwe stemming plaats indien de meerderheid der vergadering of, indien de oorspronkelijke stemming niet hoofdelijk of schriftelijk geschiedde, een stemgerechtigde aanwezige dit verlangt. Door deze nieuwe stemming vervallen de rechtsgevolgen van de oorspronkelijke stemming.
7. Besluiten kunnen ook buiten vergadering worden genomen, mits alle leden zich schriftelijk - waaronder begrepen per e-mail - omtrent het voorstel hebben geuit en het besluit met algemene stemmen wordt aangenomen.

Art. 7 – Verkiezing, benoeming en ontslag

1. Het Sectiebestuur Inlineskaten bestaat uit een oneven aantal van tenminste vijf (5) en maximaal zeven (7) leden. De leden van het sectiebestuur worden gekozen door de GTC's en door het Bestuur benoemd voor een periode van drie jaar en zijn daarna slechts tweemaal direct herbenoembaar. De voorzitter wordt in functie benoemd.
2. Het sectiebestuur zal er voor waken dat zelfs niet de schijn van ongewenste vermenging van belangen van een bestuurder of official kan ontstaan.
3. Jaarlijks treedt een aantal bestuursleden af volgens een door het sectiebestuur opgemaakt rooster. Wie in een vacature wordt benoemd, neemt op het rooster de plaats in van diens voorganger.

Art. 8 – Inkomsten en uitgaven

De sectie Inlineskaten beschikt over een budget dat in samenspraak met de disciplinemanager, de Technisch directeur en de afdeling financiën tot stand is gekomen.

Art. 9 – Gewestelijke Technische Commissies (GTC)

1. Op verzoek van het Sectiebestuur wordt per gewest een GTC Inlineskaten benoemd, die in het bijzonder de relatie onderhoudt met de leden wedstrijdorganisatie van het sectiebestuur t.a.v. de toewijzing en organisatie van regionale wedstrijden baan/weg en marathon.
2. Het sectiebestuur informeert tenminste éénmaal per seizoen de GTC vertegenwoordigers en de organisaties van de regionale competities middels een najaarsvergadering, onder leiding van de voorzitter van het sectiebestuur. Deze vindt plaats vóór de aanvang van het nieuwe seizoen.
Vaste onderwerpen die tijdens de voorjaarsvergadering aan de orde komen zijn:
 - a. het beleidsplan, waaronder begrepen de begroting, het voorgenomen beleid en het prijzenschema voor het komende seizoen;
 - b. de nationale wedstrijdkalender voor het komende seizoen;
 - c. de regels van promotie en degradatie die zullen worden toegepast na afloop van het seizoen voor zover deze afwijken van het gestelde in het wedstrijdreglement.In de najaarsvergadering evalueert het sectiebestuur met de GTC's over het gevoerde beleid, activiteiten, wedstrijdreglement van het afgelopen seizoen en schetst door middel van een conceptbeleidsplan een beeld van het te voeren beleid en activiteiten voor het volgende seizoen.

Art. 10 – Taken Scheidsrechterscommissie

1. Tot de taken van de scheidsrechterscommissie behoren:
 - a. het adviseren van het sectiebestuur en het bondsbureau over:
 - i. wijzigingen van het Wedstrijdreglement;
 - ii. het rooster van aanstelling van de benodigde juryleden voor alle regionale, nationale en internationale wedstrijden die onder auspiciën van de KNSB vallen;
 - iii. de kwaliteit van het jurywerk borgen, inclusief de inzet van apparatuur;
 - iv. Opleidingsbehoefte vaststellen van juryleden, deze bewaken en afstemmen met de afdeling opleidingen van het bondsbureau;
 - v. de continuïteit en toekomst van het jurycorps borgen en het nemen van acties hiervoor;
 - b. het bijhouden van de actuele jurylijst naar aanleiding van het volgen van de juryapplicatie.
 - c. het ontvangen en beoordelen van juryrapporten van de nationale wedstrijden en waar nodig contact opnemen met de secretaris, die de juryrapporten altijd ontvangt.

- d. het verstrekken van uitleg aan juryleden van wedstrijdreglementen en wedstrijdformules.
- e. het beoordelen van juryleden.
- f. het evalueren met alle individuele juryleden in een jaargesprek.
- g. het begeleiden van het sectiebestuur Inlineskaten bij de tuchtcommissie.
- h. het coördineren van systeembeheer, transponders en verwerking van gegevens van de nationale wedstrijden.
- i. het toezicht houden op het naleven van de gedragscode.
- j. tot verantwoordelijkheid van de scheidsrechterscommissie behoort het gevraagd en ongevraagd adviseren van het sectiebestuur over ontwikkelingen op bovenstaand gebied zoals bijvoorbeeld wijzigingen in het wedstrijdreglement, de begrippenlijst op de uitvoerbaarheid.
- k. Het coördineren van parcourskeuringen en het borgen van de gemaakte parcourskeuringsformulieren

Hoofdstuk 2 - Functionarissen

Art. 11 – KNSB functionarissen

1. KNSB disciplinemanager Inlineskaten
2. Leden sectiebestuur Inlineskaten

Art. 12 – Competitie functionarissen

De competitie functionarissen zijn:

1. de jury, bestaande uit de scheidsrechter en de juryleden;
2. de speaker - heeft toegang tot de wedstrijd baan;
3. de medewerker van de Doping Autoriteit en de 'chaperonne' zoals beschreven in het KNSB-dopingreglement;
4. het organisatiecomité.

Art. 13 – Ploegleider/ verenigingsvertegenwoordigers

1. Ploegleiders en verenigingsvertegenwoordigers nemen de regels met betrekking tot eerlijk en sportief wedstrijdverloop in acht.
2. Ploegleider en verenigingsvertegenwoordigers worden geïnformeerd over het programma en kunnen zich richten tot de scheidsrechter of het secretariaat.
3. Ploegleiders en verenigingsvertegenwoordigers mogen zich niet op de wedstrijd baan begeven gedurende een wedstrijd.

Art. 14 – Coaches

1. Trainers en coaches sec zijn geen functionaris. Zij kunnen niet optreden als vertegenwoordiger van een deelnemer.
2. Trainers en coaches dienen gebruik te maken van een speciaal coachvak naast de wedstrijd baan.

Hoofdstuk 3 - Juryleden

Art. 15 – Samenstelling en taken

De scheidsrechterscommissie stelt namens het sectiebestuur Inlineskaten de jury per wedstrijd aan op landelijk niveau, vanuit de geactualiseerde lijst gekwalificeerde juryleden.

Art. 16 – Taken

1. Alle wedstrijden worden geleid door KNSB gecertificeerde en gekwalificeerde juryleden.
2. De scheidsrechter is de voorzitter van de jury tijdens de wedstrijd en is verantwoordelijk voor een correct verloop van de wedstrijd. De scheidsrechter is rechtstreeks verantwoordelijk voor zijn optreden bij de sectie Inlineskaten.

Art. 17 – Verplichtingen

1. Alle juryleden hebben voordat zij een functie aanvaarden de 'Gedragscode trainers en begeleiders' ondertekend. Niet naleven van de gedragscode leidt tot disciplinaire maatregelen.
2. Juryleden respecteren en leven alle reglementen en andere regels na zonder aanzien van hun eigen vereniging, team, familielid, enzovoorts.

Art. 18 – Opleidingen en diplomering

1. De KNSB coördineert de organisatorische opleidingen voor juryleden.
2. De opleidingen voldoen aan de eisen gesteld in het Masterplan Arbitrage, eisen vanuit de KNSB en vanuit de sectie (en dan specifiek de scheidsrechterscommissie).
3. De opleidingen en diplomering kennen een zekere gelaagdheid: regionaal en nationaal niveau.
4. Minimum voorwaarden voor de verschillende functies:
 - a. Basisjurylid: vanaf 16 jaar kan de opleiding worden gevolgd; tenminste 18 jaar om op nationaal niveau te jureren.
 - b. Scheidsrechter regionaal: tenminste 18 jaar zijn; in bezit zijn van diploma basis jury Inlineskaten; begeleid te worden door een scheidsrechter van minimaal regionaal niveau.
 - c. Scheidsrechter nationaal: tenminste 21 jaar zijn; in bezit zijn van certificaat scheidsrechter regionaal Inlineskaten; minimaal drie (3) jaar ervaring als regionaal scheidsrechter; begeleid te worden door een scheidsrechter van nationaal of Europees niveau.
 - d. Scheidsrechter internationaal:
 - minimaal drie (3) jaar op nationaal niveau frequent gejureerd als scheidsrechter en starter,
 - aanbevelingsbrief van de bond,
 - middelbare school opleiding afgerond,
 - vloeiend Engels sprekend,Het is mogelijk dat de scheidsrechterscommissie de sectie Inlineskaten en het Bestuur verzoekt om dispensatie te verlenen op basis van het functioneren van de kandidaat.
 - e. Technische functies (AMB/Mylaps transpondersysteem, tijdsregistratie, video): in bezit zijn van diploma basis jury Inlineskaten en de specialisatie 'technische functies'.

Art. 19 – Vergoeding

Juryleden die op nationaal niveau worden ingezet ontvangen hiervoor een onkostenvergoeding. De hoogte van de vergoeding wordt jaarlijks vastgesteld door de sectie Inlineskaten.

Art. 20 – Nationale scheidsrechters

De nationale scheidsrechters hebben meerdere keren per jaar een gezamenlijk overleg waarin aandacht wordt besteed aan uniforme jurering.

Art. 21 – Lijst van inzetbare juryleden

1. Elk jaar zal vanuit de scheidsrechterscommissie van de sectie Inlineskaten een lijst worden bekend gemaakt met daarop de inzetbare gekwalificeerde scheidsrechters en juryleden.
2. Juryleden dienen één (1) keer per twee (2) een digitale reglemententoets te volgen om gekwalificeerd te blijven.
3. Scheidsrechters dienen minimaal 1 keer per 2 jaar ingezet te worden als scheidsrechter om gekwalificeerd te blijven. Alle scheidsrechters maken ook de 2-jaarlijkse digitale reglemententoets.

Art. 22 – Voorwaarden

Juryleden moeten zoveel mogelijk uitgesloten worden van (autonome) jurytaken (scheidsrechter, aankomstrechter) op dat moment dat één (1) of meer familieleden deelnemen aan een bepaalde wedstrijd in een bepaalde categorie. Het is ook mede de taak van het betreffende jurylid om dit tijdig aan te geven bij de scheidsrechter.

Art. 23 – Disciplinaire overtredingen

1. De bond kan via de sectie Inlineskaten en op advies van de scheidsrechterscommissie Inlineskaten een jurylid bestraffen voor het overtreden van het huidige reglement of van enig ander van toepassing zijnde bondsreglement. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van een waarschuwing, een schorsing voor één seizoen of een uitsluiting voor onbepaalde tijd.
2. Een jurylid dat een waarschuwing, schorsing of uitsluiting krijgt opgelegd kan in beroep gaan tegen dit besluit bij de tuchtcommissie van de KNSB.

Deel 2 - WEDSTRIJDEN EN COMPETITIES

Hoofdstuk 1 - Organisatie van competities en wedstrijden

Paragraaf 1 – Kandidaatstelling en toekenning wedstrijd

Art. 24 – Organisator

1. De sectie Inlineskaten, de GTC's en de regionale samenwerkende verenigingen kunnen competities organiseren. Een organisator kan zich kandidaat stellen voor het organiseren van één of meer competitiewedstrijden of een open wedstrijd.
2. Een vereniging/ gewest/organisatie die
 - i. een Nederlands Kampioenschap;
 - ii. een Europacupwedstrijd ;
 - iii. Europees of Wereldkampioenschap;wil organiseren binnen de door de bond en sectie gestelde eisen stelt zich kandidaat bij de KNSB en levert een bid aan. Een *bidbook* is een schriftelijk overzicht van wat men te bieden heeft. Het beschrijft hoe de vereniging het evenement denkt te organiseren en op welke manier men kan voldoen aan de voorwaarden die de KNSB, WSKE of WSK oplegt.

Art. 25 – Kampioenschappen

Alleen de KNSB kan jaarlijks vier officiële NK's uitschrijven: NK Baan, NK Weg, NK Marathon en ONK Marathon.

Art. 26 – Toestemming

Voor het organiseren van clubwedstrijden hoeft geen toestemming te worden gevraagd.

Art. 27 – Aanmelden voor regionale (competitie)wedstrijd

1. Een vereniging die een regionale of gewestelijke Inlineskatewedstrijd wil organiseren dient contact op te nemen met de betreffende Gewestelijke Technische Commissie/organisatie Regiocompetitie Inlineskaten.
2. Binnen een wedstrijdseizoen worden vanuit de sectie wedstrijddata aangewezen waarop regionale wedstrijden kunnen worden georganiseerd.
3. Een regionale wedstrijd Inlineskaten maakt onderdeel uit van een regionale competitie.
4. Voor eenzelfde wedstrijdscategorie kan er niet op dezelfde dag een regionale wedstrijd en een landelijke wedstrijd worden georganiseerd. In geval van een gecombineerde landelijke marathon en regionale marathon wordt hier een uitzondering voor gemaakt. Daarnaast kan in uitzonderlijke gevallen de sectie Inlineskaten hiervoor dispensatie verlenen.
5. De GTC/organisatie Regiocompetitie meldt alle regionale wedstrijden aan bij het sectiebestuur Inlineskaten voor 15 februari en ontvangt een goedkeuring.

Art. 28 – Aanmelden voor nationale competitiewedstrijd of open wedstrijden

1. Een vereniging die een landelijke competitiewedstrijd wil organiseren, kandideert zich voor 1 oktober het daaropvolgende Inlineskateseizoen, via het aanmeldformulier of per email, bij de sectie Inlineskaten. De sectie Inlineskaten verwerkt de aanvragen en kent deze waar mogelijk toe. Er wordt zo mogelijk rekening gehouden met de aangevraagde voorkeursdatum. Na aanvraag, toekenning en plaatsing op de voorlopige kalender ontvangen organisatoren de organisatievoorwaarden van de betreffende competitie, wedstrijd en/of evenement.
2. Een organisatie die een open wedstrijd wil organiseren, kandideert zich minimaal drie (3) maanden van te voren via het aanmeldformulier, bij de sectie Inlineskaten. De sectie Inlineskaten verwerkt de aanvraag en kent deze waar mogelijk toe. Er wordt zo mogelijk rekening gehouden met de aangevraagde voorkeursdatum. Na aanvraag, toekenning en plaatsing op de (voorlopige) kalender ontvangt het organisatiecomité de voorwaarden van de open wedstrijd. Het organisatiecomité wordt verzocht de organisatievoorwaarden door te nemen en te ondertekenen.

Art. 29 – Organisatie tarief

De hoogte van het tarief voor het organiseren van een competitiewedstrijd wordt jaarlijks door de sectie Inlineskaten vastgesteld.

Art. 30 – Kalender

De vooraanmeldingen dienen voor 1 oktober (nationaal) en 1 december (regionaal) aangeleverd te worden bij de sectie Inlineskaten vanuit de verschillende geledingen. Uiterlijk februari wordt de definitieve kalender vastgesteld.

Art. 31 – Communicatie over de competitie

In het wedstrijdregistratieformulier staat aangegeven welke informatie het organisatiecomité zo spoedig mogelijk dient aan te leveren bij de sectie Inlineskaten.

Paragraaf 2 – Deelname en inschrijving

Art. 32 – Deelname

1. Alleen deelnemers met een KNSB-wedstrijdlicentie of een KNSB-wedstrijddag-licentie kunnen deelnemen aan KNSB Inlineskatewedstrijden.
2. Wedstrijdlicentiehouders die willen deelnemen aan een wedstrijd in het buitenland die gelijktijdig met een nationale competitiewedstrijd plaatsvindt, moeten hiervoor toestemming vragen aan het sectiebestuur Inlineskaten. Verzoek indienen per email naar skaten@knsb.nl uiterlijk 1 week voor de desbetreffende wedstrijd.

Art. 33 – Inschrijving

De inschrijving bevat de voornaam, tussenvoegsel, achternaam, geboortedatum, nationaliteit, wedstrijdcategorie, geslacht, KNSB-relatienummer, verenigingsnaam en eventueel sponsor en transpondernummer.

Art. 34 – Uitslagen en klassementen

Uitslagen en klassementen worden digitaal beschikbaar gesteld aan de KNSB. De scheidsrechter draagt er zorg voor dat de KNSB beschikt over een wedstrijdrapport.

Art. 35 – Nationaliteit

Deelname aan NK's is voorbehouden aan deelnemers met de Nederlandse nationaliteit.

Art. 36 – Geslacht

In speciale en uitzonderlijke gevallen, in lijn met de IOC richtlijnen, kan de KNSB testen uit laten voeren naar het geslacht.

Art. 37 – Wedstrijdcategorie

1. Deelnemers met een wedstrijdlicentie worden automatisch ingedeeld in een wedstrijdcategorie,. De sectie Inlineskaten hanteert de volgende wedstrijdcategorieën.

Master 60+	(M60)
Master 50+	(M50)
Master 40+	(M40)
Dames Masters	(DMA)
Heren Senioren	(HSA) leeftijdsafhankelijk
Dames Senioren	(DSA) leeftijdsafhankelijk
Junioren A	(HJA / DJA)
Junioren B	(HJB / DJB)
Kadetten	(HKA / DKA)
Pupillen 1	(HP1 / DP1)
Pupillen 2	(HP2 / DP2)
Pupillen 3	(HP3 / DP3)
Pupillen 4	(HP4 / DP4)

Zie voor de bijbehorende geboortejaren de officiële website.

2. Mannen en Vrouwen senioren die in het afgelopen seizoen 39 jaar zijn geworden, worden in het nieuwe seizoen automatisch overgeschreven naar de categorie Masters 40+/Vrouwen Masters.
3. Het organisatiecomité heeft het recht bij of na aanmelding van een Inlineskate evenement, mits geaccordeerd door de sectie Inlineskaten, om per competitie of losse wedstrijd wedstrijd categorieën samen te voegen en gezamenlijk of apart te klasseren.

Hoofdstuk 2 - Doping en anti doping

Art. 38 – Doping en anti doping regels

De KNSB hecht waarde aan eerlijke, integere en gezonde sport en wil het gebruik van doping te allen tijde voorkomen. De KNSB hanteert het actuele dopingreglement (NDR) zoals opgesteld door de Dopingautoriteit. Zie in dit verband ook artikel 31 – *Doping van de Algemene Wedstrijdbepalingen*.

Met betrekking tot de dopingcontroles worden de WADA en Dopingautoriteit regels toegepast.

<http://knsb.nl/over-de-knsb/reglementen/doping/>

Hoofdstuk 3 - Nederlandse Kampioenschappen

Paragraaf 1 – Algemene organisatieregels

Art. 39 – Definitie

1. Jaarlijks kunnen er vier officiële NK's worden verreden: NK Baan, NK Weg, NK Marathon en Open NK (zie hiervoor paragraaf 3). De winnaars van elk kampioenschap of competitie is de officiële titelhouder tot het volgende kampioenschap of competitie van dezelfde soort.
2. Elke wedstrijdafstand wordt als een officieel Nederlands Kampioenschap aangemerkt.
3. Nederlandse Kampioenschappen worden georganiseerd door een organisatiecomité bestaande uit vertegenwoordigers plaatselijke organisatie en projectleider wedstrijdorganisatie KNSB.

Art. 40 – Deelname

1. Aan Nederlandse Kampioenschappen (m.u.v. open NK; zie voor het open NK paragraaf 3), kan uitsluitend worden deelgenomen door individuele wedstrijdlicentiehouders behorend tot de wedstrijdcategorie waarvoor het kampioenschap wordt georganiseerd, en die:
 - de Nederlandse nationaliteit bezitten;
 - daartoe door het sectiebestuur zijn uitgenodigd;
2. De deelnemers aan deze wedstrijden worden jaarlijks door de sectie Inlineskaten in afstemming met de Technisch directeur aangewezen aan de hand van vooraf opgestelde deelname- en selectiecriteria (worden geplaatst op officiële site) en met in achtneming van de bepalingen onder 'deelname'.
3. Deelnemers en reserves worden minimaal veertien dagen voor het NK baan, NK weg of NK marathon per afstand uitgenodigd. Deze digitale uitnodiging dient door elke deelnemer digitaal bevestigd te worden per afstand vijf (5) dagen voor het NK via de in de uitnodigingsbrief vermeldde procedure.
4. Tot vijf (5) dagen voor de wedstrijd kan een team met maximaal vier deelnemers zich inschrijven voor de NK aflossing (baan of weg).

Art. 41 – Informatie deelnemers

De KNSB en het organisatiecomité verzorgen gezamenlijk een infobulletin voor de deelnemers op de officiële website.

Art. 42 – Afmelden

1. Wanneer een deelnemer of reserve wel de uitnodiging bevestigt, vervolgens niet deelneemt en zich niet afmeldt, dan wordt de betreffende deelnemer geschorst voor de eerstvolgende twee (2) wedstrijden en wordt de reguliere administratieve boete toegepast waarvan de hoogte door de sectie Inlineskaten in overleg met de Technisch directeur is vastgesteld.
2. Wedstrijdlicentiehouders mogen ook op de dag(en) waarop voor hun wedstrijdcategorie een NK wordt verreden slechts met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van het sectiebestuur Inlineskaten aan een wedstrijd buiten Nederland deelnemen.

Art. 43 – Minimum en maximum aantal deelnemers

Het minimum en maximum aantal deelnemers per wedstrijd (categorie) (mannen en vrouwen afzonderlijk) wordt jaarlijks per NK bekend gemaakt via selectiecriteria.

Art. 44 – Kandidaatstelling

1. Een vereniging/gewest/organisatie die een NK wil organiseren binnen de door de KNSB en sectie gestelde eisen stelt zich kandidaat bij de KNSB en levert een bid aan voor 1 oktober van het voorgaande jaar.
2. De KNSB bekijkt na 1 oktober alle bids en zal binnen zestig (60) dagen een beslissing nemen en alle kandidaten berichten. De disciplinemanager kan, samen met de projectleider wedstrijdorganisatie een bezoek brengen aan de NK-kandidaat.
3. Na toekenning van het NK wordt er een contract opgesteld tussen het organisatiecomité/vereniging en de KNSB met daarin duidelijk aangegeven de taken en verantwoordelijkheden van beide partijen.

Art. 45 – Benoeming juryleden

De scheidsrechterscommissie stelt de scheidsrechters en de juryleden aan voor de NK's. De aangestelde juryleden worden van tevoren geïnformeerd.

Art. 46 – Huldiging

1. De huldiging is onderdeel van de wedstrijd.
2. Voor elke titel van Nederlands Kampioen wordt een officiële huldiging gehouden.
3. Binnen vijf (5) minuten na afloop van elke categorie (tenzij anders bepaald en gecommuniceerd), moeten de Nederlands Kampioen (1^e) en de als tweede (2^e) en derde (3^e) geplaatsten gereed zijn voor de officiële huldiging die zal worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de scheidsrechter.
4. Deelnemers komen aanrijden en verlaten het podium met helm vastgeklit op hun hoofd. De deelnemers verschijnen in de wedstrijduitrusting van hun vereniging, team of nationale selectie, maar op het podium zijn zij blootshoofds en zonder koersbril of zonnebril, tot zij het officiële huldigingpodium hebben verlaten. De scheidsrechter kan gemotiveerd afwijken van deze regels en de deelnemers op sportschoenen het podium laten betreden.
5. De huldiging wordt exclusief begeleid door de scheidsrechter, een lid van het Bestuur of een aangewezen vervanger-die de gouden, zilveren en bronzen medailles uitreikt. De rondemiss(en) en/of vertegenwoordiger(s) van het organisatiecomité reiken de medailles aan en de bloemen uit.
6. De nationale vlag zal worden gehesen aan de ere mast en het nationale volkslied zal worden gespeeld.
7. Voor de eerste drie geklasseerden per categorie is een medaille beschikbaar.
8. Aan de winna(a)r(es) van een afstand tijdens een NK wordt in de categorie Mannen Senioren en Vrouwen Senioren een kampioenstrui uitgereikt.
9. Alleen een kampioen die een kampioenstrui of – pak heeft ontvangen waarop de voorgeschreven reclame van de hoofdsponsor is aangebracht mag het pak/de trui niet eerder dragen dan op de dag volgend op die waarop de kampioen die trui/het pak ontvangen heeft.

Art. 47 – Officiële resultaten

1. Aan het eind van een NK worden alle officiële resultaten verzameld en digitaal gebundeld en op de officiële website geplaatst.
2. Eén kopie van alle officiële NK-resultaten wordt beschikbaar gesteld aan de KNSB ten behoeve van de recordcommissie.

Paragraaf 2 – Specifieke regels NK Baan, NK Weg, NK Marathon

Art. 48 – Samenstelling

Mogelijk deelnemende categorieën zijn (Vrouwen, Mannen) bij NK Baan en NK Weg:

VROUWEN	MANNEN
senioren (DSA)	senioren (HSA)
juniores A (DJA)	juniores A (HJA)
juniores B (DJB)	juniores B (HJB)
kadetten (DKA)	kadetten (HKA)

Mogelijk deelnemende categorieën zijn (Dames, Heren) aan NK Marathon:

VROUWEN	MANNEN
senioren (DSA)	senioren (HJA)
juniores A (DJA)	juniores A (HJA)
juniores B (DJB)	juniores B (HJB)

MANNEN	VROUWEN
Masters 40+ (M40)	Vrouwen Masters (DMA)
Masters 50+ (M50)	
Masters 60+ (M60)	

Er kan door Masters tot 7 dagen voorafgaand aan het NK marathon dispensatie worden gevraagd om mee te rijden bij de categorie vrouwen respectievelijk mannen senioren via skaten@knsb.nl

Art. 49 – Frequentie

De NK baan, weg en marathon worden, indien mogelijk, jaarlijks georganiseerd conform de algemene en specifieke wedstrijdbepalingen.

Art. 50 – Programma

De NK's worden georganiseerd conform de algemene en specifieke wedstrijdbepalingen met een meerdaags programma.

De wedstrijddag begint bij voorkeur niet voor 10.00 uur en eindigt niet na 22.00 uur.

Art. 51 – Officiële afstanden

a. Officiële wedstrijden en afstanden **NK Baan**

WEDSTRIJD SOORT	KADETTEN	JUNIOREN B	JUNIOREN A/SENIOREN
Dual Tijdrif	200m	200m	200m
500m+D sprint	500m+D	500m+D	500m+D
1000m sprint		1.000m	1.000m
Puntenkoers	3.000m	5.000m	5.000 *
Afvalkoers	5.000m	8.000m	10.000m
Aflossing	3.000m	3.000m	3.000m

* iedere ronde punten

b. Officiële wedstrijden en afstanden **NK Weg**

WEDSTRIJD SOORT	KADETTEN	JUNIOREN B	JUNIOREN A/SENIOREN
Sprint	100m	100m	100m
One lap	One lap	One lap	One lap
Puntenkoers	5.000m	8.000m	10.000m
Afvalkoers	5.000m	8.000m	15.000m

De 100m op de weg kan wegens organisatorische redenen worden gecombineerd met het NK marathon.

c. Officiële afstand **NK Marathon**: 42,195 km voor alle senior-, junioren A en mastercategorieën.

Art. 52 – KNSB programma

1. Het officiële KNSB programma en tijdschema, en aanpassingen gedurende de wedstrijd, wordt opgesteld door de sectie, hoofdscheidsrechters en disciplinemanager afgestemd met de projectleider wedstrijdorganisatie (die afstemt met plaatselijk organisatiecomité) waarbij de disciplinemanager bekrachtigt.
2. De wedstrijden en de afstand per wedstrijdcategorie voor de NK Baan en NK Weg zijn vastgelegd in *art. 51 - Officiële afstanden*. Er kan sprake zijn van buitengewone omstandigheden (onder ander beperkt aantal deelnemers) waardoor het gewenst is om het aantal wedstrijdcategorieën en aantal wedstrijden aan te passen. Projectleider wedstrijdorganisatie doet een voorstel in samenspraak met de scheidsrechter en het organisatiecomité dat bekrachtigd dient te worden door de disciplinemanager.
3. Er worden geen verliezerfinales verreden.

Art. 53 – Selectie en aanmelding

Alleen uitgenodigde deelnemers kunnen deelnemen, zie *art. 40 – Deelname*.

Art. 54 – Inschrijfgeld

Wanneer er een deelnemersbijdrage wordt gevraagd, dan wordt het bedrag gecommuniceerd in de uitnodiging.

Art. 55 – Technische benodigdheden

1. Tijdwaarneming

Zoals aangegeven in *art. 76 – Automatisch tijdwaarnemingssysteem*, is er een automatisch tijdwaarnemingssysteem nodig dat geschikt is voor transponders en voor fotofinish. De KNSB – sectie Inlineskaten stelt de systemen ter beschikking. De scheidsrechter draagt er zorg voor dat de systemen correct opgesteld kunnen worden.

2. Tijden en uitslagen

De projectleider wedstrijdorganisatie zorgt ervoor dat vanuit KNSB de benodigde apparatuur wordt geleverd om tijden en uitslagen te publiceren.

a. tijddritten (baan en weg)

- eindtijd
- de tussentijdse klassering
- de samenstelling van de finale

b. 500m+D/ one lap (baan en weg)

- de klassering van elke serie
- de samenstelling van de volgende ronde, zoals door de jury bekend gemaakt

- c. 1.000m (baan)
 - elke rondetijd
 - eindtijd van elke deelnemer
 - de samenstelling van de volgende ronde, zoals door de jury bekend gemaakt
- d. puntenkoers
 - resultaat van elke tussensprint (1^e en 2^e doorkomende)
 - de tussenstand op basis van het totaal aantal punten op dat moment voor minimaal de top vijf (5).
- e. afvalkoers
 - De afvallers van elke tussensprint (1 of 2 afvallers; namen en nummer)
 - De finishvolgorde
- 3. Deelnemers hebben recht op een ruimte om hun warming-up voor te bereiden. De warming-up zone ligt dicht bij de wedstrijd baan en de kleedgelegenheden voor de deelnemers.

Art. 56 – Eindklassement bij Nederland kampioenschappen

Er wordt geen klassement opgemaakt over de verreden wedstrijden bij NK's. Behalve t.b.v. de categorie Junioren A. Hiervoor gelden de aanvullende bepalingen zoals gepubliceerd per kalenderjaar.

Paragraaf 3 – Specifieke regels ONK Marathon

Art. 57a – Samenstelling

Een Open NK Marathon wordt georganiseerd in de klasse Mannen, Vrouwen en Masters.

Art. 57b – Frequentie

De ONK marathon wordt, indien mogelijk, jaarlijks georganiseerd conform de algemene en specifieke wedstrijd bepalingen.

Art. 57c – Programma

De ONK wordt georganiseerd conform de algemene en specifieke wedstrijd bepalingen met een één (1) daags programma.

De wedstrijddag begint bij voorkeur niet voor 10.00 uur en eindigt niet na 22.00 uur.

Art. 57d – Officiële afstanden

Officiële afstanden ONK Marathon:

Wedstrijd naam	wedstrijd categorie	afstand
Mannen	HSA, HJA	100 km
Vrouwen	DSA, DSJ, DJA	60 km
Masters	DMA, M40, M50, M60	60 km

Art. 57e – Selectie en aanmelding

1. Aan het ONK mogen alle Nederlandse deelnemers met een KNSB-wedstrijdlicentie meedoen. Buitenlandse deelnemers kunnen een wedstrijdlicentie aanschaffen bij de KNSB of met een wedstrijddaglicentie meedoen.
2. De online inschrijving is een beperkte periode geopend zoals wordt gecommuniceerd in de wedstrijd informatie.

Art. 57f – Deelnemersbijdrage

Wanneer er een deelnemersbijdrage wordt gevraagd, dan zal het bedrag gecommuniceerd worden op de officiële site.

Art. 57g – Technische benodigdheden

1. Tijdwaarneming

Zoals aangegeven in *art. 76 – Automatisch tijdwaarnemingssysteem*, is er een automatisch tijdwaarnemingssysteem nodig dat geschikt is voor transponders en voor fotofinish. De KNSB – sectie Inlineskaten stelt de systemen ter beschikking. De scheidsrechter draagt er zorg voor dat de systemen correct opgesteld kunnen worden.

2. Tijden en uitslagen

De projectleider wedstrijdorganisatie zorgt ervoor dat vanuit KNSB de benodigde apparatuur wordt geleverd om tijden en uitslagen te publiceren.

- Resultaat elke doorkomst voor minimaal de top vijf (5)
- Eventuele voorsprong in tijd tussen koplopers en peloton
- Uitslag eerste tien (10) aankomenden met eindtijd

3. Deelnemers hebben recht op een ruimte om hun warming-up voor te bereiden. De warming-up zone ligt dicht bij de wedstrijd baan en de kleedgelegenheid voor de deelnemers.

Art. 57h – Bekers en prijzen

Voor de drie eerst geklasseerden per wedstrijd categorie per wedstrijd is een medaille (of vergelijkbare prijs) beschikbaar.

Hoofdstuk 4 - Competitiewedstrijden

Art. 58 – Definities

1. Een aantal wedstrijden (meestal over een langere periode) kan worden samengevoegd tot een **competitie**.
2. Open wedstrijd: wedstrijd die geen deel uitmaakt van een competitie.
3. Aan een Inlineskatewedstrijd, -evenement of competitie kan de naam van een sponsor worden verbonden in afstemming met de sectie Inlineskaten en het bondsbureau
4. Seniorcompetitie: groep van wedstrijden waaraan wedstrijdlicentiehouders die qua leeftijd ingedeeld zijn in de wedstrijdcategorieën 'senior' en 'junior A' deel kunnen nemen.
5. Jeugdcompetitie: groep van wedstrijden waaraan wedstrijdlicentiehouders die qua leeftijd ingedeeld zijn in de wedstrijdcategorieën 'pupil, kadet en junior B' deel kunnen nemen.

Art. 58a – Coördinatie en organisatie competities

1. Landelijke senioren competitie wordt gecoördineerd vanuit het bondsbureau of de sectie Inlineskaten.
2. Regionale competities worden gecoördineerd en georganiseerd door een Gewestelijke Technische Commissie (GTC) of een regionale wedstrijdorganisatie.

Art. 58b – Competitie en wedstrijdformule

1. De bepaling en vaststelling van de wedstrijdformule voor alle wedstrijden, competities en meerdaagse wedstrijden behoren tot de bevoegdheid van de Technisch directeur en het sectiebestuur Inlineskaten. De wedstrijdformule zal worden vermeld in de officiële wedstrijdkalender.
2. Het organisatiecomité heeft de mogelijkheid, mits geaccordeerd door de sectie Inlineskaten, om per competitie of open wedstrijd wedstrijdcategorieën samen te voegen en gezamenlijk of apart te klasseren.

Art. 58c – Communicatie

Competitiewedstrijden en competities worden bekend gemaakt via de officiële website in een kalender.

Art. 58d – Jury

1. De scheidsrechterscommissie is verantwoordelijk voor de samenstelling van de landelijke jury.
2. Voor regionale competitiewedstrijden wijst de organisatie van de regiocompetitie de juryleden aan.

Art. 58e – Inschrijfgeld

Voor deelname aan een Inlineskatewedstrijden kan inschrijfgeld gevraagd worden. De hoogte van het inschrijfgeld is geaccordeerd door de sectie Inlineskaten in afstemming met de Technisch directeur en wordt gecommuniceerd op de officiële website en in de deelnemersinformatie.

Art. 58f – Inschrijven

1. De gegevens van alle evenementen, wedstrijden en competities onder auspiciën van de KNSB worden in een zo vroeg mogelijk stadium door de KNSB bekendgemaakt via de evenementen- en/of wedstrijdkalender(s) met vermelding van de wedstrijden, wedstrijdcategorieën en een link naar de online inschrijving.
2. Om aan een landelijke en/of regionale wedstrijd deel te kunnen nemen dient een deelnemer met een wedstrijdlicentie tussen de openstelling van de wedstrijd en de uiterste inschrijfdatum zich in te schrijven via de officiële site.

Art. 58g – Afmelden

De online inschrijfmodule biedt de deelnemer de gelegenheid om ook online af te melden tot sluiting inschrijftermijn. Afmelding na sluiting inschrijftermijn tot 1 uur voor aanvang wedstrijd per mail naar het in de wedstrijdgegevens vermelde mailadres.

Art. 58h – Huldiging

1. De huldiging is onderdeel van de wedstrijd.
2. De eerste drie van de uitslag en eventueel de eerste drie van het nieuwe klassement worden gehuldigd. *Volgorde huldiging - zie art. 29, lid 4 Algemene Bepalingen.*
3. Voor de 500m+D en 1000m geldt dat alleen finalisten op het podium kunnen komen. In het geval van een diskwalificatie kan het zijn dat er een niet compleet podium is met één of twee deelnemers.
4. Deelnemers komen aanrijden en verlaten het podium met helm vastgeklikt op hun hoofd. De deelnemers verschijnen in de wedstrijduitrusting van hun vereniging, team of nationale selectie, maar op het podium zijn zij blootshoofds en zonder koersbril of zonnebril, tot zij het officiële huldigingpodium hebben verlaten. De scheidsrechter kan gemotiveerd afwijken van deze regels en de deelnemers op sportschoenen het podium laten betreden.

Art. 58j – Officiële uitslagen

1. Aan het einde van iedere wedstrijd deelt de speaker zo spoedig mogelijk de volgorde van aankomst mee.
2. Tevens wordt deze volgorde van aankomst opgehangen/beschikbaar gesteld bij een (vooraf) aangegeven punt bij de accommodatie en/of juryruimte/-bus.
3. De volledige uitslagen en eventuele klassementen worden zo spoedig mogelijk op de officiële website gepubliceerd en bij correcties daar terstond aangepast.
4. De uitslag van de wedstrijden is 30 minuten na de officiële bekendmaking, officieel.
5. De tussenstanden van de klassementen zullen bij het wedstrijdsecretariaat ter inzage liggen voor de deelnemers.

De nationale en regionale competities baan, weg en marathon zijn officiële KNSB competities. Deze competities volgen de technische regels zoals beschreven in deel 3, maar kennen ook een aantal specifieke regels.

Art. 59a – Voorafgaande parcourskeuring

1. Een nieuw of gedeeltelijk nieuw parcours (als ook de gehele accommodatie, inclusief ruimtes voor deelnemers, jury en eventueel pers) dient zo spoedig mogelijk na aanvraag van het evenement te worden gekeurd door een hiervoor gediplomeerd en gecertificeerd parcourskeurder van de KNSB.
2. Eens in de twee (2) kalenderjaren moet een herkeuring plaatsvinden van een baanparcours of gesloten wegparcours.
3. Voor marathonparcoursen en open wegparcoursen vindt jaarlijks een herkeuring plaats. Tevens wordt door de parcourskeurder de lengte van het parcours (na)gemeten.
4. De bevindingen van de voorafgaande parcourskeuring worden vastgelegd in een parcourskeuringsformulier. Een afschrift van dit formulier wordt na opmaak aan de sectie inlineskaten gestuurd via skaten@knsb.nl

Art. 59b – Parcourskeuring op de wedstrijddag

5. Aanwijzingen voor verbetering en beveiliging van parcours en accommodatie dienen op de dag van het evenement te zijn gerealiseerd.
6. Op elke dag van een evenement wordt het parcours (incl. beveiliging) voor aanvang van de wedstrijden gekeurd door de scheidsrechter met behulp van het parcourskeuringsformulier.

7. De parcourskeurder en/of jury kan een uitzondering op de in dit reglement gestelde keuringsregels maken voor regionale wedstrijden als naar zijn/haar oordeel een normaal wedstrijdverloop mogelijk blijft en de veiligheid van de deelnemers hierdoor niet in gevaar komt.
8. De scheidsrechter is op de dag van het evenement geheel verantwoordelijk voor de conditie en veiligheid van het parcours.

Art. 59c – Veiligheid en afgelasting

9. Als de parcoursconditie een normaal verloop van een wedstrijd belemmert (bv door het weer) kan de scheidsrechter de wedstrijd voor een bepaalde tijd uitstellen, onderbreken, neutraliseren, inkorten of helemaal afgelasten.
10. Het besluit tot afgelasten van de wedstrijd wordt, wanneer mogelijk, uiterlijk vier (4) uur voor aanvang van de wedstrijd genomen door de scheidsrechter. De scheidsrechter informeert direct de secretaris die zorg draagt voor publicatie op de officiële website als nieuwsitem en bij de wedstrijd informatie vier (4) uur voor aanvang van de wedstrijd.
11. Mocht het nodig zijn de wedstrijd uit te stellen, dan zal het organisatiecomité onmiddellijk de sectie Inlineskaten op de hoogte stellen. Aanmeldingen voor deze wedstrijd blijven geldig, tenzij anders vermeld.

Art. 59d – Veiligheid parcours

1. Het parcours moet zo goed mogelijk afgesloten zijn voor het publiek (zo nodig met dranghekken en/of kussens). Dit geldt in ieder geval vanaf 150 meter voor tot 100 meter na de start en finish.
2. Alle obstakels op of dicht langs het parcours die gevaar op kunnen leveren voor de deelnemers dienen duidelijk zichtbaar gemaakt te worden voor de deelnemers en dienen zo goed mogelijk (ter beoordeling door de scheidsrechter op de wedstrijddag) met zacht materiaal afgeschermd te zijn of weggehaald te worden. Binnen twee (2) meter van de binnenzijde van een baan of gesloten wegparcours bevinden zich geen obstakels voor de deelnemers.
3. Het parcours moet vlak voor aanvang van het evenement zo goed mogelijk zijn schoongemaakt/ geveegd.

Art. 59e – EHBO/medische zorg

1. Bij regionale wedstrijden moet er afhankelijk van het aantal deelnemers en type parcours voldoende kundig en gediplomeerd EHBO-personeel aanwezig zijn.
Het minimaal aantal aanwezige EHBO'ers is:
Landelijke competitie minimaal 4 EHBO'ers
Regionale competitie minimaal 2 EHBO'ers

De aanwezige EHBO wordt geïnstrueerd door de scheidsrechter, qua positie –bij voorkeur in het midden van de baan/parcours – en afspraken dienen gemaakt te worden over het betreden of het oversteken van het parcours bij een valpartij.

2. Er vindt geen hervatting van een wedstrijd plaats als er geen EHBO'ers beschikbaar zijn.

Art. 60 – Vergunning wedstrijd

De benodigde vergunningen voor het organiseren van een Inlineskatewedstrijd op de openbare weg (o.a. politie, verkeersregelaars) of op de baan (o.a. geluid, parkeren), worden tijdig overlegd aan de betreffende organisaties.

Hoofdstuk 5 - Nationale records

Art. 61 – Geldigheid

1. Onder record wordt verstaan de kortste tijd, waarin een bepaalde afstand gereden is, of de grootste afstand, welke in een bepaalde tijd is afgelegd. Records kunnen door de recordcommissie worden erkend als Nederlands record indien ze door niet geschorste licentiehouders zijn gemaakt overeenkomstig de reglementaire bepalingen.
2. Als Nederlandse records worden door de recordcommissie alleen die tijden erkend, welke door Nederlandse deelnemers in NK's en internationale wedstrijden (EK, WK en World Games) zijn gemaakt. Bij uurrecords wordt de afstand in meters gemeten.
3. Erkenning van een Nederlands record kan uitsluitend als dat door de deelnemers of rijders is gereden in het bezit van de Nederlandse nationaliteit en een geldige wedstrijdlicentie van de KNSB.
4. (De door de ESTC en STC erkende Europese- en Wereld records kunnen ook als Nederlandse records erkend worden mits voldaan is aan *art. 62 – Records*.

Art. 62 – Records

1. Als records worden erkend de absolute (algemene) records bij:
 - Mannen senior en Mannen junior baanwedstrijden
 - Vrouwen senior en Vrouwen junior baanwedstrijden;
 - Mannen senior en Mannen junior wegwedstrijden (incl. marathon)
 - Vrouwen senior en Vrouwen junior wegwedstrijden (incl. marathon en
 - Uurrecord Mannen, uurrecord Vrouwen

(De volgende afstanden zullen in kampioenschappen geregistreerd worden:

Baan : 200m en 300m tijdrit, 1000m sprint en 3000m aflossing.

Weg : 100m sprint en 5000m aflossing.

Marathon : 42.195 m.

Art. 63 – Voorwaarden

1. De recordcommissie registreert absolute Nederlandse records in duizendsten van een seconde op alle afstanden in genoemde NK's en internationale wedstrijden
2. De officiële wedstrijd aankondiging moet bekend worden gemaakt op de officiële website.
3. Te rijden wedstrijd(en) moet(en) overeenstemmen met de wedstrijd aankondiging. Het protocol van de wedstrijd alsmede het programma van de wedstrijd, moet bij de aanvraag ingezonden worden aan de recordcommissie vóór 1 november van ieder jaar. Het dient op schrift te zijn gesteld of in digitale vorm.
Verdere bijzonderheden voor erkenning van een Nederlands record zijn:
 - a. Alle wedstrijdregels dienen te zijn nageleefd.
 - b. Baan- en wegparcoursen moeten van tevoren door een bevoegd landmeter worden opgemeten met de juiste posities van alle vaste start- en finishlijnen. De parcoursen moeten aan alle gestelde eisen voldoen om voor een record in aanmerking te komen. Een protocol van de opmeting, getekend door de landmeter, moet voor het begin van de wedstrijd door het organisatiecomité aan de scheidsrechter worden overhandigd.
 - c. Records op een wegparcours worden alleen erkend wanneer het gehele parcours door de jury te overzien is.
 - d. Keuringsrapport parcours, wedstrijd rapport en uitslaglijst van deze wedstrijd moet zijn ingeleverd. Deze uitslaglijst bevat, wanneer het record gevestigd is op een piste, baan of op een gesloten parcours, naast de totaal tijd, alle doorkomsttijden, de datum en tijdstip van de wedstrijd en naam van de deelnemer die het nieuwe record heeft gevestigd.
 - e. Alle rapporten en lijsten zijn voorzien van de handtekening van de scheidsrechter, de aankomstrechtter en de juryleden tijdsregistratie. Via de handtekening bevestigen alle

gekwalficeerde juryleden dat alle wedstrijdregels zijn nageleefd en dat er met de tijdregistratie geen fouten zijn gemaakt.

4. Als het betreffende Nederlands record is verbeterd door meer dan één deelnemer in dezelfde wedstrijd zal slechts de beste tijd als Nederlands record worden erkend. Wedstrijden gereden in series (heats) met als slot de finale wordt als één wedstrijd gezien.

Art. 64 – Vaststelling uurrecord

1. Een record op de baan kan slechts worden gevestigd in het bijzijn en onder waarneming van tenminste twee door de KNSB aangewezen gekwalficeerde tijdwaarnemers, alsmede van twee door de KNSB aangewezen parcoursjuryleden.
2. De tijdwaarnemers doen hun waarnemingen ter plaatse van het begin- en eindpunt, terwijl de KNSB-parcoursjuryleden de deelnemer in de bochten dienen te controleren. Uurrecords worden in meters vastgesteld.
3. Bij gebruikmaking van elektronische tijdmeetapparatuur dient de tijd tevens te worden opgenomen met de hand door twee onafhankelijk van elkaar werkende officiële tijdwaarnemers.
4. De start dient te allen tijde op eigen kracht te geschieden en de deelnemer mag derhalve niet worden afgeduwd of gelanceerd vertrekken.
5. De afstand wordt steeds gemeten langs de binnenzijde van de baan of het parcours.

Art. 65 – Publicatie

1. Van iedere deelnemer die een Nederlands record behaalt of evenaart, zal de naam op de recordlijst vermeld worden.
2. Elke deelnemer, die een Nederlands record behaalt of evenaart, ontvangt een certificaat van de KNSB.

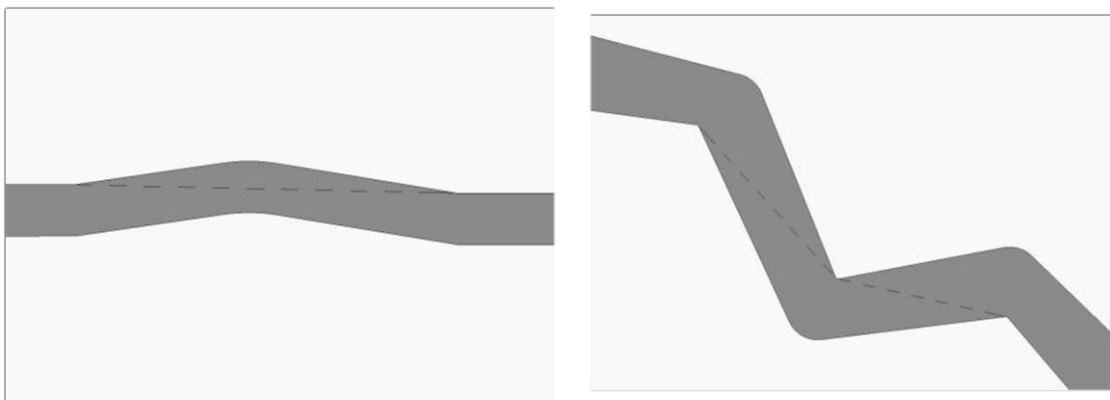
Deel 3 -WEDSTRIJDTECHNISCHE REGELS

Hoofdstuk 1 - Algemene wedstrijdregels

Paragraaf 1 – Wedstrijdparcours en -apparatuur

Art. 66 – Parcours

1. Het wedstrijdparcours kan een 'baan', een 'weg' of een marathonparcours zijn. Een weg- of marathonparcours kan zowel 'open' als 'gesloten' zijn.
2. Op een baan- en wegparcours wordt de wedstrijd baan gemeten langs de binnenkant van de baan / buitenkant van de witte lijn.
3. Op een wegparcours met bochten naar links en rechts wordt de lengte bepaald door uit te gaan van een denkbeeldige ideale lijn van het ene uiteinde van de bocht naar de ander.



4. Op een open wegparcours, wordt de afstand als volgt bepaald:
 - op het midden van de weg wanneer de gehele breedte van de weg gebruikt kan worden
 - op het midden van de weg wanneer er slechts een deel van de weg gebruikt kan worden.
5. De feitelijke wedstrijd baan moet duidelijk afgebakend en aangegeven zijn (natuurlijk of door een lijn of tekens).
6. Tijdens wedstrijden mogen alleen juryleden (incl. speaker) en deelnemers op het parcours. EHBO'ers mogen alleen het parcours op na toestemming van de scheidsrechter.

Art. 67 – Veiligheidszone

Er wordt altijd een veiligheidszone van twee (2) meter vanaf de binnenkant van het parcours aangehouden. Deze veiligheidszone is vrij van obstakels die mogelijk een gevaar op kunnen leveren voor de deelnemers.

Art. 67a – Coachvak

Er moet een afgebakend gebied worden gereserveerd voor de coaches naast de wedstrijd baan zodat zij kunnen communiceren met de deelnemers tijdens de wedstrijd. Deze zone wordt gesitueerd in de hoek voor het rechte eind aan de finishkant, dichtbij het begin van de aflossingszone. (Art. 114 – aflossingszone/3)

Art. 68 – Geschiktheid van de baan

Alle besluiten over de geschiktheid van de wedstrijd baan zowel voor het inrijden als tijdens de wedstrijden worden genomen door de scheidsrechter.

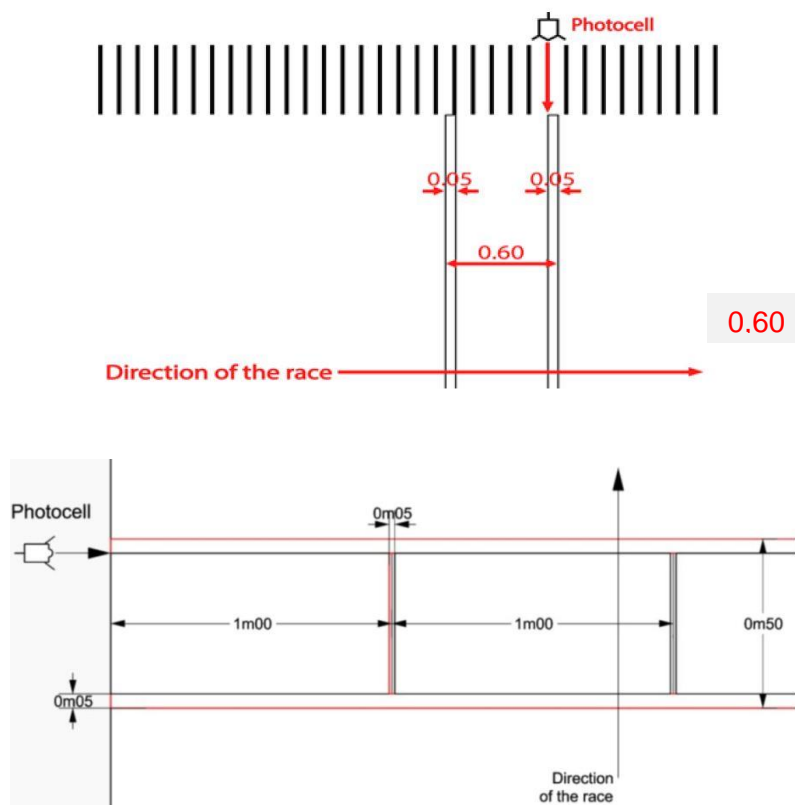
Art. 69 – Richting van de baan

Op een baan of gesloten wegparcours worden de skaters zodanig opgesteld dat hun linkerhand aan de binnenkant van het parcours is. De rijrichting is tegen de wijzers van de klok in.

Art. 70 – Startlijn

1. De startlijn is een vijf (5) centimeter brede witte lijn. De startlijn mag zich niet in een bocht bevinden.
2. Voor de 100m, de startlijn bepaalt twee of drie gelijke startplaatsen (2.60m breed), een tweede lijn moet 60 centimeter van de startlijn worden getrokken
3. Voor de 200m, een tweede startlijn moet 60cm van de startlijn worden getrokken. De fotocel is aan de binnenkant van de witte lijn gepositioneerd.
4. Voor de one lap, een tweede startlijn (in een afwijkende kleur) moet 60cm van de startlijn worden getrokken en een zijdelingse lijn verdeeld de 1 meter brede startplaatsen
5. Voor de 1.000m zal er geen tweede (achter)lijn zijn, alleen gelijk verdeelde lijnen die de startvakken van één (1) meter scheiden.
6. Voor de 500m+D wordt de startlijn in zes (6) gelijke startplaatsen verdeeld van één (1) meter op een baan van zes (6) meter breed. De startlijn bevindt zich halverwege het rechte stuk aan de overzijde van de finishlijn.
7. Voor de one lap op de weg, kan de startlijn worden veranderd wanneer er niet genoeg rechte lijn is.

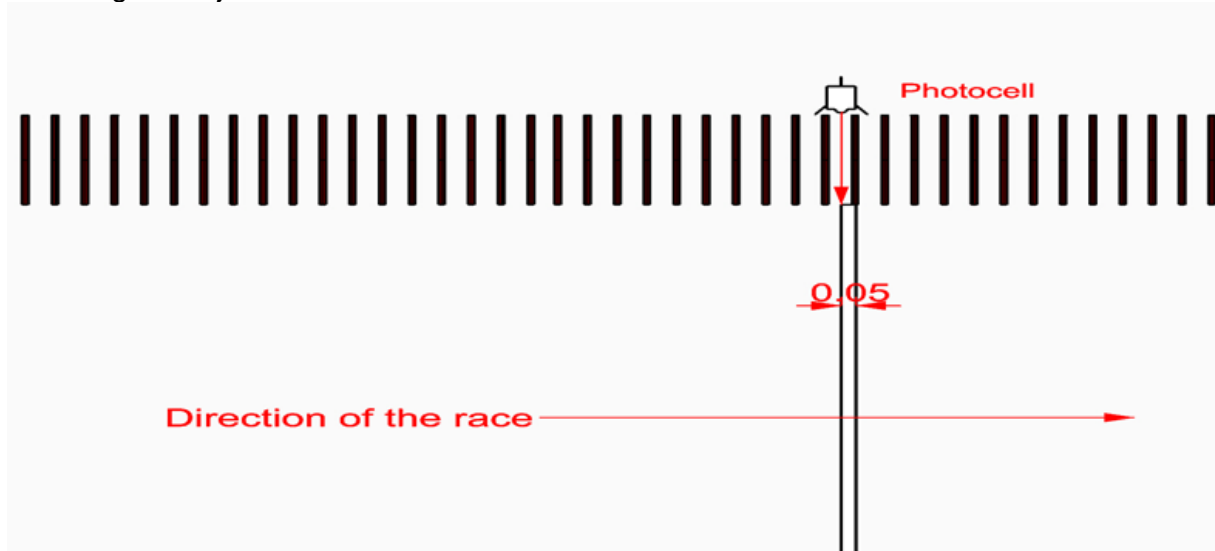
Tekening startlijn en plaatsing fotocel.



Art. 71 – Finishlijn

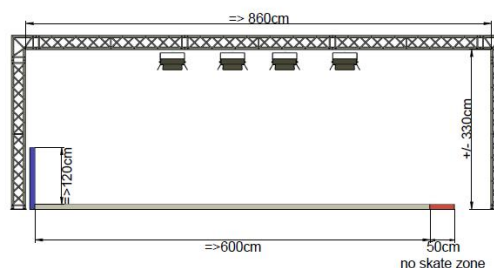
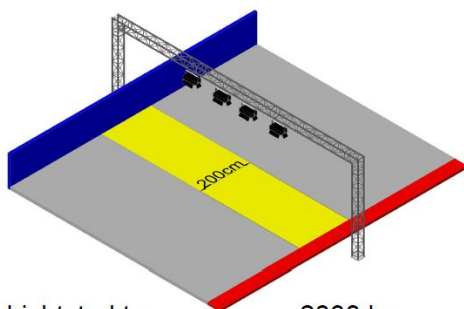
1. De finishlijn is een vijf (5) centimeter brede witte lijn en mag niet in de bocht liggen. De finish wordt bepaald door het begin van de finishlijn, zie tekening. De fotofinish wordt ook geplaatst aan de buitenzijde van de finishlijn, zie tekening.
2. Op een open wegparcours bevindt de finishlijn zich op een recht stuk minimaal 60m na een bocht. Op een baan zijn er speciale regels voor de positie van de finishlijn (zie baanparcours art. 71.1) Start- en finishlijn kunnen samenvallen.

Tekening finishlijn:



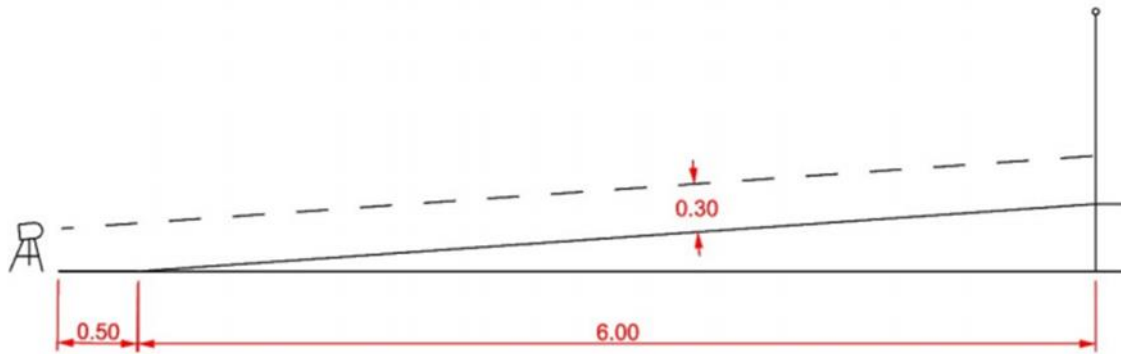
Art. 72 – Start en finishlijn apparatuur

1. De fotocellen op de start- en finishlijn staan op 30cm hoogte aan het parcours.
2. Wanneer de wedstrijd 's avonds wordt verreden, dan is er op de finishlijn verlichting (minimaal 2000 lux) nodig om de fotofinish te realiseren.
3. Foto finish: Wanneer er transponders worden gebruikt, dan moeten minimaal de eerste tien (10) aankomenden via fotofinish worden vastgelegd.



Lichtsterkte: 2000 lux
Meethoogte: 100 cm
Kleurtemperatuur: 4500K - 6500K





Art. 73 – Apparatuur

De volgende apparatuur mag aan de binnenzijde van het parcours worden geplaatst, mits deze geen gevaar oplevert voor de deelnemers. De veiligheidszone – Art. 67 - Veiligheidszone moet in acht genomen worden.

1. Fotofinish apparatuur of video en fotocel.
2. Rondenbord: een scorebord die het aantal ronden aangeeft dat de deelnemers nog moeten afleggen.
3. Rondenbel of een ander apparaat om speciale ronden aan te geven. Deze wordt geplaatst aan de binnenzijde van de baan vlak naast het jurylid rondenbord.

Art. 73a – Standaardfaciliteiten

1. Ter hoogte van de finish dient een overdekte juryruimte te zijn, waar de jury haar werk naar behoren kan verrichten.
2. Kleedgelegenheden voor zowel Vrouwen, Mannen en juryleden naast of in de nabijheid van het parcours.
3. Het parcours moet tijdens de duur van een evenement vanaf zonsondergang over de gehele lengte voldoende verlicht zijn. Is een evenement op een onvoldoende verlicht parcours door onvoorziene omstandigheden niet beëindigd voor zonsondergang dan beslist de scheidsrechter over de voortgang ervan.
4. Bij de finish hangen lampen op 2,5 – 3,0 m hoogte. Op één (1) m hoogte geven de lampen 2200 lux. De minimaal vereiste gemiddelde horizontale verlichtingssterkte is voor regionale wedstrijden en trainingen minimaal 200 lux en voor landelijke wedstrijden bij voorkeur 500 lux. Voor een goede fotofinish is minimaal verlichting met een waarde van 1500 lux noodzakelijk.
5. Er dient een geluidsinstallatie aanwezig te zijn waardoor de speaker op een afstand van tenminste 200 meter voor en na de finish verstaanbaar is voor publiek en deelnemers.
6. Voor de benodigdheden op het vlak van EHBO en medische zorg op het parcours.

Art. 74 – Tijdwaarneming

1. Drie (3) officiële methoden van tijdwaarneming bestaan er, twee (2) geautomatiseerde en één (1) handmatige tijdwaarnemingsmethode.
2. De officiële geautomatiseerde tijdwaarnemingsprocedures dienen toegepast te worden bij de NK's.
3. Handmatige tijdwaarneming is altijd bij elke wedstrijd beschikbaar. Wanneer een geautomatiseerde tijdwaarneming de voorkeur heeft, dan moet handmatige tijdwaarneming beschikbaar zijn voor het geval de geautomatiseerde tijdwaarneming uitvalt.

Art. 75 – Procedure handmatige tijdwaarneming

1. Bij handmatige tijdwaarneming wordt alleen gebruik gemaakt van digitale stopwatches. Alle stopwatches moeten in staat zijn om tijden te meten en weer te geven in ten minste honderdsten van een seconde.
2. Om tot een correcte bepaling van de juiste tijd te komen, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
 - a. De tijdwaarneming jury bestaat uit één (1) hoofd tijdwaarnemer, drie (3) tijdwaarnemers en één (1) reserve tijdwaarnemer.
 - b. Elke tijdwaarnemer maakt gebruik van één (1) stopwatch.
 - c. De tijdwaarnemers moeten bij de finishlijn staan. Bij wedstrijden waarbij de startlijn ver van de finish aflight, moeten de tijdwaarnemers de stopwatches indrukken, op het moment waarop zij vuur uit het startpistool c.q. een lichtflits uit het startapparaat zien komen.
 - d. Na afloop van elke wedstrijd, leest de hoofd tijdwaarnemer elke stopwatch af. Wanneer een van de tijdwaarnemers geen tijd heeft geregistreerd, dan wordt de tijd van de reserve tijdwaarnemer vastgelegd.
 - e. Om een juiste tijd te garanderen, zal onder toezicht van hoofd tijdwaarneming, de tijd van elke deelnemer worden vastgesteld en vastgelegd in het tijdverwerkingssysteem op de volgende wijze:
 - wanneer twee (2) stopwatches dezelfde tijd tonen en de derde stopwatch een andere tijd, dan is de tijd van die twee stopwatches de eindtijd die genoteerd wordt.
 - wanneer de drie (3) stopwatches allemaal verschillende tijden tonen, dan wordt het gemiddelde van deze drie (3) tijden genomen als eindtijd. Dit geldt niet wanneer één van de tijden meer of minder dan 0,5 sec. afwijkend van de andere tijden. Dan wordt deze afwijkende tijd uitgesloten en telt het gemiddelde van de twee tijden als tijd.
 - Is de tijd door slechts twee (2) stopwatches opgenomen, dan telt de slechtste tijd.
3. Bij de open wedstrijden op de weg zorgt het organisatiecomité voor vervoer, om de tijdwaarnemers van de start- naar de finishlijn te brengen.

Art. 76 – Automatische tijdwaarneming

1. De term automatisch tijdwaarneming staat voor een tijdwaarnemingsstelsel dat automatisch start bij het geven van het startschot of het doorkruisen van een optische lijn en automatisch eindigt voor elke deelnemer bij het bereiken van de finishlijn.
2. Verschillende apparaten of technische oplossingen kunnen gebruikt worden als automatisch tijdwaarnemingsstelsel:
 - a. Elektronisch stelsel dat, met behulp van optische sensoren, de start en finish registreert van elke deelnemer bij de tijddritten (200m & 300m) door middel van twee (2) complete fotocelsets die geïnstalleerd zijn op zowel de start- als de finishlijn. (*Art. 72– Start- en finishlijn apparatuur*).
 - b. Een transpondersysteem dat gebruik maakt van signalen die uitgezonden worden door een zender (transponder), die elke deelnemer draagt zodat de eindtijd wordt geregistreerd. (*Art. 77– Transponders*)
 - c. Een fotofinishstelsel dat gebruikmaakt van video-opname van de finish van de skaters en dat beeldje voor beeldje met een tijdslijn afgespeeld en stilgezet kan worden direct na de finish van de deelnemers.
 - d. Tijdens de EK en NK's mag de data van het transponder- of fotofinishstelsel "live" getoond worden op een scorebord. Echter wanneer deze systemen verschillen vertonen, dan gelden de tijden en volgorde van aankomst zoals bepaald door het fotofinishstelsel.

Art. 77 – Transponders

1. Elke wedstrijdlicentiehouders is in het bezit van een goedwerkende op zijn/haar naam geregistreerde AMB-ProChip-transponder.
2. De transponderplicht geldt niet voor Pupillen 2, 3 en 4 in regionale wedstrijden.
3. De transponder dient rond één van de enkels te zijn bevestigd met behulp van de daarvoor beschikbare enkelband.
4. De deelnemer is zelf verantwoordelijk dat het transpondernummer wordt opgenomen in de (wedstrijd)database via MijnKNSB. MijnKNSB is het referentiekader voor de registratie in de wedstrijd.
5. Bij elke wedstrijaanmelding wordt het geregistreerde transpondernummer getoond. Op elke tekenlijst staat automatisch het geregistreerde transpondernummer bij de naam van de deelnemer.
6. Deelname met een transponder van een andere KNSB-wedstrijdlicentiehouders is niet toegestaan en leidt tot diskwalificatie van de deelnemer die niet zijn eigen geregistreerde transponder heeft gebruikt.
7. Deelnemers die de transponder vergeten zijn kunnen een transponder tegen betaling huren bij de KNSB inschrijfpost.
8. Bij het niet dragen van een (werkende) transponder wordt de deelnemer niet in de uitslag opgenomen.

Art. 78 – Officiële tijd

1. Bij het gebruik van fotocellen of transponders wordt het tijdwaarnemingssysteem geactiveerd door het startschot (behalve bij tijdritten). De officiële tijd wordt dan gemeten vanaf het moment van het startschot tot en met het overschrijden van de finishlijn door de deelnemer.
2. De tijden worden officieel verklaard nadat de scheidsrechter de uitslag heeft ondertekend. De officiële tijden staan niet ter discussie.

Art. 79 – Video-opnames

1. Het wordt aangeraden om bij KNSB-wedstrijden gebruik te maken van officiële video-opnames voor alle wedstrijden, zodat de nauwkeurigheid van de optredens en overtredingen van de regels geregistreerd kunnen worden. Alleen officiële video-opnames kunnen worden gebruikt als ondersteunend documentatie door de scheidsrechter en de tuchtcommissie in verband met protesten en beroep. (Art. 174 – eerste beroepsprocedure (protest) en Art. 178 – tweede beroepsprocedure (beroep)).
2. Voor de bepaling van de finishuitslag wordt - behalve bij tijdritten - door de jury ook altijd een video-opname gemaakt in het verlengde van de finishlijn (dwars op de finish).
3. De eerste vijf aankomenden worden altijd per video gecheckt ten behoeve van het bepalen van de podiumplaatsen. De eerste vijf van de tussensprints worden indien nodig geacht door de aankomstrechtter gecheckt op de video voor het bepalen van de premie/punten. De aankomstrechtter bepaalt de uitslag.

Paragraaf 2 – Deelnemer

Art. 80 – Sancties

Wanneer het materiaal niet op orde is mag de scheidrechter een sanctie opleggen. Op te leggen sancties bij het niet op orde zijn van het materiaal conform dit reglement (zoals o.a. skeelers, kleding, nummers, sieraden) en/of het niet tijdig melden in de area of call zijn in één (1) seizoen:

1e overtreding: Boete € 10,=

2e overtreding: Boete € 25,=

3e overtreding: Boete € 50,=

4e en daaropvolgende overtreding: Boete € 100,=

Art. 81 – Wedstrijdpak

1. Deelnemers aan Inlineskatewedstrijden dienen passende en fatsoenlijke sportkleding te dragen, bij voorkeur een Inlineskatepak.
 - a. De kleuren van de nationale vlag en vormgeving van kampioenspakken (NK, EK en WK) zijn strikt voorbehouden aan de huidige kampioenen.
 - b. De kleuren en vormgeving van het nationale tenue zijn voorbehouden aan de leden van de nationale selecties, die dit alleen op aangeven van de KNSB mogen en moeten dragen.
2. Op de kleding mogen een of meerdere reclame- of sponsoruitingen worden aangebracht. Teksten en sponsoruitingen mogen de gangbare fatsoensnormen niet overschrijden en niet provocerend zijn.
3. Indien van toepassing ontvangt de leider van een klassement een leiderspak. De leider dient dit tijdens de betreffende wedstrijd te dragen. Reclame-uitingen die de betreffende deelnemer normaal op zijn/haar pak draagt, mogen ook op het leiderspak worden aangebracht, maar op kosten van de sponsor(en) en niet op de plaats van de rug- en beenummers.
4. De deelnemers verschijnen voor de huldiging/uitreiking medailles in de wedstrijdtrusting van hun vereniging, team of nationale selectie (inclusief helm). Op het podium staat de deelnemer zonder helm, cap, zonne- of sportbril (*art. 46 - Podium*).

Art. 82 – Herkenning van de kampioen

Nederlandse, Europese en wereldkampioenen mogen deelnemen in hun kampioenspak op die afstand en discipline waarop hij/zij kampioen is geworden tot het volgende kampioenschap.

Art. 83 – Helm

1. Het dragen van een deugdelijke met keurmerk en goed bevestigde helm is altijd verplicht wanneer de deelnemer zich met inlineskates op het wedstrijdparcours bevindt. De helm moet een normale vorm hebben en kent geen uitsteeksels.
2. Alleen in een individuele tijdrit en tijdens de 200m dual time trial is het toegestaan om met een goedgekeurde tijdrihelm te rijden.
3. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor deugdelijk materiaal dat voldoet aan de hoogste veiligheidseisen om diens eigen veiligheid waarborgen.
4. De helm moet volgens de regels van de fabrikant bevestigd worden op het hoofd.
5. Het is niet toegestaan met de helm in de hand of met de helm niet vastgeklikt/gegespt op het hoofd zich op het parcours te begeven.
6. Een deelnemer die staand of rijdend op skeelers de helm losmaakt, los heeft, of afdoet wordt gediskwalificeerd (DQ-SF).

Art. 84 – Skates

1. Een Inlineskate mag maximaal zes (6) wielen bevatten, in een lijn achter elkaar. De maximale lengte van een Inlineskate (inclusief wielen) mag 50 cm bedragen. Het onderstel moet stevig bevestigd zijn aan de schoen en assen mogen niet uit de wielen steken. Een rem is niet toegestaan.
2. De maximale wieldoorsnede is voor:

Masters, Senioren, Junioren	110 mm
Kadetten	100 mm
Pupillen 1, 2, 3 en 4	90 mm.
3. Uitzondering geldt voor marathonwedstrijden, hier is de maximale wieldoorsnede 125mm toegestaan in KNSB marathon wedstrijden, NK marathon en ONK. Dit is alleen van toepassing voor de volgende categorieën; Masters, Senioren, Junioren A, Junioren B en Kadetten.

Art. 85 – Wedstrijdnummers

1. De deelnemers dienen ter identificatie van nationale, landelijke en regionale (competitie)wedstrijden drie vaste nummers te dragen en wel:
 - a. op de rug (midden van de rug; onder de schouderbladen/mouwaanzet;
 - b. aan de buitenzijde van het linker bovenbeen
 - c. aan de buitenzijde van het rechter bovenbeenEventueel kan er een vierde nummer worden toegevoegd, die op de helm wordt geplakt.
2. De afmeting staan in bijlage 2.
3. De nummers worden beschikbaar gesteld door de KNSB of mogen zelf rechtstreeks worden aangebracht op het wedstrijdpak conform KNSB richtlijnen. Op de nummers kunnen door de KNSB een of meerdere sponsoruitingen zijn aangebracht.
4. Wijken de nummers af van de vereiste afmeting of is één van de nummers niet zichtbaar naar waarneming van de jury, dan volgt een sanctie en bij iedere volgende wedstrijd dat het nummer niet aan de voorwaarden voldoet, een startverbod.
5. Vervangende nummers kunnen tegen betaling aangevraagd worden bij het bondsbureau.

Art. 85a – Inschrijfgeld

Voor deelname aan een Inlineskatewedstrijden kan inschrijfgeld gevraagd worden. De hoogte van het inschrijfgeld is geaccordeerd door de sectie Inlineskaten in afstemming met de Technisch directieuren wordt gecommuniceerd op de officiële website.

Art. 85b – Inschrijving

1. Wedstrijdlicentiehouder
 - a. Deelnemers dienen zich online in te schrijven voor KNSB-wedstrijden.
 - b. De start- en sluitingsdatum van de online inschrijving is terug te vinden in de wedstrijdaankondiging in de kalender.
2. Wedstrijddaglicentie
 - a. Niet-leden of deelnemers die niet in het bezit zijn van een wedstrijdlicentie kunnen, indien de ruimte dit toelaat, aan maximaal drie (3) KNSB-wedstrijden per jaar deelnemen op een wedstrijddaglicentie.
 - b. Deelnemers die op wedstrijddaglicentie willen deelnemen dienen online in te schrijven.
 - c. De sectie Inlineskaten houdt zich het recht voor in bijzondere gevallen deelnemers op uitnodiging via een wedstrijddaglicentie te laten deelnemen aan wedstrijden.

Art. 85c – Aanmelden

1. Iedere deelnemer is naast de digitale inschrijving verplicht minimaal een half (½) uur voor aanvang van elke marathon- baan- of wegwedstrijd onderdeel waaraan wordt deelgenomen, zich op locatie te melden voor tekenen voor aanwezigheid (niet voor marathon) en een transpondercheck. De tekenlijsten moeten door de rijder persoonlijk en met eigen naam getekend worden. Een kruisje volstaat niet.

Art. 85d – Afmelden

Wanneer een deelnemer na inschrijving niet deel kan of wil nemen aan de betreffende wedstrijd, dan dient een deelnemer zich af te melden.

1. Afmelden via de inschrijfbevestiging zonder bijkomende kosten.
2. Afmelden voor de wedstrijd: per e-mail minimaal 1 uur voor de start van de wedstrijd zonder bijkomende kosten.
3. Afmelden voor een afstand en/of dag op locatie: minimaal 1 uur voor de start van de wedstrijd; zonder bijkomende kosten.
4. Een deelnemer die zich niet afmeldt wordt administratief beboet.

Art. 86 – Overige uitrusting

1. Hartslagmeters en hartslagmeterhorloges zijn toegestaan.

2. Het is deelnemers tijdens de KNSB Inlineskatewedstrijden verboden gebruik te maken van elektronische, elektrische hulp-, controle- of communicatiemiddelen.
3. Het is niet toegestaan te skaten met gips, brace of enig ander hard materiaal. De scheidsrechter heeft de bevoegdheid om de deelnemer te vragen om elk item af of uit te doen waarvan, volgens de mening van de scheidsrechter het een gevaar vormt voor de deelnemer zelf of andere skaters.
4. Bij marathonwedstrijden is het toegestaan om te starten met een klein plastic flesje gevuld met water of iets soortgelijks.

Paragraaf 3 – Baan/piste

Art. 87 – Definitie van baan

1. Een parcours is een **baan** als deze twee rechte stukken heeft van de dezelfde lengte en twee symmetrische bochten heeft, die dezelfde doorsnede (diameter) hebben. Een baan voor de EK of WK moet voldoen aan standaard afmetingen en goedgekeurd worden door de ESTC respectievelijk de STC.

Art. 88 – De lengte van een baan/piste

1. De lengte van een piste is twee honderd meter (200m) met een mogelijke afwijking van ± 2 cm. De lengte van de baan wordt aan de binnenzijde gemeten. (zie art. 88.4 voor de nationale en regionale eis)
2. De binnenkant van de piste wordt aangegeven met een witte 5cm brede lijn. De lengte wordt langs de binnenzijde van deze witte lijn gemeten.
3. De lengte van de beide rechte stukken samen is 55% (± 2 cm) van de totale lengte van de baan. De lengte van de bochten is samen dan 45% (± 2 cm) van de totale lengte van de baan.
4. Voor nationale en regionale wedstrijden volstaat:
 - a. een baan met een totale lengte van bij voorkeur 200m (minstens 200 meter en maximaal 400m)
 - b. een **piste** van 200m met naar buiten toe oplopende bochten. De bochten van de piste zijn lineair oplopend -geleidelijk en gelijkmatig stijgend vanaf de binnenkant naar de buitenkant van de bocht. De bochtstraal van een piste kan voor nationale en regionale wedstrijden één van onderstaande lengtes zijn:
 - 13,42m (voldoet aan WK, EK),
 - 14,32m (voldoet internationaal, Europees) of
 - 15,00m.

Art. 89 – De breedte van het wedstrijdparcours op een baan

De breedte van het wedstrijdparcours op een baan is minimaal zes (6) m (± 2 cm), gemeten vanaf de binnenzijde van de baan tot aan de buitenzijde/hek/boarding.

Art. 90 – Het profiel van een baan

1. Het lengteprofiel van het rechte eind is voor 33% volledig vlak en ligt in het midden van het rechte eind. Een afwijking van $\pm 0,5\%$ is toegestaan.
2. Het dwarsprofiel van het rechte eind kent op het vlakke deel van dit rechte eind een dwarshelling van maximaal 1% van de buitenkant tot de binnenkant.

Art. 91 – Oppervlakte/toplaag van de baan

De oppervlakte van de wedstrijdbaan mag van elk willekeurig materiaal zijn, maar zal wel volkomen effen moeten zijn en moet voldoende grip hebben en mag niet ten koste gaan van de veiligheid van de deelnemers.

Art. 92 – De ‘no-skating-zone’

Pistes zijn voorzien van een ‘no-skating-zone’. Aan de binnenkant van de 200m piste is er een no-skating-zone van 50cm, naast de 6m wedstrijd baan (totale breedte 6m + 50cm). De 50cm no-skating-zone wordt voorzien van grip biedende plakkende strips, evenwijdig aangebracht om de 10cm in de bocht en om de 40cm op de rechte stukken, richtlijn minimaal 2mm en maximaal 4mm hoog, om de deelnemers gevoelsmatig duidelijk te maken dat de skate zich buiten de wedstrijd baan bevindt.

Art. 93 – Veiligheidsmaatregelen piste

1. Een 200m piste wordt bij voorkeur afgesloten met een polycarbonaat boarding, (zo mogelijk transparant of in een afwijkende kleur van het wedstrijdparcours), honderd en twintig (120) cm hoog met onderaan een veiligheidspaneel van twintig (20) cm in hoogte en drie (3) cm dik, op maximaal twee (2) cm van de grond.
2. De boarding moet zodanig aangebracht worden dat de veiligheid van de deelnemers gewaarborgd wordt. Dit betekent geen gevaarlijke uitsteeksels aan de zijde van de wedstrijd baan en dat de toegangspoorten openen naar buiten. Essentieel is dat de boarding bestendig is bij een val door meerdere deelnemers tegelijk tegen deze boarding.
3. Een veiligheidszone, zoals aangegeven in *art. 67 - Veiligheidszone*, moet gewaarborgd worden.

Art. 94 – Afbeeldingen of reclame-uitingen op een piste

Het is niet toegestaan om op het oppervlak van een 200m piste afbeeldingen of reclame-uitingen aan te brengen met verf of anderszids. Alleen de startlijn (*art. 70*), finishlijn (*art. 71*) en aflossingsvak (*art. 114*) worden op het parcours aangebracht.

Art. 95 – Certificeren en keuren van een wedstrijdparcours

Het certificeren en keuren van een wedstrijdparcours is beschreven in *art - 59a* Voorafgaande parcourskeuring tot en met *art. 59b – Parcourskeuring op wedstrijddag*.

Paragraaf 4 – Weg

Art. 96 – Wegparcours

1. Een wegparcours is op elk punt van het parcours minimaal zes (6) meter-breed. Afwijkingen alleen in overleg met de sectie Inlineskaten. Deze toestemming kan verleend worden na een dispensatie-aanvraag met betrekking tot het betreffende wegparcours van het betreffende organisatiecomité.
2. Het oppervlak moet overal even vlak zijn zonder gaten en barsten. Het parcours mag in de dwarsrichting (van de binnenzijde tot de buitenzijde) niet meer dan 5% van de breedte aflopen.
3. Op verzoek van de parcourskeurder worden er op de onveilige punten maatregelen getroffen.

Art. 97 – Gesloten wegparcours

1. Een 'gesloten wegparcours' is een asymmetrisch gesloten parcours dat door de deelnemers diverse malen afgelegd kan worden afhankelijk van de afstand.
2. (Een 'gesloten wegparcours' mag niet korter dan vierhonderd (400m) zijn, maar niet langer dan zeshonderd (600m) meter.

Art. 98 – Open wegparcours

1. Een wegparcours wordt beschouwd als een open wegparcours wanneer de deelnemers niet een aantal ronden hoeven te skaten om de totaal afstand af te leggen.
2. In een open wegparcours zal de stijging of daling nooit meer dan 5% bedragen. Uitzonderingen op deze regel zijn mogelijk, maar omvatten niet meer dan 25% van het totale parcours.
3. Wanneer een open wegparcours kuilen of gaten heeft, dan moeten deze vooraf opgevuld worden met gepast opvullingsmateriaal dat geen gevaar oplevert voor de deelnemers. Wanneer onregelmatigheden in het parcours niet verholpen kunnen worden, dan dienen deze plaatsen met witte verf gemarkeerd te worden.

Art. 99 – Finishstraat

1. De grenzen van het wegparcours moeten afgezet worden met gepast materiaal, zodat deelnemers en publiek van elkaar gescheiden zijn. Er is een finishstraat opgebouwd in:
 - de laatste 150m voor de finish en 100m na de finish met behulp van dranghekken of boarding aan beide zijde van het parcours en
 - 300m tot 150m voor de finish wordt minimaal beide zijden van het parcours afgezet met dranghekken of gekleurd lint.
2. Wanneer het publiek zich ook aan de binnenzijde van het parcours kan bevinden, dan geldt de afzetting ook voor de binnenzijde van het parcours.

Art. 100 – Finishlijn bij open wegparcours

1. Op een marathon en open wegparcours wordt boven de witte finishlijn van vijf (5) cm breed een finishdoek opgehangen over de gehele breedte van de weg met de tekst 'Finish'.
2. Tevens is er een bord of doek geplaatst dat de laatste 500m+D van het parcours aangeeft;
3. Is de finishstraat ingericht zoals beschreven in art. 99 aan de binnen- en buitenzijde van het parcours.
4. De finishlijn wordt op die plek gelegd, zodat de deelnemers veilig kunnen stoppen.

Art. 101 – Gedrag op parcours

Bij mass starts en marathons op open wegparcoursen moeten de deelnemers altijd rechts houden en niet het midden van de weg overschrijden. Daarnaast zijn deelnemers verplicht om de instructies van de scheidsrechter op te volgen.

Paragraaf 4a – Marathon

Art. 102a – Marathonparcours

Indien een parcours niet voldoet aan de kwalificaties van een baan of een wegparcours dan is dit een marathonparcours.

Art. 102b – Breedte van het parcours

De breedte van minstens 80% van het gehele beschikbare parcours (bv ook een gedeelte van de weg) moet minimaal vier (4) meter bedragen.

Art. 102c – Oppervlak van het parcours

1. Het gehele parcours moet voldoende vlak zijn, zonder barsten, gaten of zwakke plekken.
2. De stijging/daling van (een gedeelte van) het parcours mag nooit meer bedragen dan 5%.
3. De sectie Inlineskaten kan dispensatie verlenen aan het gestelde in lid 1 en 2.

Art. 102d – Veiligheidsmaatregelen

1. Voor alle gevaarlijke gedeeltes in het parcours (zoals scherpe bochten, hellingen, slecht wegdek, wegversmallingen) en obstakels dienen de deelnemers duidelijk en tijdig gewaarschuwd te worden. In de bijlage van de algemene voorwaarden van het organiseren van een marathonwedstrijd wordt specifiek op de veiligheidseisen ingegaan.
2. Een parcours korter dan vijf (5) km dient volledig afgesloten te zijn voor al het openbare verkeer. Op overige parcoursen mag het openbare verkeer geen wedstrijddeelnemers inhalen en dient tegemoetkomend of zijwaarts naderend verkeer zoveel mogelijk rechts te stoppen en te wachten totdat de wedstrijddeelnemer(s) gepasseerd is/zijn.
3. De rijrichting op een parcours korter dan vijf (5) km is altijd linksom (d.w.z. tegen de wijzers van de klok in).

Art. 102e – Finishlijn

Zie *art. 99 - Finishstraat* en *art 100 - Finishstraat bij open wegparcours*.

Art. 102f – Volgauto's

1. Bij een parcours langer dan 1000 meter is er, mits het parcours het toelaat, minimaal één (1) bij voorkeur motor of waar mogelijk auto, die circa honderd (100) meter voor de eerste deelnemers uit rijdt en in geen geval deelnemers hindert, bevoordeelt of in gevaar brengt. Tevens kan de jury dan gebruik maken van volgauto's (ter beoordeling aan de jury).
2. Bij parcoursen langer dan tien (10) kilometer dienen voldoende volgauto's (met EHBO) beschikbaar te zijn (aantal afhankelijk van lengte parcours en aantal deelnemers) voor gewonden of uitvallers.

Art. 102g – Verzorging

Op marathonparcoursen wordt bij de verzorgingspost ook een materiaalvak ingericht. Alleen in dit vak kan de deelnemer gereedschap of materiaal aangereikt krijgen om vervolgens zelf het materiaal te repareren of te vervangen. Pakt een deelnemer buiten dit vak materiaal aan dan volgt diskwalificatie.

Paragraaf 5 – Afstanden en wedstrijdonderdelen

Art. 103 – Officiële afstanden

Officiële afstanden voor baan en weg zijn: 100m - 200m – 300m –one lap/ 500+D – 1.000m – 3.000m – 5.000m – 10.000m – 15.000m en 20.000m. De officiële marathonafstand is 42,195km.

Art. 104 – Typen wedstrijden

Er zijn vier typen wedstrijden: tijdrit, sprinttoernooi, achtervolging en massa start (groepsstart).

	Individuele wedstrijd	teamwedstrijd
Tijdrit	100m 200m (dual time trial) 300m	Team tijdrit
Sprinttoernooi	100m 500m+D One lap 1.000m	
Achtervolging		Team achtervolging
Massa - /groepsstart	Afvalkoers Puntenkoers Marathon	Aflossing

Art. 105 – Officiële afstanden van Nederlandse Kampioenschappen

zie art. 51- Officiële afstanden

Art. 106 – Tijdrit individueel

1. Het gaat hier om wedstrijden tegen de klok op de baan of op de weg. Bij deze wedstrijd is er een onbeperkt aantal deelnemers die individueel een afstand afleggen waarbij de tijd wordt geregistreerd. Hun eindtijd bepaalt hun klassering.
2. De tijdrit wordt individueel verreden in de omgekeerde volgorde van het eindklassement van de betreffende competitie van het voorgaande seizoen.
3. De gerealiseerde tijd wordt direct na de finish gecommuniceerd.

Art. 107 – Teamtijdrit

1. Het gaat hier om wedstrijden tegen de klok op de baan of op de weg. Bij deze wedstrijd leggen drie (3) deelnemers een afstand af waarbij hun tijden worden geregistreerd.
2. Elk team start afzonderlijk.
3. De tijd van de tweede (2) deelnemer die de finishlijn passeert wordt geregistreerd.

Art. 107a 200m Dual Tijdrit

De 200m Dual tijdrit wordt verreden op de piste.

1. Er rijden twee deelnemers tegelijkertijd in de baan.
2. De start- en finishlijn zijn halverwege het rechte eind. De twee rijders starten ieder aan een zijde van de baan.
3. De startprocedure is gelijk aan deze voor de sprintwedstrijden.
4. Na de eerste ronde zijn de 12 beste tijden gekwalificeerd
5. De finale wordt opgemaakt volgens de tijden van de eerste ronde. Rit 1 (12^e/11^e), Rit 2 (10^e/9^e) etc.
6. In de finale, is de winnaar de deelnemer met de snelste tijd
7. In elke ronde (kwalificatie of finale) is 1 valse start toegestaan, bij een tweede valse start in dezelfde ronde wordt de deelnemer gediskwalificeerd (DSQ-TF).

Technische vereisten:

Twee (2) fotofinish timing systemen, één per lijn. Fotocellen die de officiële deeltijden aangeven. Een elektronisch startpistool, gekoppeld aan de twee (2) systemen zodat ze gelijktijdig starten. En twee (2) baffles aangesloten op het startpistool.

Art. 108 – Sprinttoernooi

1. Deze wedstrijden worden op tijd gereden over een korte afstand en met een beperkt aantal deelnemers per serie (afhankelijk van de breedte van de baan).
2. Afhankelijk van het aantal deelnemers en de breedte van de baan, bepaalt de scheidsrechter het aantal series en het kwalificatiesysteem.
3. In alle rondes en in de finale worden de deelnemers één voor één naar de start geroepen en kiezen zelf hun startpositie.
4. Deelnemers die zich niet kwalificeren voor de volgende ronde of de finale worden geklasseerd volgens art. 131 – Klassering.

Art. 108a – Algemene regels 100m sprinttoernooi

1. Een wedstrijd over 100m op een recht stuk weg. De finale wordt verreden met 2 of 3 deelnemers.
2. De kwalificatie tabel wordt opgemaakt met series van 2 of 3 sporters, afhankelijk van de breedte van het wegparcours.
3. Alleen de beste tijden plaatsen zich na de eerste ronde.
4. De volgende rondes worden gemaakt volgens de beste tijden van de winnaars.
5. Andere deelnemers plaatsen zich op basis van de beste tijden in de series.
6. Drie (3) rijbanen van twee meter 60cm (2.60m) worden d.m.v. witte lijnen van vijf (5) cm aangebracht op de weg. De race omstandigheden dienen identiek te zijn in elke rijbaan. Om deze reden kunnen er slechts twee (2) banen worden aangebracht op een 8m brede weg.
7. Rijder dienen in hun eigen baan te blijven. Wanneer een rijder een witte lijn raakt met een skate wordt dit beschouwd als het verlaten van de baan en wordt de rijder gediskwalificeerd voor een technische fout (DSQ-TF).
8. Bij het houden van een wedstrijd op 2 banen dient het toernooi over 2 dagen te worden verdeeld (zie schema) .
9. Bij het houden van een wedstrijd op 2 banen op 1 dag geldt een afwijkend protocol. Zie hiervoor onderstaand schema.

De series gaan volgens onderstaand protocol:

100m Sprint protocol bij drie (3) banen over 1 dag

Deelnemers	1/4Finale		1/2Finale	
	Serie	Gekwal	Serie	Gekwal
9Skaters				
10 tot 12	4 x 2-3	9 beste tijden	3 x 3	3 winnaars
13 tot 15	5 x 2-3			
16 tot 18	6 x 2-3			
19 tot 21	7 x 2-3			
22 tot 24	8 x 2-3			
25 tot 27	9 x 2-3			

Vervolg volgende pagina

Deelnemer	1/8 Finale		1/4 Finale		1/2 Finale	
	Serie	Gekwal.	Serie	Gekwal.	Serie	Gekwal
28 tot 30	10 x 2 - 3	15 beste tijden	5 x 3	5 winnaars 4 op tijd	3 x 3 winnaars	3 winnaars
31 tot 33	11 x 2 - 3	18 beste tijden	6 x 3	6 winnaars 3 op tijd		
34 tot 36	12 x 2 - 3					
37 tot 39	13 x 2 - 3					
40 tot 42	14 x 2 - 3	21 beste tijden	7 x 3	7 winnaars 2 op tijd		
43 tot 45	15 x 2 - 3					
45 tot 48	16 x 2 - 3					
49 tot 51	17 x 2 - 3	24 beste tijden	8 x 3	8 winnaars 1 op tijd		
52 tot 54	18 x 2 - 3					
55 tot 57	19 x 2 - 3					

Deelnemer	1/16 Finale		1/8 Finale		1/4 Finale		1/2 Finale	
	Serie	Gekwal	Serie	Gekwal	Serie	Gekwal	Serie	Gekwal
58 tot 60	20 x 2-3	30 beste tijden	10 x 3	10 winnaars 5 op tijd	5 x 3	5 winnaars 4 op tijd	3 x 3 winnaars	3 winnaars
61 tot 63	21 x 2-3							
64 tot 66	22 x 2-3							
67 tot 69	23 x 2-3	33 beste tijden	11 x 3	11 winnaars 7 op tijd	6 x 3	6 winnaars 3 op tijd		
70 tot 72	24 x 2-3							
73 tot 75	25 x 2-3							
76 tot 78	26 x 2-3	36 beste tijden	12 x 3	12 winnaars 6 op tijd	6 x 3	6 winnaars 3 op tijd		
79 tot 81	27 x 2-3							
82 tot 84	28 x 2-3							

100m Sprint protocol bij twee (2) banen over 2 dagen

Dag 1			
1/16		1/8	
Serie	Gekwalificeerd	Serie	Gekwalificeerd
X Serie	16 beste tijden	8 x 2	8 winnaars

Dag 2			
1/4		Finale	
Serie	Gekwalificeerd	Serie	Gekwalificeerd
4 x 2	4 winnaars	2 x 2	2 winnaars voor 1 & 2
			2 verliezers voor 3 & 4

Vervolg volgende pagina

100m Sprint protocol bij twee (2) banen over één (1) dag

Dag 1		
Serie	Gekwalificeerd	Finale
X Series	4 best times	beste tijden 1 & 2 voor plaatsen 1 & 2 beste tijden 3 & 4 voor plaatsen 3 & 4

Art. 109 – Algemene regels voor 500m+D sprinttoernooi en one lap wegcircuit

De eerste ronde is een kwalificatie waarna de rijders met de beste tijden verder gaan. In alle volgende ronden gaan alleen de winnaar en de nummer twee (2) door naar de volgende ronde. De finale wordt verreden met vier (4) deelnemers.

Op de piste is de afstand 2.5 ronde (500m+D) plus de afstand tot het midden van het rechte stuk. De startlijn bevindt zich in het midden van het rechte stuk.

Op het wegparcours, tijdens de one lap, verandert de positie van de lijn niet.

1. Eerste kwalificatieronde voor de beste tijden op basis van onderstaande tabel
2. Kwartfinale, halve finale en finale worden volgens onderstaande tabel verreden
3. Wanneer tijden 16 en 17 niet kunnen worden beslist, worden de kwartfinales met 17 rijders gereden. Kwartfinale 1 wordt met vijf (5) rijders verreden.
4. Er kan een extra rijder aan de heat worden toegevoegd wanneer deze in als gevolg van een sportfout van een andere deelnemer zich niet heeft kunnen kwalificeren.

Rondensysteem en kwalificatietabel

Deelnemend	1/16 finales		Achtste finales		Kwartfinales		Halve finale	
	Series	Gekwal	Series	Gekwal	Series	Gekwal	Series	Gekwal
8 skaters							2 x 4	4
9 – 10							2 x 4-5	
11 – 12							2 x 5-6	
13 – 16					4 x 3-4	8	2 x 4	
17 – 20					4 x 4-5			
21 – 24					4 x 5-6			
25 – 32			8 x 3-4	16	4 x 4			
33 – 40			8 x 4-5					
41 – 48			8 x 5-6					
49 – 64	16 x 3-4	32	8 x 4					
65 – 80	16 x 4-5	32	8 x 4					
81 – 96	16 x 5-6	32	8 x 4					
97 – 100	20 x 4-5	40	8 x 5					
101 – 120	20 x 5-6	40	8 x 5					
121 – 140	24 x 5-6	48	8 x 6					

2. Serie-indeling

- a. In alle competities worden de series samengesteld op basis van het klassement of een eerder verreden (sprint)afstand of dezelfde wedstrijddag.
- b. De deelnemer aan de 500m+D start op basis van zijn/haar klassering in het slangenmodel
- c. Deelnemers die niet deelgenomen hebben aan de tijdrit, worden op alfabetische volgorde (achternaam) toegevoegd aan het slangenmodel
- d. Deelnemers die wel ingeschreven stonden voor de tijdrit, maar niet hebben deelgenomen (DNS) zijn niet in de uitslag van de tijdrit opgenomen. Hierdoor wordt de deelnemer gezien als een nieuwe deelnemer op de 500m+D
- e. Bij de eerste competitiewedstrijd van een nieuw seizoen wordt de serie ingedeeld op alfabetische volgorde (achternaam) volgens het slangenmodel;
- f. nieuwe deelnemers worden aan het eind van de lijst toegevoegd op alfabetische volgorde (achternaam).

- g. De kwartfinales worden samengesteld op basis van het resultaat in de voorgaande ronde volgens het slangenmodel.
- h. Wanneer de volgende ronde of finale niet verreden kan worden, dan geldt het resultaat van de serie als eindresultaat

Eerste: **Winnaar** van de **Serie** van Serie 1 tot Serie 8
 Vervolgens: **Tweede** van de **Serie**1 tot serie 8

WS1 tot WS8
 TS1 tot TS8

Volgende bij oproep start	Kwartfinale 1	Kwartfinale 2	Kwartfinale 3	Kwartfinale 4
1 ^e opgeroepen	Winnaar serie 1	WS2	WS3	WS4
2 ^e opgeroepen	WS8	WS7	WS6	WS5
3 ^e opgeroepen	2 ^e Serie 1	TS2	TS3	TS4
4 ^e opgeroepen	TS8	TS7	TS6	TS5

Art. 110 – Algemene regels voor 1.000m sprinttoernooi

Een sprintwedstrijd met maximaal drie rondes. Alleen de winnaars van de kwartfinales plaatsen zich direct voor de halve finale. De andere skaters worden gekwalificeerd op basis van de snelste tijd in de kwartfinales. In de finale starten, samengesteld met de winnaar van elke halve finale en aangevuld met de tijdsnelste verliezer(s), totaal acht (8) finalisten.

Samenstelling eerste ronde (kwartfinale) en kwalificatie-overzicht

Deelnemend	Kwartfinales				Halve Finales			Finale
	Series	Plaats	Tijd	Gekwal	Series	Plaats	Tijd	Gekwal
8 skaters								8
9 – 16					2 x 4-8	1	6	
17 – 24					3 x 5-8	1	5	
25 – 32	4 x 6-8	1	12	16	2 x 8	1	6	
33 -40	5 x 6-8	1	11	16	2 x 8	1	6	
41 – 48	6 x 6-8	1	10	16	2 x 8	1	6	
49 – 56	7 x 7-8	1	9	16	2 x 8	1	6	
57 – 64	8 x 7-8	1	8	16	2 x 8	1	6	
65 – 72	9 x 7-8	1	15	24	3 x 8	1	5	

2. *Serie-indeling*

- a. In alle competities worden de series samengesteld op basis van de resultaten van het klassement of een eerder verreden (sprint)afstand of dezelfde wedstrijddag. en het slangenmodel.
- b. De deelnemer aan de 1000m start op basis van zijn/haar klassering in het slangenmodel
- c. Deelnemers die niet deelgenomen hebben aan de tijdrit, worden op alfabetische volgorde (achternaam) toegevoegd aan het slangenmodel.
- d. Deelnemers die wel ingeschreven stonden voor de tijdrit, maar niet hebben deelgenomen (DNS) zijn niet in de uitslag van de tijdrit opgenomen. Hierdoor wordt de deelnemer gezien als een nieuwe deelnemer op de 1000m
- e. Bij de eerste competitiewedstrijd van een nieuw seizoen wordt de serie ingedeeld op alfabetische volgorde (achternaam), volgens het slangenmodel;
- f. nieuwe deelnemers worden aan het eind van de lijst toegevoegd op alfabetische volgorde (achternaam).

- g. De kwartfinales worden samengesteld op basis van het resultaat in de voorgaande ronde volgens het slangenmodel.
- h. Wanneer de volgende ronde of finale niet verreden kan worden, dan geldt het resultaat van de serie als eindresultaat.

Eerste: **Winnaars op Tijd** gerangschikt

WT1, WT2, ...

Vervolgens: rangschikking op basis van tijden gekwalificeerden

QT1, QT2, ..

Volgende bij oproep start	Halve finale 1	Halve finale 2	Halve finale 3
1 ^e opgeroepen	Winnaar Tijd 1	WT2	WT3
2 ^e opgeroepen	WT6	WT5	WT4
3 ^e opgeroepen	WT7	WT8	Qualified Tijd 1
4 ^e opgeroepen	QT4	QT3	QT2

Voorbeeld bij 25 tot 32 deelnemers.

<i>Volgende bij oproep start</i>	<i>Halve finale 1</i>	<i>Halve finale 2</i>
1 ^e opgeroepen	Winnaar tijd 1	WT2
2 ^e opgeroepen	WT4	WT3
3 ^e opgeroepen	Qualified Time 1	QT2
4 ^e opgeroepen	QT4	QT3
5 ^e opgeroepen	QT5	QT6
6 ^e opgeroepen	QT8	QT7
7 ^e opgeroepen	QT9	QT10
8 ^e opgeroepen	QT12	QT11

Art. 111 – Massa- / groepsstart

1. Het gaat hier om wedstrijden waaraan meerdere deelnemers tegelijkertijd kunnen deelnemen zowel op de baan als op de weg. Wanneer het aantal deelnemers te groot is met betrekking tot de afmeting van het parcours, kunnen er voorrondes worden vastgesteld, gevolgd door een finale.
2. Wanneer, in de wedstrijdvormen afvalkoers, puntenkoers en punten-afvalkoers, het aantal deelnemers het verrijden van voorrondes vereist, dan worden de series als volgt samengesteld:
 - a. op basis van het tussenklassement van de betreffende competitie of bij de eerste competitiewedstrijd van een nieuw seizoen op alfabetische volgorde (achternaam), volgens het slangenmodel;
 - b. nieuwe deelnemers worden aan het eind van de lijst toegevoegd op alfabetische volgorde (achternaam).

Art. 112 – Afvalkoers

Deze wedstrijd wordt gehouden door het afvallen van één of meer deelnemers die de doorkomst op de finishlijn of een ander bepaald punt van het parcours als laatste(n) passeert/passeren. De scheidsrechter maakt de wijze van afvallen en de afstand van de afvalkoers voor aanvang van de wedstrijd bekend.

1. Een ronde voor elke sprint, bij het passeren van de finishlijn, zal de bel geluid worden.
2. Bepalend voor wie er afvalt is de achterste punt van de tweede doorkomende skate (al dan niet op het asfalt). (zie art. 130)
3. Als een skater de afvalkoers verlaat, door een val of door vermoeidheid, dan telt dit als een afvaller.
4. Als een skater tijdens een afvalsprint een overtreding begaat, dan kan de scheidsrechter deze skater laten afvallen ten gunste van de deelnemer die als laatste over de finishlijn kwam.

5. Vindt er een grote valpartij plaats, waardoor veel skaters de wedstrijd moeten verlaten, dan vervalt het afvallen een aantal ronden. De speaker zal in opdracht van de scheidsrechter bekend maken bij welke ronde het afvallen / de wedstrijd weer opgepakt wordt.
6. De deelnemer die afvalt wordt door de speaker bekend gemaakt. De speaker roept het nummer en de naam van de deelnemer.
7. Bij doorkomst na de afvalling wordt het beenummer van de afgefallen deelnemer omgeroepen door de speaker
8. Wanneer een deelnemer die is afgefallen na de derde keer oproepen de wedstrijd baan niet verlaat, dan zal de deelnemer gediskwalificeerd worden.
9. Afvalsysteem baan
De finale wordt zo gepland dat er na de laatste sprint (afvalling), nog 3 deelnemers overblijven ter verdeling van goud, zilver en brons. Dubbele afvallingen bestaande uit de afvalling van de laatste 2 deelnemers is toegestaan. Afvallingen vinden elke 2 ronden plaats, maar elke ronde met 3, 2 en 1 ronde te gaan.

Afvalsysteem weg

Op een wegparscours wordt de finale zo gepland dat na de laatste sprint (afvalling), er nog 3 tot 5 deelnemers zijn, om zodoende te rijden voor goud, zilver en brons. De laatste afvalling is met 1 ronde te gaan. Afvallingen vinden bij een parcours van 400m of langer iedere ronde plaats en bij een parcours tot 400m elke 2 ronden plaats.

De scheidsrechter bepaalt het aantal rijders in de finale, met inachtneming van de lengte en breedte van het wegparscours.

10. Finale ()

De finale wordt gereden met 26 tot 30 deelnemers. Bij minder dan 30 deelnemers zijn er geen kwalificatieronden.

- a) Finale 30 deelnemers
 - 5 ronden geen afvalling
 - 3 dubbele afvallingen
 - Totaal 27 afvallingen + 3 deelnemers in de finale

Laps	Elims	NB skaters	Laps	Elims	NB skaters
50		30	25	E14	
49			Bell - 24		16
48			23	E15	
47			Bell - 22		15
Bell - 46			21	E16	
45	E1/E2		Bell - 20		14
Bell - 44		28	19	E17	
43	E3/E4		Bell - 18		13
Bell - 42		26	17	E18	
41	E5/E6		Bell - 16		12
Bell - 40		24	15	E19	
39	E7		Bell - 14		11
Bell - 38		23	13	E20	
37	E8		Bell - 12		10
Bell - 36		22	11	E21	
35	E9		Bell - 10		9
Bell - 34		21	9	E22	
33	E10		Bell - 8		8
Bell - 32		20	7	E23	
31	E11		Bell - 6		7
Bell - 30		19	5	E24	
29	E12		Bell - 4		6
Bell - 28		18	Bell - 3	E25	6
27	E13		Bell - 2	E26	5
Bell - 26		17	Bell - 1	E27 Last Elim	4
			0	Arrival	3

11. Kwalificatieronden

Wanneer er meer dan 30 deelnemers zijn moeten er kwalificatieronden worden verreden. De voorrondes worden samengesteld volgens *art. 110/2 Massa- en groepsstarts*.

Het wedstrijdprotocol ziet er dan als volgt uit:

- de eerste 5 ronden zal er geen afvalling plaatsvinden;
- afvalling elke twee (2) ronden (baan of weg tot 400m parcourslengte);
- afvalling iedere ronde bij parcourslengte vanaf 400m of langer
- geen dubbele afvalling;

Wanneer het bekend is welke rijders zich kwalificeren voor de finale wordt de race beëindigd. De finishvolgorde in de kwalificatie ronde is bepalend voor de startvolgorde in de finale.

Art. 113 – Puntenkoers

Bij deze wedstrijd haalt iedere deelnemer of ieder team bij doorkomst, op een van te voren vastgestelde plaats op het parcours, een vastgesteld aantal punten. De deelnemer of het team met het hoogste aantal punten heeft gewonnen.

1. Een ronde voor elke sprint, als de leider in de wedstrijd in de buurt van de finishlijn is, zal de bel worden geluid.
2. Als de scheidsrechter van mening is dat er een overtreding is begaan in de sprint om de punten, dan kan de scheidsrechter die uitslag wijzigen en de toekenning van de punten.
3. De speaker geeft eerst onofficieel door wie de punten heeft behaald. De officiële uitslag van elke puntensprint wordt bepaald aan de hand van de fotofinish of de video.
4. Een deelnemer die een ronde ingehaald wordt door het peloton (de grootste groep) of de wedstrijd verlaat, verliest de punten die met tussensprints behaalt zijn.
5. Hebben deelnemers een gelijk aantal of geen punten dan is de finishvolgorde bepalend.
6. Puntensysteem
 - a. Op een wegparcours langer dan 400m en op een baan/piste wedstrijd voor junioren A en senioren wordt er elke ronde gesprint voor punten. Op een korter parcours en voor de overige categorieën wordt er om de twee (2) ronden om punten gesprint.
 - b. In de tussensprints krijgt de eerst doorkomende 2 punten en de tweede 1 punt.
 - c. Bij de finish worden er 3, 2 en 1 punt toegekend aan respectievelijk de nummers 1, 2 en 3.
7. Finale

Aan de finale kunnen maximaal 40 deelnemers deelnemen. Bij meer dan 40 deelnemers zullen er kwalificatierondes gehouden worden.

de scheidsrechter kan van dit aantal afwijken wanneer dit ten goede komt van het wedstrijdverloop en niet ten koste gaat van de veiligheid van de rijders.

Parcours < 400m	Parcours 400m 25 ronden	Parcours > 400m
1 km vrij - om de ronde sprint (2 en 1 punt) - finale sprint (3,2 en 1 punt)	Eerste twee (2) ronden vrij - 22 sprints (2 en 1 punt) - 1 finale sprint (3, 2 en 1 punt)	1 km vrij - Elke ronde sprint (2 en 1 punt) - Finale sprint (3, 2 en 1 punt)

8. Kwalificatieronden

	Heats	Place	Finale
51 to 80	2 x 25 to 40	20	40
81 to 120	3 x 27 to 40	14	42
121 to 160	4 x 31 to 40	10	40
161 to 200	5 x 32 to 40	8	40

Art. 115 – Aflossing (Relay)

1. Afhankelijk van het aantal deelnemende teams en het parcours kunnen er halve finales gehouden worden, waarbij de teamopstelling per wedstrijd kan wisselen. De series worden samengesteld op basis van eerdere resultaten, wanneer dit niet beschikbaar is dan op alfabetische volgorde teamnaam, volgens het slangenmodel.
2. Team
 - a. Deelnemers van een aflossingsteam krijgen van de scheidsrechter helmcaps waarbij ieder team zijn of haar eigen kleur heeft. Indien er geen helmcaps voorhanden zijn, dragen teamleden hetzelfde wedstrijdtenue. Lijken de wedstrijdtenues van twee teams erg op elkaar, dan kan de scheidsrechter door loting bepalen welk team een aangepast tenue dient te dragen.
 - b. Aflossingswedstrijden worden verreden door ploegen van drie (3) deelnemers (gekozen uit een vooraf opgegeven aantal van maximaal vier (4) deelnemers) over een vooraf vastgestelde afstand.
 - c. Als één van de deelnemers een sporttechnische overtreding maakt, dan wordt het gehele team gediskwalificeerd.
 - d. Een team is vrij om zelf te kiezen na hoeveel ronden zij aflossen.
 - e. Geen van de rijders van een team mag tijdens de wedstrijd de wedstrijdbaan verlaten. Pas wanneer een rijder voor de laatste keer heeft afgelost en niet meer in actie komt tijdens het vervolg van de race, mag de rijder het middenterrein betreden of de baan verlaten onder toezicht van de jury. Als een team gedubbeld of gediskwalificeerd is, dan komt het hele team op een veilige manier naar het middenterrein.
2. Aflossing
 - a. Bij de aflossing moet de deelnemer zijn/haar ploegmaat aflossen met twee handen op de beide heupen/onderrug van de vertrekkende teamgenoot. De aflossende rijder positioneert zich hierbij recht achter de vertrekkende teamgenoot.
 - b. Trekken en duwen is niet toegestaan en leidt tot diskwalificatie.
 - c. De laatst mogelijke wissel voor een team vindt plaats voordat de laatste rijder van dat team de laatste ronde (voor de bel) ingaat.
 - d. De scheidsrechter adviseert over hoe de deelnemer na de aflossing terugkeert en de lijn die de deelnemer daarvoor moet volgen, op een zodanige manier dat het wedstrijdverloop niet wordt beïnvloed.
3. Aflossingszone
 - a. Deze aflossingszone ligt op het rechte eind en omvat de finishlijn. Daarnaast is er een zogenaamde wachtzone bepaald. De aflossingszone ligt op het rechte eind, maar kan eindigen na de finishlijn, zolang het nog maar op het rechte eind is.
 - b. Op een baan start de aflossingszone in het midden van de bocht en eindigt aan het eind van het rechte eind.
 - c. De lijnen die de aflossingszone markeren zijn duidelijk aangegeven in een andere kleur en maximaal vijf (5) cm breed.
 - d. De aflossing moet starten en afgerond worden in de aflossingszone. Lukt dat niet, dan volgt diskwalificatie (DQ-TF) voor het hele team.
 - e. Heeft een deelnemer zich in de aflossingszone begeven om een deelnemer af te lossen, dan dient de aflossing ook daadwerkelijk plaats te vinden. Lukt dit niet, dan volgt diskwalificatie.
 - f. In de laatste ronde, tot het moment dat de laatste rijder in koers de finish passeert, mag alleen de finishende rijder van het team zich in de aflossingszone begeven. Betreedt een andere rijder van het team de aflossingszone in de laatste ronde voor het einde van de race, dan volgt diskwalificatie (DQ-TF) voor het hele team.
 - g. Een skater is in de aflossingszone zodra het laatste puntje van de tweede skate de beginlijn van de aflossingszone is gepasseerd.

- h. Een skater is uit de aflossingszone zodra het voorste puntje van de eerste skate de lijn die het einde van de aflossingszone aangeeft voorbij is.

Art. 116 – Criterium / marathon

Criteriums en marathons zijn een bijzondere vorm van een lange wedstrijd in lijn met een groot aantal deelnemers en zonder series/voorrondes. Er kunnen bij de doorkomsten tussensprints plaatsvinden (premie- of klassementsprints). Ook kan er binnen de wedstrijd een puntenkoers worden gereden, meestal ten behoeve van de leidersprijs (elke doorkomst 1 punt). Uitslagen van sprints en behaalde punten tellen niet mee voor de einduitslag of klassement maar altijd slechts voor extra prijzen.

Een wedstrijd kan gaan over een vaste afstand (een marathon in het bijzonder over 42,195 km) of over een vaste tijd met mogelijk een aantal extra rondes. Voor afstanden langer dan 42,195 km is expliciet toestemming van de sectie Inlineskaten nodig, voor zover deze wedstrijd (of competitie waaronder deze gaat vallen) al niet is opgenomen in het jaarplan en voldoet aan de daarin beschreven voorwaarden.

Art. 117 – (Team)Achtervolging

Twee deelnemers of twee teams starten aan verschillende kanten van het parcours (baan of weg), op gelijke afstand van elkaar, en rijden een vooraf vastgestelde afstand.

- Teams bestaan uit drie (3) deelnemers. De tijd van de derde deelnemer telt.
- In de series worden de tijden vastgesteld. De snelste acht (8) of snelste vier (4) deelnemers of teams gaan door naar de volgende ronde. Dit betekent dat elk team dient te finishen, ook wanneer zij ingehaald zijn.
- Vervolgens rijden in een directe wedstrijd de snelste tegen de langzaamste gekwalificeerde, de een na snelste tegen de een na langzaamste, enzovoorts. De winnaar(s) gaat door naar de (halve) finale.
- Uitgeschakelde deelnemers/teams worden op basis van de tijd geklasseerd.

Art. 118 – Competitiewedstrijd

1. Competitiewedstrijden kunnen op alle type parcoursen plaatsvinden. Verschillende wedstrijdvormen of allemaal dezelfde wedstrijdvorm worden gecombineerd tot een competitie. De resultaten van elke competitiewedstrijd worden bij elkaar opgeteld, waardoor een klassement wordt samengesteld.
2. De puntentelling is afhankelijk van de soort wedstrijden en/of competitie, en wordt in ieder geval vooraf vastgesteld en bekendgemaakt.
3. Bij een gelijk aantal klassementpunten is de hoogst behaalde klassering in een wedstrijd van die competitie bepalend. Indien dit gelijk is dan is het aantal malen dat deze hoogste klassering is behaald bepalend. Is ook dit gelijk dan is de op 1 na hoogste klassering bepalend, etc. Indien dit nog steeds een ex aequo oplevert dan is de klassering op de laatste afstand bepalend.
4. Een competitie kan op één dag worden verreden of op meerdere (opeenvolgende) dagen afhankelijk van het aantal en duur van de wedstrijden.

Paragraaf 6 – Wedstrijd

Wanneer series/voorrondes worden verreden, moeten de condities bij alle gelijkwaardige series/voorrondes zoveel mogelijk overeenkomen. Zo nodig kan de jury de al verreden series/voorrondes ongeldig verklaren en opnieuw laten verrijden.

Art. 119 – Verzamelzone/ 'Area of call'

1. De deelnemers verzamelen zich na de oproep van de officiële speaker of vijftien (15) minuten voor de start van een baan- of wegwedstrijd verplicht in de *area of call*. Wanneer een deelnemer(ster) na twee (2) oproepen met een minuut tussentijd niet in de 'area of call' verschijnt volgt uitsluiting van dat onderdeel. De deelnemer wordt dan

geregistreerd als 'niet gestart' (= DNS) en als ongeklasseerde deelnemer onderaan de uitslag opgenomen.

2. De deelnemer verschijnt in de verzamelzone in zijn/haar complete wedstrijdtrusting en met correct geplaatste wedstrijdnummers.
3. Voorafgaand aan de start controleert de hulpstarter in de verzamelzone op het dragen van een deugdelijke helm, correct materiaal (wieldiameter, remlokje), correcte rug- en beenummers (*Art. 83 – Helm, Art. 84 – Skates, Art. 85 - Wedstrijdnummers*) en bevestigt aan de deelnemer de plaats aan de startlijn. De jury kan controleren op het dragen van de (juiste) transponder (*Art. 77 – Transponders*). Indien één of meer onderdelen niet in orde zijn, dan wordt de bijbehorende sanctie zoals beschreven in dit reglement toegepast.

Art. 120 – Startvolgorde

1. Bij een 500m+D en een 1000m worden de deelnemers één voor één naar de tweede startlijn opgeroepen door de hulpstarter. De deelnemer kiest een vrije plaats op de tweede startlijn. De gemaakte keuze is definitief.
2. Bij puntenkoersen, afvalkoersen, massastarts en marathons worden de deelnemers één voor één naar de startlijn opgeroepen en geplaatst vanaf de binnenzijde tot aan de buitenzijde van de baan. Het aantal rijen wordt bepaald door de starter aan de hand van de totale breedte van de baan en 50 cm tussenruimte tussen elke deelnemer.
3. Zie *Art. 118-1 – Verzamelzone / area of call*.

Art. 121 – Start tijdrif

1. Bij een tijdrif wordt gestart in volgorde van langzaamste tijd behaald in eerder nader te bepalen wedstrijdresultaten.
2. Bij een tijdrif is er een startlijn en een tweede lijn, 60 cm achter de startlijn. De deelnemer plaatst minstens één skate/skeeler tussen de startlijn en de tweede lijn.
3. Tijdens de startvoorbereiding mag de skate die tussen de startlijn en de 2^e lijn staat de wedstrijd baan niet verlaten. De skate mag wel bewegen, maar mag niet de achterlijn niet doorkruizen. De deelnemer hoeft het lichaam niet stil te houden.
4. De starter autoriseert het moment waarop de deelnemer mag starten. De deelnemer heeft vijftien (15) seconden om de wedstrijd te beginnen met één (1) skate binnen de twee lijnen van het startvak. Gebeurt dit niet dan volgt een valse start
5. Wanneer de deelnemer zijn/haar skate beweegt voor de start (zie punt 2) dan kan de starter de start afbreken en zal de deelnemer een valse start krijgen. De startprocedure wordt vervolgens herhaald.
6. Wanneer de starter tijdens de wedstrijd een probleem constateert met de automatische tijdwaarneming, dan zal de betreffende deelnemer zijn/haar wedstrijd over rijden als laatste deelnemer van de betreffende wedstrijd categorie. De deelnemer heeft ten minste tien (10) minuten hersteltijd voordat hij/zij over rijdt.
7. Bij een teamtijdrif staan alle drie de deelnemers tegelijkertijd aan de start. De starter roept 'attentie' en activeert het startpistool.
8. Alle wielen moeten tijdens de startprocedure in contact staan met de ondergrond/baan/weg
9. Er is een (1) valse start toegestaan bij kwalificatie en een (1) valse start in de finale

Art. 122 – Start 100m, 200m, One lap en 500m+D

1. De deelnemers hebben (op volgorde van oproepen) keuze uit een startvak. Éénmaal gekozen mag er niet meer worden gewijzigd naar een ander startvak.
2. Wanneer alle deelnemers zijn opgeroepen, dan geeft de starter het teken 'in positie' of in het Engels 'in position' waarmee de deelnemers een stap voorwaarts maken tot de eerste startlijn. De deelnemers hebben vijf (5) seconden om hun startpositie in te nemen.
 - I. In position; Rechtop staan
 - II. Set; De eerste skate staat in het startvak en mag geen enkele lijn raken (voor, zij

of achterlijn – bij 200m tijdrif voor- of achterlijn).

De tweede skate mag in of buiten het startvak staan.

De skater dient volledig stil te staan (fixed)

De starter geeft het startschot direct na de aangenomen 'fixed' positie van de skaters.

3. Iedere skater heeft het recht om één (1) keer na "set" d.m.v. het opsteken van een hand, een probleem aan de starter kenbaar te maken. In dat geval stopt de starter de startprocedure en geeft de opdracht aan alle skaters de start zone te verlaten. Direct hierna vindt er een herstart plaats.
4. De start wordt afgebroken en herhaald wanneer er sprake is van:
 - a. een botsing tussen twee (2) of meer deelnemers die leidt tot een val;
 - b. een val bij de start (serie, halve finale, finale) die volgens de starter of de scheidsrechter het resultaat van de wedstrijd kan beïnvloeden.

Art. 123 – Massastart en 1.000m

Het startsignaal wordt bij de massastart gegeven wanneer alle deelnemers aan de startlijn staan 50cm uit elkaar en bij de 1.000m wanneer iedere deelnemer in een startvak staat.

Zijn er meerdere rijen deelnemers, dan staat elke rij ongeveer 50cm achter elkaar.

Deelnemers staan achter de startlijn. Bij massastarts geeft de starter twee signalen. Eerst roept de starter 'attentie' en daarna volgt het startschot.

Bij een val van meerdere deelnemers tegelijk in de eerste 200m of de 1e ronde op een baan, kan de scheidsrechter de wedstrijd stoppen en een herstart toepassen.

Art. 124 – Neutralisatie wedstrijd

Wanneer een klein gedeelte van de wedstrijd baan niet beschikbaar is door een extern probleem, een val van één of meer deelnemers of een kleine verwonding van een deelnemer, dan kan de scheidsrechter de wedstrijd neutraliseren. Neutralisatie wordt aangegeven aan de deelnemers door:

1. De juryleden komen tot aan de lijn van de wedstrijd baan en tonen een blauwe vlag (50x50cm) op minimaal 2 posities. Deelnemers verminderen hun snelheid en behouden hun positie in het peloton. Achterliggende deelnemers mogen zich bij het peloton aansluiten;
2. Het rondend bord wordt geneutraliseerd en er vinden geen afvallingen of punttoekenningen plaats. De speaker geeft aan "Geen afvaling" of "Geen punten";
3. De juryleden komen op de wedstrijd baan en nemen een zodanig plaats in om de gewonde deelnemers te beschermen of het onveilige gebied aan te duiden.
4. De wedstrijd wordt voortgezet op aangeven van de scheidsrechter. De juryleden nemen hun oorspronkelijk positie weer in.
5. Bij neutralisatie van de wedstrijd door een val van één of meer deelnemer(s), kunnen alle deelnemers die ten val zijn gekomen en zelfstandig in staat zijn op te staan, de wedstrijd vervolgen. Bij letsel kan de scheidsrechter besluiten een rijder alsnog uit te sluiten van deelname.
6. Er is geen neutralisatie mogelijk in de laatste 1000m van de wedstrijd.
7. Een neutralisatie kan niet langer duren dan vier (4) minuten.
8. Er kunnen twee (2) neutralisaties per wedstrijd plaatsvinden. Bij een derde incident wordt de wedstrijd gestopt (*Art. 125 – Stillegen van de wedstrijd*)

Art. 125 – Stillegen wedstrijd

De scheidsrechter kan in de volgende gevallen de wedstrijd stillegen:

1. Wanneer grond- of weersomstandigheden een normaal wedstrijdverloop beïnvloeden of het voortzetten van de wedstrijden, dan kan de scheidsrechter besluiten de wedstrijd stil te leggen voor een vooraf aangegeven tijdsperiode;
2. Bij de val van een groot aantal van de deelnemers;
3. Een ernstige verwonding van een of meer deelnemers waarvoor eerste hulp op het

parcours nodig is of waarbij een of meer deelnemers met medische verzorging van het parcours afgevoerd worden.

Art. 126 – Hervatten wedstrijd

1. Wanneer een wedstrijd stilgelegd wordt (*Art. 125 – Stilleleggen van de wedstrijd*), dan is het de verantwoordelijkheid van de scheidsrechter om het vervolg programma te bepalen en de deelnemers en organisator hierover in te lichten.
2. Wanneer een tijdrit (individueel of team) of wedstrijd met een kwalificatie op tijd wordt stilgelegd, dan zullen bij de hervatting alle geregistreerde of gekwalificeerde deelnemers (serie en finale) opnieuw starten.
3. Bij een afval-, puntenkoers, massastart of marathon zal een wedstrijd die in de eerste helft van de wedstrijd is stilgelegd en hervat kan worden binnen vijftien (15) minuten na het stilleleggen van de wedstrijd, hervat worden als herstart met dezelfde wedstrijdssituatie als op het moment van stilleleggen:
 - a. alleen de deelnemers die in koers waren voorafgaand aan de oorzaak van stilleleggen kunnen deelnemen aan de herstart;
 - b. het aantal ronden dat er nog verreden moet worden is gelijk aan het aantal ronden op het moment van stilleleggen en moet worden aangegeven;
 - c. zonder aanpassingen van de puntentoekenning of afvallingen;
 - d. wanneer een of meer deelnemers de wedstrijd leiden of een voorsprong hebben, dan wordt dit hersteld. Het peloton start op de startlijn;
 - e. de verzamelde punten uit het eerste gedeelte van de wedstrijd blijven behouden voor de overgebleven deelnemers
 - f. De hoofdscheidsrechter behoudt ten alle tijden het recht om iemand vanwege veiligheidsoverwegingen uit te sluiten van een herstart.

Art. 127 – Herstart wedstrijd

1. Als de wedstrijd wordt stilgelegd in de tweede helft (2de/2) of de wedstrijd wordt gestopt (*art. 126 – Hervatten van de wedstrijd/3*) zonder de mogelijkheid om de wedstrijd binnen vijftien (15) minuten te hervatten, dan wordt de gehele wedstrijd uitgesteld en opnieuw verreden met alle deelnemers die oorspronkelijk gestart waren.
2. Deelnemers die gediskwalificeerd werden in de eerste gestopte wedstrijd kunnen niet deelnemen aan de herstart.

Art. 128 – Annuleren wedstrijd

Het annuleren van een wedstrijd is de verantwoordelijkheid van de scheidsrechter in overleg met de wedstrijdorganisator.

Art. 129 – Bel

De rondenteller is verantwoordelijk voor het luiden van de bel bij:

1. De laatste ronde in elke wedstrijd (uitgezonderd de individuele tijdrit over 200m en 300m en de One Lap)
2. De bel wordt alleen geluid bij de eerste deelnemer in de wedstrijd. Wanneer er deelnemers met voorsprong op het peloton zijn, dan wordt de bel geluid bij de koplopers en bij de eerste deelnemer in het peloton.
3. In een afvalkoers wordt de bel geluid om de volgende afvallingsaan te kondigen (*art. 112 – Afvalkoers/1*).
4. In een puntenkoers wordt de bel geluid om de volgende puntensprint aan te kondigen. Indien er iedere ronde punten worden gegeven dan wordt alleen bij de eerste ronde, waarin punten gegeven worden, de bel geluid.

Art. 130 – Rondenbord

Het rondenbord toont het aantal ronden dat nog afgelegd moet worden.

Wanneer de leider in de wedstrijd is gepasseerd wordt het rondenbord met 1 ronde verlaagd.

Art. 131 – Bepalen aankomst in verschillende typen wedstrijden

1. De wedstrijd (massastart, afvalkoers, puntenkoers, aflossing, etc., series, teamtijdrit en tijdritten) is afgelopen wanneer de voorste deelnemer de finishlijn is gepasseerd. De uitslag wordt bepaald op het moment dat de voorste punt van de skate de finishlijn kruist. De gedubbelde deelnemers, voor zover zij zich op de baan bevinden, beëindigen de wedstrijd bij het bereiken van de finishlijn.
2. Op de finishlijn moet de voorste skate contact hebben met de grond. Als de voorste skate geen contact heeft met de grond, dan telt het eerste deel van de tweede skate die over de finish komt als klassering.
3. Bij een val op de finishlijn waarbij de gevallen deelnemer geen skate aan de grond heeft bij het doorkruisen van de finishlijn, wordt de deelnemer geklasseerd op basis van het eerste deel van de eerste skate dat over de finishlijn komt.
4. Bij een afvalkoers, wordt de afvalling bepaald door de achterste punt van de tweede doorkomende skate (al dan niet op het asfalt) op de finishlijn.
5. Bij de ploegenachtervolging telt de finish van de tweede aankomende als resultaat
6. Bij recordpogingen of -wedstrijden met een bepaalde tijdsduur ligt de finishlijn op het exacte punt waar de deelnemer is op het moment dat de tijd verstrijkt.

Art. 132 – Klassering

1. Afhankelijk van het type wedstrijd wordt de klassering als volgt bepaald:
 - a. de beste tijd in de tijdrit
 - b. positie op de finishlijn in een afvalkoers
 - c. totaal van het aantal punten behaald in een punten- en punten-/afvalkoers
2. Bij een 500m+D, One lap en 1000m sprinttoernooi worden de deelnemers die de volgende ronde niet haalden als volgt geklasseerd:
 - a. 500m+D en One lap sprinttoernooi
 - de ronde waarin ze werden uitgeschakeld (serie, kwartfinale, halve finale);
 - hun klassering (1^e criterium) en hun tijd (2^e criteria) behaald in deze ronde; (vb: na de halve finales, de twee skaters die in de halve finales een derde plaats behaalden worden geklasseerd als 5^e en 6^e. De beste tijd levert de 5^e plaats op.)
 - b. 1000m sprinttoernooi
 - de ronde waarin ze werden uitgeschakeld (serie, kwartfinale, halve finale);
 - hun tijd behaald in de betreffende ronde
 - c. In een sprinttoernooi behalen alleen deelnemers in de finale het podium. Wanneer er diskwalificaties zijn in de finale, dan kan het zijn dat het podium niet compleet is.
3. in een afvalkoers: de klassering in de serie of finale.
4. in een puntenkoers: de punten.
5. de tijd die de deelnemer gerealiseerd heeft.

Art. 133 – Klassering van achterblijvers

1. De jury laat deelnemers op achterstand de wedstrijd uitrijden of kan vanuit veiligheidsoverwegingen het deelnemersveld opschonen door de achterblijvers eerder te laten finishen en te klasseren.
2. Deelnemers met meer dan een ronde achterstand op het peloton dienen onmiddellijk de wedstrijd te verlaten, tenzij de jury anders beslist.
3. Deelnemers die (bijna) een ronde ingehaald worden en een gevaar kunnen vormen voor de andere deelnemers, of het sportieve verloop van de wedstrijd kunnen beïnvloeden, moeten op aangeven van de jury voldoende ruimte geven aan de overige deelnemers en/of de wedstrijd beëindigen bij de eerstvolgende doorkomst van start/finish.

4. Deelnemers die op aanwijzing van de scheidsrechter de wedstrijd moeten verlaten worden geklasseerd in de omgekeerde volgorde waarin zij de wedstrijd verlieten.
5. Wanneer meerdere deelnemers tegelijkertijd uit de wedstrijd worden gehaald krijgen deze een gelijke klassering en gelijke aantal punten (ex-aequo).

Art. 134 – Diskwalificatie deelnemer

Wanneer een deelnemer wordt gediskwalificeerd voor een sportieve fout, dan wordt hij/zij niet geklasseerd en wordt diens klassering ingenomen door de volgende aankomende.

Art. 135 – Uitvallers / niet gefinisht (DNF – Did not Finish)

Deelnemers die de wedstrijd op eigen initiatief voortijdig (moeten) beëindigen dienen dit terstond te melden bij de jury. Zij worden niet in de uitslag opgenomen (DNF) en ontvangen indien van toepassing geen klassementpunten.

Art. 136 – Ex-aequo klasseringen

In massastartwedstrijden zonder transponder- of fotofinishsysteem, is het niet mogelijk om de exacte positie van iedere deelnemer te bepalen. In dat geval krijgen alle deelnemers dezelfde klassering in alfabetische volgorde.

Bij een val met meerdere deelnemers worden deze deelnemers ex-aequo in alfabetische volgorde geklasseerd.

Deelnemers die gediskwalificeerd zijn voor een technische fout (art. 161 – Diskwalificatie) in dezelfde ronde (500m+D en 1000m) worden ex-aequo geklasseerd.

Art. 137 – Gelijke tijd winnaar tijdrif

Bij tijdriften is de snelste tijd bepalend. Bij een exact gelijke tijd wordt door de betreffende deelnemers een extra rit verreden, voor zover het de eerste klassering betreft. Voor overige posities worden deelnemers met dezelfde tijd ex-aequo geklasseerd.

Bij tijdriften wordt gebruik gemaakt van elektronische tijdwaarneming.

Art. 138 – Vaststellen klassementen

Competitieresultaten worden officieel na ondertekening door de scheidsrechter en publicatie in een officieel wedstrijdcommuniqué.

Paragraaf 7 – Jury

Art. 139 – Jury

1. Alle wedstrijden worden geleid door KNSB gecertificeerde en gekwalificeerde scheidsrechters en juryleden.
De scheidsrechter is de voorzitter van de jury tijdens de wedstrijd en is verantwoordelijk voor een correct verloop van de wedstrijd. De scheidsrechter is rechtstreeks verantwoordelijk voor zijn/haar optreden bij de sectie Inlineskaten.
Per competitie wordt er een scheidsrechter aangewezen uit de groep van scheidsrechters, als scheidsrechter van de betreffende competitie.
2. Voor Nederlandse Kampioenschappen Baan/Weg bestaat de gekwalificeerde jury uit:
 - a. 1 scheidsrechter
 - b. 1 (assistent) scheidsrechter
 - c. 4 parcoursjuryleden
 - d. 1 rondenteller
 - e. 2 jurysecretarissen uitslagenverwerking
 - f. 1 jurysecretaris inschrijving
 - g. 3 officiële tijdwaarnemers; waarvan minimaal 2 tijdwaarnemers (AMB/Mylaps transpondersysteem, video, tijd)
 - h. 1 aankomstrechter
 - i. 1 starter
 - j. 1 jurylid 'area of call'
3. Voor de Nederlandse Kampioenschappen Marathon en de nationale competitiewedstrijd Marathon bestaat de gekwalificeerde jury uit:
 - a. 1 scheidsrechter
 - b. 1 assistent scheidsrechter
 - c. 2 – 5 parcoursjuryleden (waarvan 2 op de motor bij een parcours >600m)
 - d. 1 rondenteller
 - e. 1 jurysecretaris / uitslagenverwerking/
 - f. 1 tijdwaarnemer (AMB/Mylaps transpondersysteem + video)
 - g. 1 aankomstrechter
 - h. 1 medewerker inschrijving, uitreiking prijzengeld,
4. Voor een nationale competitiewedstrijd baan/weg bestaat de gekwalificeerde jury uit:
 - a. 1 scheidsrechter
 - b. 1 - 4 parcoursjuryleden
 - c. 1 rondenteller
 - d. 1 jurysecretaris / uitslagenverwerking
 - e. 1 aankomstrechter afhankelijk van de soort wedstrijd
 - f. 1 tijdwaarnemer (AMB/Mylaps transpondersysteem + video)
 - g. 1 starter
 - h. 1 medewerker inschrijving
5. Voor de regionale competitiewedstrijd Marathon bestaat de gekwalificeerde jury uit:
 - a. 1 scheidsrechter
 - b. 3 parcoursjuryleden
 - c. 1 rondenteller
 - d. 1 jurysecretaris / uitslagenverwerking/ tijdwaarnemer (AMB/Mylaps transpondersysteem + video)
 - e. 1 aankomstrechter
6. Voor een regionale competitiewedstrijd baan/weg bestaat de gekwalificeerde jury uit:
 - a. 1 scheidsrechter
 - b. 2 parcoursjuryleden
 - c. 1 rondenteller
 - d. 1 jurysecretaris / uitslagenverwerking
 - e. 1 aankomstrechter afhankelijk van de soort wedstrijd

- f. 1 tijdwaarnemer (AMB/Mylaps transponder-systeem + video)
 - g. 1 starter
7. Naast deze gediplomeerde en gekwalificeerde juryleden zal er ook altijd minimaal één (1) speaker (*NK twee (2) speakers*) aanwezig zijn.

Art. 140 – Kleding

Voor de NK's en alle landelijke baan- en marathoncompetities bestaat de kleding van de juryleden uit:

- 1. Witte of zwarte schoenen en de door de KNSB verstrekte kleding.
- 2. Voor Europese en internationale juryleden geldt dat zij de WSK(E)kleding dragen en zich aan de hiervoor geldende voorschriften houden.
- 3. Juryleden niet in functie, maar wel aanwezig bij een wedstrijd, worden geacht niet in jurykleding te verschijnen.
- 4. Juryleden die geschorst zijn, dienen de aan hen verstrekte jurykleding direct in te leveren bij de scheidsrechterscommissie.

Art. 141 – Taken en bevoegdheden van de scheidsrechter (chief referee)

1. De scheidsrechter is verantwoordelijk voor het gehele technische en disciplinaire verloop van de wedstrijd. De scheidsrechter:
 - a. garandeert dat alle deelnemers zich houden aan de regels en dient beslissingen te nemen over alle technische problemen die ontstaan tijdens de competitie, ook als de reglementen geen uitsluitel geven.
 - b. kent de leden van de jury een specifieke jurytaak toe.
 - c. leidt het werk van de juryleden, coördineert, controleert en beslist bij problemen. Bovendien stelt de scheidsrechter een juryrapport op en overhandigt deze aan de scheidsrechterscommissie Inlineskaten.
 - d. maakt gebruik van de bevoegdheid om deelnemers, trainers en bestuurders van de geledingen en verenigingen van de KNSB aan te spreken en te bestraffen, indien hun gedrag tijdens de wedstrijd dit noodzakelijk maakt. (Zie ook *art. 27 - Algemene bepalingen van de Nationale wedstrijdreglement*).
 - e. laat een wedstrijd opnieuw starten, indien de wedstrijd naar zijn/haar mening niet correct gestart of verlopen is.
 - f. tekent wedstrijdformulieren af en draagt er zorg voor dat deze samen met alle overige van belang zijnde formulieren, per omgaande aan de scheidsrechterscommissie Inlineskaten worden verzonden.
 - g. controleert of de juryleden op hun plaats staan en of de tijdwaarnemers klaar zijn alvorens de starter het sein te geven dat er gestart kan worden.
 - h. controleert, in geval van onmiddellijke diskwalificatie, of deze is doorgegeven door de speaker en of de deelnemer die gediskwalificeerd is onmiddellijk de wedstrijd verlaat.
 - i. diskwalificeert direct deelnemers die een waarschuwing van de scheidsrechters en/of juryleden niet opvolgen.
 - j. waarschuwt deelnemers die een sportieve overtreding hebben begaan.
 - k. verwijdert of vervangt juryleden die naar zijn/haar mening hun taak niet naar behoren vervullen.

Art. 142 – Taken en bevoegdheden van de Jurysecretaris (jury secretary)

1. De jurysecretaris werkt samen met de scheidsrechter, in het bijzonder met betrekking tot het samenstellen van de series, bij de samenstelling van de individuele- en landenranglijsten en bij het samenstellen van de uitslagen. De secretaris ondertekent deze en legt ze dan voor aan de scheidsrechter.
2. De jurysecretaris is verantwoordelijk voor de plaatsing van de uitslagen op de officiële website.

Art. 143 – Taken en bevoegdheden van de Hulpstarter (area of call judge)

De hulpstarter heeft de volgende taken:

1. vóór iedere wedstrijd de deelnemende deelnemers bij elkaar roepen, geeft hen de laatste instructies, controleert hun kleding, rugnummers, transponders, skates en wieldiameter.
2. geeft de deelnemers de startvolgorde door;
3. geeft de deelnemers toestemming om de wedstrijdbaan te betreden;
4. kondigt aan wanneer de deelnemers naar de start moeten en zorgt er voor dat niemand zich op de wedstrijdbaan bevindt voordat de scheidsrechter daar toestemming voor heeft gegeven.

Art. 144 – Taken en bevoegdheden van de starter (starting judge)

De starter heeft de volgende taken:

1. controleren of alle skates van de deelnemers zich achter de startlijn bevinden.
2. geeft het startschot, als de scheidsrechter daarvoor toestemming heeft gegeven.
3. roept het woord "attentie" (attention), pauzeert even en geeft daarna het startschot of een fluitsignaal.
4. bij een valse start (*art. 150 – Valse start*) lost de starter een tweede schot om de deelnemers terug te laten keren en geeft een waarschuwing aan hen die de valse start veroorzaakt hebben.

Art. 145 – Taken en bevoegdheden van het Parcoursjurylid (courses judge)

1. De parcoursjuryleden hebben de volgende taken:
 - het verloop van de wedstrijd controleren langs de zône die hen is toebedeeld.
 - onmiddellijk doorgeven aan de scheidsrechter van onregelmatigheden die zich voordoen tijdens de wedstrijd.
 - opletten op ingehaalde en opgehouden deelnemers en hiervan de scheidsrechter in kennis stellen.
2. Afhankelijk van de positie en de lengte van het parcours kennen we de volgende parcoursjuryleden:
 - rechtlijn-jurylid (straight judges)
 - bochtenjurylid (corner judges)
 - aflossingsjurylid (bij estafettewedstrijden) (relay judges)
 - reservejuryleden (auxiliary judges)

Art. 146 – Taken en bevoegdheden van de Aankomstrechter (finish judge)

1. Het is de taak van de aankomstrechter, om de exacte volgorde van aankomst van de skaters vast te stellen.
2. Bij de massastartwedstrijden wordt iedere aankomstrechter naar noodzaak ingezet. De scheidsrechter wijst iedereen een taak toe.
3. De aankomstrechtters moeten, als er gewerkt wordt met handtijden, minstens met z'n drieën (3) zijn, het aantal mag groter zijn, naar gelang het aantal deelnemende skaters, maar moet altijd oneven zijn. In geval van verschil van mening besluit de meerderheid. Indien er een finishfoto is gemaakt of een video-opname, dan is deze bindend.

Art. 147 – Taken en bevoegdheden van de Rondenteller (lap scorer judge)

1. De rondenteller heeft de volgende taken:
 - a. het aantal afgelegde ronden noteren.
 - b. het aantal nog te rijden ronden aangeven met het rondenvord.
 - c. vaststellen wie aan de leiding gaat.
 - d. als de leider in de wedstrijd is gepasseerd het rondenvord met 1 ronde verlagen
 - e. het ingaan van de laatste, punten- of premieronde met een bel aan te geven.
2. In geval van een wedstrijd van vooraf bepaalde tijdsduur zal de scheidsrechter met de rondenteller moeten afspreken hoe dit wordt aangegeven.
3. De rondenteller zal zich op minstens drie (3) meter afstand voor de finishlijn moeten opstellen, zo mogelijk aan de binnenkant van de piste.

Art. 148 – Speaker

1. De aankondigingen worden gedaan in het Nederlands bij KNSB-wedstrijden.
2. De speaker informeert het publiek over de deelnemers met naam en nummer en alle andere relevante informatie zoals samenstelling van de series of puntentoekenning.
3. De uitslag van de wedstrijd wordt bekend gemaakt op het eerst mogelijke moment nadat de officiële uitslag door de scheidsrechter wordt vrijgegeven.
4. In overleg met het organisatiecomité en de scheidsrechter is de speaker verantwoordelijk voor het aankondigen van alle programma en protocollaire zaken.

Paragraaf 8 – Beoordeling

Art. 149 – Definitie van de overtredingen

1. Er zijn drie soorten overtredingen:
 - Technische overtredingen (*Art. 150 – Technische overtredingen*)
 - Sporttechnische overtredingen (*Art. 154 – Sporttechnische overtredingen*)
 - Disciplinaire overtredingen (*Art. 165 – Disciplinaire overtredingen*)
2. De scheidsrechter heeft de bevoegdheid om een sporttechnische overtreding als een disciplinaire overtreding (*art. 166 – Fair play*) te kwalificeren, wanneer deze overtreding onsportief en onfatsoenlijk is.

Art. 150 – Technische overtredingen

Overtreding van de regels zoals beschreven in *art. 151 - Valse start* tot *art. 153 – Foutieve wissel* worden gezien als technische fouten.

Art. 151 – Valse start

1. Algemene regels
 - a. De deelnemer die twee (2) keer een valse start in dezelfde wedstrijd begaat, is gediskwalificeerd.
 - b. Als een deelnemer een valse start begaat, waardoor een andere deelnemer ook volgt, krijgt alleen de eerste een kaart getoond voor een valse start.
 - c. Bij een ongeldige start roept de starter alle deelnemers terug achter de startlijn, door nogmaals te schieten of 2x te blazen op een fluitje. De deelnemers nemen hun positie weer in en de start wordt herhaald.
 - d. De starter signaleert de valse start door een gele kaart te tonen aan de deelnemer. Hij/zij toont een rode kaart om een diskwalificatie aan te geven na een tweede valse start.
2. 300m
 - a. Een valse start wordt gegeven wanneer een deelnemer de achterlijn doorkruist.
 - b. Er is een (1) valse start toegestaan bij kwalificatie en een (1) valse start in de finale.
 - c. Alle wielen van de voorste skate moeten in contact staan met ondergrond (weg/baan)
 - d. Beweging van het lichaam is toegestaan
3. 500m+D, One lap & 1000m
 - a. Een valse start wordt gegeven wanneer een deelnemer beweegt of start voordat het startschot is gegeven. De start wordt afgebroken en de betreffende deelnemer krijgt één (1) valse start.
 - b. In een sprinttoernooi is slechts één (1) valse start toegestaan (1/16 ,1/8 , ¼, ½ en finale)
Voorbeeld: Als een deelnemer een valse start begaat bij de ¼ finale en een tweede begaat in de ½ finale dan is hij gediskwalificeerd wegens een technische fout.
 - c. het doorkruisen van één (1) van de lijnen van het startvak (rondom) met de voorste skate is niet toegestaan
4. 200m dual time trial
 - a. Een valse start wordt gegeven wanneer een deelnemer beweegt of start voordat het startschot is gegeven. De start wordt afgebroken en de betreffende deelnemer krijgt één (1) valse start.
 - b. Er is een (1) valse start toegestaan bij kwalificatie en een (1) valse start in de finale.
 - c. het doorkruisen van één (1) van de lijnen van het startvak (rondom) met de voorste skate is niet toegestaan

Art. 152 – Buiten de wedstrijd baan

Deelnemers mogen niet met één (1) skate de grond aanraken buiten de lijn die de wedstrijd baan aangeeft. Deelnemers die deze regel vrijwillig overtreden, en hier voordeel aan behalen worden gediskwalificeerd. De juryleden bepalen zelf wanneer er sprake is van deze overtreding bij een massale valpartij of bij een uitwijkpoging om een val te voorkomen.

Art. 153 – Foutieve wissel

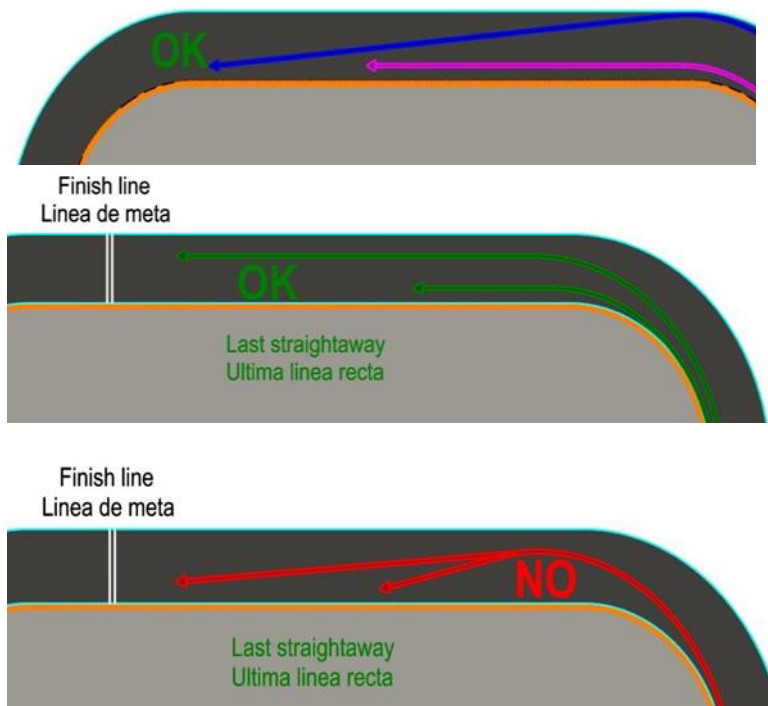
1. Trekken en duwen is niet toegestaan en leid tot diskwalificatie van het team.
2. De wissel moet plaatsvinden en geheel beëindigd worden in de aflossingszone (art. 115-aflossing). Zo niet, dan wordt het team gediskwalificeerd.

Art. 154 – Sporttechnische overtredingen

Overtreding van de regels zoals aangegeven in art. 155 - Lijn tot art. 158 - Geen respect voor de jury wordt gezien als sporttechnische overtredingen. Deze overtredingen worden beoordeeld door de jury en via de scheidsrechter aan de deelnemer bekend gemaakt. De deelnemer die een sporttechnische overtreding begaat wordt gesanctioneerd door de scheidsrechter (art. 1598 – sancties).

Art. 155 – Lijn

De deelnemers moeten de eindstreep bereiken langs de kortste denkbeeldige lijn, zonder onnodige bewegingen die andere deelnemers hinderen of in gevaar brengen.



Art. 156 – Hinderen

1. De deelnemer die op kop rijdt in de wedstrijd mag de achtervolgers niet belemmeren en moet in een rechte lijn verder gaan zonder bochten of zijwaartse afwijkingen.



2. In geen geval mag een deelnemer een mededeelnemer opzij duwen of afsnijden. Het is verder niet toegestaan om zich te laten trekken of duwen, anderen te hinderen of via lichamelijk contact te helpen of te laten helpen.
3. Een deelnemer mag zijn/haar verworven plek in het peloton niet beschermen met zijn/haar handen. De plek kan alleen beschermt worden door dicht achter de voorstander te blijven. Omgekeerd geldt dat wanneer twee (2) deelnemers dicht op elkaar rijden, een andere deelnemer zich daar niet tussen mag dringen.
4. Deelnemers mogen, indien ze worden ingehaald, niet van hun lijn afwijken om dit te verhinderen of om andere deelnemers te helpen.

Art. 157 – Hulp bieden of krijgen

1. Het is niet toegestaan om hulp van derden te accepteren van welke aard dan ook.
2. Na een val, mag een deelnemer de wedstrijd vervolgen, maar alleen wanneer hij/zij zelf opgestaan is. Wanneer de deelnemer hierbij hulp krijgt van een ander, dan wordt de deelnemer uitgesloten van die wedstrijd.
3. De deelnemer mag advies of informatie ontvangen van trainers of coaches.
4. Verzorging door derden (voedsel en drinken) tijdens een lange afstand wedstrijd op de weg / marathon is alleen toegestaan als dit expliciet vooraf is aangegeven op de dan toegestane plaats(en). Vanaf de start mag de rijder een plastic flesje drinken meenemen.

Art. 158 – Geen respect voor juryleden

Deelnemers dienen te allen tijde de instructies van jury, scheidsrechter of melding van de van de speaker op te volgen. Doet hij dit niet dan volgt er een sanctie.

Art. 159 – Sancties

Onregelmatigheden voor, tijdens of na een wedstrijd wegens het niet naleven van de jury-instructies of de sportethiek, worden met één van de volgende sancties gesanctioneerd:

1. Waarschuwing (W) (W1, W2)
2. Deklassering (DC) of Reduction in Rank (RR)
3. Diskwalificatie (DQ of DSQ).
4. Schorsing

Art. 160 – Waarschuwing (W)

1. (Lichte sporttechnische overtredingen worden bestraft met een waarschuwing, naast de overtredingen zoals beschreven in art. 148 tot en met art 157.
2. Elk jurylid kan een overtreding constateren en een waarschuwing geven, die hij direct rapporteert aan de scheidsrechter. Deze sancties worden door de scheidsrechter gelijk gecommuniceerd aan deelnemer en publiek via de speaker.
3. (waarschuwingen worden bij elkaar opgeteld: serie en finale.

Art. 161 – Deklassering (RR)

Wanneer in een wedstrijd een skater een overtreding begaat tegen een of meerdere tegenstanders, dan kan deze skater teruggeplaatst worden in de uitslag naar de laatste plaats van de groep waarin de deelnemer zich bevond voordat de overtreding plaatsvond. Dit ter beoordeling door de scheidsrechter.

Dit is mogelijk bij alle type wedstrijden en bij elke sprint gedurende de wedstrijd (puntenkoers, afvalkoers, tussensprint).

Art. 162 – Diskwalificatie (DSQ)

Diskwalificaties kunnen worden opgelegd door de hoofdscheidsrechter en vindt plaats bij:

1. Diskwalificatie bij een technische fout
 - a. twee (2) achtereenvolgende valse starts (200m/300m);
 - b. twee (2) valse starts in een sprintwedstrijd (100m/500m+D/ One lap / 1000m);
 - c. een foutieve aflossing (duwen, trekken, aflossing buiten de aflossingszone, in de aflossingszone zijn zonder af te lossen), waardoor het gehele team wordt gediskwalificeerd.
 - d. tijdens een 100m sprint wanneer een rijder zijn/haar baan verlaat (doorkruizen van de witte lijn)
2. Diskwalificatie bij een sporttechnische fout
 - a. een sporttechnische fout die als opzettelijk of gevaarlijk wordt beoordeeld;
 - b. drie (3) waarschuwingen in een wedstrijd (series, kwart-, halve en finale telt als één wedstrijd);
 - c. accepteren van hulp van een derde;
 - d. het losmaken of afdoen van de helm voor het einde van de wedstrijd
 - e. het vrijwillig verlaten van de wedstrijdbaan;
 - f. het niet respecteren van de technische regels (wieldiameter, gebruik van communicatiemiddelen, etc.).

Art. 163 – Sancties & uitslag

Sancties worden bekrachtigd door de scheidsrechter en openbaar gemaakt. Sancties komen op de volgende wijze terug in de officiële wedstrijdresultaten:

1. (W1) (W2) één of twee waarschuwingen;
2. (FS1) eerste valse start;
3. (DC) (RR) deklassering;
4. (DSQ-TF) gediskwalificeerd voor technische overtreding – de gediskwalificeerde deelnemer wordt als laatste geklasseerd in de uitslag van de betreffende serie of ronde;
5. (DSQ-SF) gediskwalificeerd voor sporttechnische overtreding – de gediskwalificeerde deelnemer wordt niet geklasseerd, maar wordt onderaan in de officiële resultatenlijst opgenomen als gediskwalificeerd. In het algemeen klassement krijgt de deelnemer geen punten;
6. (DNS) niet gestart;
7. (DNF) niet gefinisht.

Art. 164 – Sancties en klassering 100m, 500m+D, One lap en 1000m sprintwedstrijd

1. Slechts één (1) valse start is toegestaan in deze wedstrijden (gele kaart). Bij een tweede valse start (rode kaart) wordt de deelnemer gediskwalificeerd voor een technische fout. De skater wordt wel geklasseerd.
2. Een deelnemer kan ook een sporttechnische fout maken, de scheidsrechter heeft dan de volgende mogelijkheden:
 - a. Wanneer de deelnemer die de sportieve overtreding maakt, kan worden geklasseerd door gebruik te maken van deklassering, dan wordt de beslissing deklassering genomen;
 - b. Wanneer de deelnemer die de overtreding maakt, valt of niet geklasseerd kan worden door een deklassering, dan wordt de deelnemer die de overtreding heeft begaan gediskwalificeerd;
 - c. Wanneer een deelnemer een vrijwillige of belangrijke sporttechnische overtreding maakt, dan wordt de deelnemer gediskwalificeerd ongeacht of hij/zij zich heeft geplaatst voor een volgende ronde.

3. Als een deelnemer in kwalificatiepositie het slachtoffer is van een diskwalificerende handeling van een andere deelnemer in een heat of een kwalificatieronde, kan de scheidsrechter die deelnemer naar de volgende ronde door laten gaan.

Paragraaf 9 – Disciplinaire overtredingen

Art. 165 – Disciplinaire overtredingen

De overtredingen zoals beschreven in *art. 166 – Fair play* tot en met *art. 169 – Misdragen*, worden gezien als disciplinaire overtredingen. Wanneer er sprake is van agressie, oneerlijke competitie of misdraging dan kan de scheidsrechter de volgende disciplinaire straffen toepassen: Zie hiervoor bijlage 1 – Sancties.

Art. 166 – Fair play

Alle deelnemers dienen zich bij de wedstrijden jegens iedereen sportief en fatsoenlijk te gedragen. Diegenen die zich negatief of onsportief gedragen kunnen door de scheidsrechter uitgesloten worden van deelname.

Art. 167 – Agressie

Het is de verantwoordelijkheid van de scheidsrechter om een sporttechnische fout om te zetten in een disciplinaire straf, waarbij de scheidsrechter rekening houdt met 'opzettelijk/geforceerd' of 'onbewust'.

Art. 168 – Teamovertreding

Wanneer een deelnemer een overtreding begaat met als doel een teamgenoot te laten winnen, dan wordt

1. De deelnemer die de overtreding begaat gediskwalificeerd. De scheidsrechter is verplicht om aan de sectie Inlineskaten (in casu de Technisch directeur) deze ernstige overtreding te rapporteren, zodat de KNSB andere maatregelen (zoals een ordemaatregel) kan treffen. De sectie Inlineskaten, in casu de Technisch directeur kan ook zelfstandig diskwalificatie uitspreken, zelfs voor een onbepaalde periode.
2. De deelnemer die profiteert van de overtreding wordt gedeklasseerd.

Art. 169 – Misdragen tegenover officials en juryleden

Verbale agressie en obscene gebaren van deelnemers naar andere deelnemers, juryleden, officials en/of publiek leiden tot diskwalificatie door de scheidsrechter en melding aan het sectiebestuur Inlineskaten voor eventuele verdere maatregelen.

Elke official die tijdens een KNSB-wedstrijd aangevallen wordt zowel verbaal als fysiek, kan rechtstreeks naar het sectiebestuur Inlineskaten stappen.

Art. 170 – Disciplinaire procedure

1. Als een lid van de jury voor, gedurende of na de wedstrijd is beledigd of bedreiging heeft ondervonden van een deelnemer (of van een ander persoon gerelateerd aan), dan moet dit lid dit feit onmiddellijk doorgeven aan de scheidsrechter. De scheidsrechter zal de noodzakelijke maatregelen treffen, de sectie Inlineskaten en de Technisch directeur hierover inlichten. Zie *artikel 27 Verhouding tussen deelnemers en wedstrijdleiding* van de Algemene Wedstrijdbepalingen.

In het geval van een niet-gerelateerde persoon, kan de scheidsrechter zich richten tot het organisatiecomité (bestuurslid van de vereniging) en bij ernstige bedreigingen tot de politie.

2. Maatregelen tegen de ploegleiders en officieel afgevaardigden van de vereniging
De ploegleiders en afgevaardigden van de vereniging, die officieel zijn aangewezen door de deelnemende teams en deelnemers, dienen zich sportief te gedragen en de 'Gedragscode trainers en begeleiders' na te leven en dienen alle relevante reglementen te respecteren. Al naar gelang de ernst van een overtreding, die een ploegleider of afgevaardigde van de vereniging gemaakt heeft, wordt hij/zij gewaarschuwd, weggestuurd van het parcours of ontvangt een gele/rode kaart.
De sectie Inlineskaten en de directeur Sport worden schriftelijk geïnformeerd over de overtreding en de opgelegde sanctie.
Tegen de sancties die door de sectie Inlineskaten zijn opgelegd aan een officiële ploegleider is beroep mogelijk bij de tuchtcommissie.

Art. 171 – Procedure bij de Tuchtcommissie

1. Opstellen proces-verbaal
 - a. Deelnemer, ploegleider of verzorger (hierna genoemd deelnemer) aan wie in een wedstrijd een disciplinaire straf is gegeven, worden vermeld in het proces-verbaal van waarneming dat door de scheidsrechter wordt opgemaakt.
 - b. Op dit proces-verbaal kan de deelnemer zijn/haar opmerkingen plaatsen.
 - c. Het proces-verbaal wordt hierna ondertekend door de deelnemer en de scheidsrechter.
 - d. De deelnemer krijgt een kopie van het getekende proces-verbaal.
 - e. Als de deelnemer niet bij de scheidsrechter verschijnt of het proces-verbaal niet wil tekenen (ondanks de mogelijkheid en procedure geboden in sub.b), wordt de deelnemer geacht de overtreding te hebben gepleegd. In dat geval wordt een kopie van het proces-verbaal per aangetekende post naar de deelnemer verzonden.
2. Deelnemer wordt door het sectiebestuur Inlineskaten aangeklaagd bij de Tuchtcommissie op grond van *artikel 9* (e.v.) van het *Reglement op de Bondsrechtspraak*.
3. De Tuchtcommissie zal een aanhangig gemaakte zaak op haar eerstvolgende zittingsdag behandelen en vervolgens zo spoedig mogelijk uitspraak doen.
4. Zolang de Tuchtcommissie de zaak nog niet ter zitting heeft behandeld, kan het Sectiebestuur Inlineskaten aan de deelnemer een schikkingsvoorstel doen voor een op te leggen maatregel. Wanneer de deelnemer zich daarmee vervolgens, vóór de zitting van de Tuchtcommissie, akkoord verklaart, krijgt de voorgestelde maatregel rechtskracht en hoeft de zitting geen doorgang te vinden.
5. Indien de deelnemer achteraf door de Tuchtcommissie in het gelijk wordt gesteld, maar de betreffende wedstrijd wel of niet heeft uitgereden, kan achteraf de uitslag niet meer worden aangepast, noch de deelnemer alsnog in de uitslag worden opgenomen. Evenmin ontvangt de deelnemer enige compensatie in punten voor klassementen.
6. Opgelegde maatregelen, die aan het einde van het seizoen nog niet tot uitvoering zijn gebracht, worden opgeschort tot het volgende seizoen. Dit geldt ook voor deelnemers die promoveren of degraderen naar een andere divisie.
7. Deelnemers aan wie binnen één (1) jaar in twee (2) afzonderlijke wedstrijden, ongeacht in welke wedstrijdcategorie, een gele kaart is gegeven, worden eveneens bij de Tuchtcommissie aangeklaagd.
8. Tegen een gele kaart (zie sanctieoverzicht, bijlage 1) kan niet worden opgekomen.
9. Na één (1) jaar vervalt de eerst gegeven gele kaart.

Art. 172 – Vervallen

Art. 173 – Schorsing

1. Een disciplinaire maatregel kan leiden tot een schorsing (zie bijlage 1) van minimaal één (1) wedstrijd tot maximaal zes (6) maanden.
2. Een schorsing wordt gegeven aan deelnemer, ploegleider of verzorger bij:
 - incorrect gedrag in woord en/of gebaar tegen de jury of organisatie zie ook art.169;
 - het niet opvolgen van een instructie van de jury;
 - het niet (tijdig) bij de huldiging verschijnen (geldt alleen voor deelnemer).

Art. 174 – Uitsluiting

1. Een sanctie kan een directe diskwalificatie inhouden en afhankelijk van de ernst van de overtreding tot uitsluiting voor de rest van het competitie seizoen.
2. Deze sanctie kan worden gegeven aan deelnemer, ploegleider of verzorger bij:
 - ernstig incorrect gedrag in woord en/of gebaar tegen de jury of organisatie;
 - het niet opvolgen van een instructie van de jury;
 - opzettelijk lichamelijk contact met andere deelnemers, zoals iemand ten val brengen, slaan, schoppen, et cetera;
 - deelnemers aan wie in dezelfde wedstrijd twee keer een gele kaart is gegeven, krijgen automatisch een rode kaart.

Art. 175 – Protest inzake organisatie

1. De sectie Inlineskaten is het aanspreekpunt voor alle protesten inzake zaken met betrekking tot het organiseren van Inlineskatewedstrijden.

Art. 176 – Beroepsprocedure

Voor het instellen van een procedure tegen een opgelegde sanctie of maatregel wordt verwezen naar artikel 12 van Wedstrijdreglement Algemene Bepalingen en artikel 9 (e.v.) van het Reglement op de Bondsrechtspraak.

Hoofdstuk 2 - Specifieke regels KNSB competitiewedstrijden

Paragraaf 1 - Wedstrijdcategorieën

Art. 182 – Wedstrijdcategorieën

Zie *artikel 37.1 tot en met 37.3 – Wedstrijdcategorieën*).

Art. 183 – Dispensatie

1. Dispensatie is een ontheffing om op een hoger of lager wedstrijdniveau uit te komen.
2. Dispensatie moet ieder jaar opnieuw worden aangevraagd bij de sectie Inlineskaten en is ook geldig bij het NK.
3. De verleende dispensatie is conform de Algemene Bepalingen Nationaal Wedstrijdreglement en is van toepassing op alle wedstrijden onder auspiciën van de KNSB. Hiertoe behoren onder andere nationale selectiewedstrijden, de landelijke en regionale competities en NK's.
4. Voor internationale wedstrijden, gehouden binnen of buiten Nederland, is de dispensatie niet van toepassing. Voor internationale wedstrijden is het reglement van de WSK-STC of WSKE-ESTC van toepassing en in dit reglement wordt alles aangaande de deelname aan internationale wedstrijden en de indeling in verschillende categorieën geregeld van de betreffende wedstrijd. Deelname is dan alleen mogelijk in de betreffende leeftijdscategorie.

Art. 184 – Dispensatie: termijn, kosten, aanvraagwijze

1. Een verzoek tot dispensatie in verband met bijzondere omstandigheden dient voor 1 februari van het nieuwe Inlineskateseizoen ingediend te worden bij de sectie Inlineskaten.
2. De behandelingskosten van het dispensatieverzoek staan vermeld op de officiële website (zie introductie).
3. De deelnemer dient de dispensatieaanvraag in bij de sectie Inlineskaten. De aanvraag moet vergezeld gaan van: de persoonlijke gegevens van de deelnemer, een duidelijke motivering om welke reden dispensatie aangevraagd wordt, relevante wedstrijduitslagen en alle overige informatie die van belang kan zijn bij de beoordeling van de aanvraag. De aanvraag moet ondertekend worden door de deelnemer en een van zijn/haar ouders indien de deelnemer jonger is dan 18 jaar.

Art. 185 – Promotieverzoeken

1. Mannen Junioren A en jongens/meisjes junioren B kunnen een verzoek indienen om als mannen/vrouwen senior of mannen/vrouwen junior A te mogen deelnemen.
2. Masters 50+ of 60+ die in een lagere leeftijdscategorie willen blijven deelnemen, kunnen een verzoek indienen tot promotie naar Masters 40+ respectievelijk Masters 50+.
3. Masters 40+ die willen blijven deelnemen bij de Heren senioren kunnen een verzoek indienen.
4. Junioren, Kadetten en Pupillen kunnen een verzoek indienen om in een oudere leeftijdscategorie uit te komen conform Algemene Bepalingen, artikel 9. De sectie Inlineskaten zal dit verzoek zorgvuldig beoordelen.

Paragraaf 2 – Landelijke Baancompetitie senioren

Art. 186 – Duur

Duur competitiewedstrijd: één (1) dagdeel

Aantal wedstrijden: varieert van vier (4) tot maximaal tien (10) wedstrijden per seizoen.

Art. 187 – Deelname en Wedstrijdcategorieën

1. Deze competitie staat open voor alle senioren en Junioren-A wedstrijdlicentiehouders, die in twee categorieën worden onderverdeeld: Mannen en Vrouwen.
2. Junioren B jongens en meisjes kunnen per wedstrijd een verzoek tot dispensatie indienen om deel te nemen aan een competitiewedstrijd Junioren A. De aanvraag wordt ingediend bij sectie Inlineskaten (skaten@knsb.nl). Uiterlijk 3 dagen voor de betreffende wedstrijd.
3. Ook staat deelname open voor niet-leden of deelnemers niet in het bezit van een wedstrijdlicentie (zie art. 2a Algemene Bepalingen van de Nationale Wedstrijdreglementen).

Art. 188 – Samenstelling competitiewedstrijd

Per competitiewedstrijd wordt er zowel voor de Vrouwen als de Mannen een sprint- en een lange afstand gepland.

Art. 189 – Inschrijven

Zie hiervoor de officiële site (wedstrijdkalender) en de deelnemersinformatie.

Art. 190 – Eindklassement

Er is geen eindklassement voor de Senioren.

–

Art. 191 – Prijzengeld

Zie aanvullende bepalingen die jaarlijks gepubliceerd worden

Art. 192 – Klassering

Voor deelnemers die deelnemen aan landelijke competities is de puntenwaardering bij het bereiken van de finish in volgorde van klassering:

Winnaar van de wedstrijd	
plaats	punten
1	50
2	47
3	45
4	43
5	41
6	39
7	37
8	35
9	33
10	31
11	29
12	27
13	25
14	23
15	21
16	19
17	17
18	15
19	Enz.
20	Enz.

Art. 193 – Technische regels

De technische regels zoals beschreven in deel 3, hoofdstuk 1 zijn van toepassing.

Art. 194 – Diskwalificatie

Een deelnemer die gediskwalificeerd wordt kan aan de volgende afstand deelnemen, wanneer de scheidsrechter dit toestaat.

Art. 195 – Tijdrit

Alle deelnemers rijden eenmaal de tijdrit. Er wordt geen finale verreden. Deze gerealiseerde tijd is de eindtijd en bepaalt de klassering.

Paragraaf 3 – Landelijke Baancompetitie jeugd

Art. 196 – Duur

Duur competitiewedstrijd: één (1) dag

Aantal wedstrijden: varieert van vier (4) tot maximaal tien (10) wedstrijden per seizoen.

Art. 197 – Deelname en Wedstrijdcategorieën

1. Deze competitie staat open voor Kadetten en Junioren-B wedstrijd-licentiehouders.

Art. 198 – Samenstelling competitiewedstrijd

1. Per competitiewedstrijd wordt er zowel voor de vrouwen als de mannen bij voorkeur twee (2) afstanden gepland.

Art. 199 – Deelnamevoorwaarden eindklassement

Voor het eindklassement tellen alle wedstrijden mee, behoudens 1.

Art. 200 – Eindklassement

Er is een dagklassement en een eindklassement per wedstrijdcategory (sprint / lange-afstand).

Art. 201 – Technische regels

De technische regels zoals beschreven in deel 3, hoofdstuk 1 zijn van toepassing.

Art. 202 – Diskwalificatie

Een deelnemer die gediskwalificeerd wordt kan aan de volgende afstand deelnemen, wanneer de scheidsrechter dit toestaat.

Art. 203 – Tijdrit

Alle deelnemers rijden eenmaal de tijdrit. Er wordt geen finale verreden. Deze gerealiseerde tijd is de eindtijd en bepaalt de klassering.

Paragraaf 4 – Landelijke Marathoncompetitie senioren

Art. 204 – Duur

Duur competitiewedstrijd: één (1) dagdeel

Aantal wedstrijden: varieert van acht (8) tot veertien (14) wedstrijden per seizoen.

Art. 205 – Deelname en Wedstrijdcategorieën

1. Deze competitie staat open voor alle Masters, senioren, Junioren-A en wedstrijdlicentiehouders.
2. Ook staat deelname open voor niet-leden of deelnemers niet in het bezit van een

wedstrijdlicentie zie art. 12a Algemene Bepalingen van de Nationale Wedstrijdreglementen).

Art. 206 – Samenstelling competitiewedstrijd

Het programma bestaat minimaal uit de onderdelen: Vrouwen en Mannen.

1. Mannen senioren A en junioren A (HSA, HSJ, HJA) deelnemers rijden een wedstrijd over 40 km onder de naam 'Mannen'.
2. De wedstrijdcategoryën Vrouwen senioren en Vrouwen Junioren A (DSA, DSJ, DJA) rijden gezamenlijk onder de naam 'Vrouwen' een wedstrijd over 25 km.
3. Afhankelijk van het parcours en neutralisatie van de eerste km, kan hier het exacte aantal gereden km van afwijken

Art. 207 – Start

1. Met de start van meerdere wedstrijdcategoryën in de wedstrijd kan een onderling tijdsverschil worden aangehouden bij de start.
2. Worden eerder gestarte deelnemers ingehaald dan mogen de ingehaalde deelnemers niet aansluiten maar dienen tenminste vijftig (50) meter afstand te houden en de juryaanwijzingen op te volgen.
3. Bij een gezamenlijke start van alle categoryën geldt deze regel niet.

Art. 208 – Finish - afsprintprocedure

1. De jury laat de deelnemers op achterstand de wedstrijd uitrijden of kan vanuit veiligheidsoverwegingen het deelnemersveld opschonen door de achterblijvers eerder te laten finishen en te klasseren.
2. Voor elke wedstrijdcategory geldt voor elke wedstrijd dat deelnemers met meer dan een ronde achterstand op het peloton, onmiddellijk de wedstrijd dienen te verlaten, tenzij de jury anders beslist.
3. Deelnemers die (bijna) een ronde ingehaald worden en een gevaar kunnen vormen voor de andere deelnemers, dan wel het sportieve verloop van de wedstrijd kunnen beïnvloeden, moeten op aangeven van de jury voldoende ruimte geven aan de overige deelnemers en/of de wedstrijd beëindigen bij de eerstvolgende doorkomst van start/finish.
4. In de finale van de criteriumwedstrijden rijden de koploper(s) de finale en worden de overige deelnemers uit de wedstrijd genomen, dit om een goed overzicht te houden en wedstrijdbeïnvloeding van andere deelnemers te voorkomen.

Art. 209 – Deelnamevoorwaarden eindklassement

Zie aanvullende bepalingen zoals vastgesteld door sectie Inlineskaten.

Art. 210 – Eindklassement

Er is een eindklassement voor de Vrouwen-senioren (DSA/DSJ) en Mannen-senioren (HSA/DJS), alsook een jongeren klassement voor de categoryën DJA en HJA.

Art. 211 – Leiderstrui

1. De leider in het algemeen klassement Mannen rijdt in de leiderstrui.
2. De leidster in het algemeen klassement Vrouwen rijdt in de leiderstrui.
3. De leider in het jongerenklassement (V en M) rijdt in de leiderstrui

Art. 212 – Prijzengeld

1. Deelnemers die op een wedstrijddaglicentie deelnemen aan een landelijke wedstrijd worden in de uitslag opgenomen en komen in aanmerking voor de dagprijzen
2. De hoogte van het prijzengeld wordt jaarlijks gecommuniceerd via de deelnemers-

informatie.

Art. 213 – Premies en premiesprints

1. Het staat het organisatiecomité van een wedstrijd vrij om premies aan de deelnemers toe te kennen.
2. Een premiesprint wordt door het luiden van de bel en door de speaker via de geluidsinstallatie aangekondigd. Een premiesprint wordt verreden over één (1) ronde. De speaker vermeldt het aantal te klasseren deelnemers.
3. Premiesprints mogen aan groepen worden toegekend, mits daardoor het wedstrijdverloop niet nadelig wordt beïnvloed. Deelnemers met één of meer volle ronden voorsprong, dingen mee op basis van gelijkheid met het peloton.

Art. 214 – Klassering

Voor deelnemers die deelnemen aan landelijke competities is de puntenwaardering bij het bereiken van de finish in volgorde van klassering:

Winnaar van de wedstrijd	
plaats	punten
1	50.1
2	47
3	45
4	43
5	41
6	39
7	37
8	35
9	33
10	31
11	29
12	27
13	25
14	23
15	21
16	19
17	17
18	15
19	Enz.
20	Enz.

Art. 215 – Technische regels

De technische regels zoals beschreven in deel 3, hoofdstuk 1 zijn van toepassing.

Art. 216 – Teams

Tijdens een marathonwedstrijd, inclusief een NK of ONK, kan het teamprincipe worden toegepast met de volgende regels:

1. Ploegen mogen per wedstrijdcategory bestaan uit maximaal vijf (5) deelnemers, die als zodanig uniek herkenbaar moeten zijn en waarvan een door de KNSB erkend ploegleider de belangen mag behartigen.
2. Bij het ploegenklassement worden van ieder team per wedstrijd de punten van de drie (3) hoogst geklasseerde ploegleden bij elkaar opgeteld. Dit totaal wordt toegevoegd aan het ploegenklassement, waar dat van toepassing is.

Art. 217 – Leidersprijs

Tijdens een marathonwedstrijd kan er een leidersprijs worden toegepast met de volgende regels: Bij de leidersprijs wordt er elke ronde aan die deelnemer die als eerste over de streep komt één (1) punt toegekend. De punten worden per deelnemer opgeteld. De deelnemer met

de meeste punten aan het eind van de wedstrijd wint de leidersprijs. Bij een gelijk aantal punten is de volgorde van de laatste klassering beslissend.

Art. 218 – Drierondenklassement

Tijdens een marathonwedstrijd kan er een drierondenklassement worden toegepast met de volgende regels: Bij een 3-ronden klassement is er bij elke sprint drie (3) punten voor de winnaar van elke sprint, twee (2) punten voor degene die als tweede over de streep komt en één (1) punt voor de derde. De punten worden per deelnemer opgeteld. De deelnemer met de meeste punten wint het 3-ronden klassement. Bij een gelijk aantal punten is de volgorde van de laatste klassering beslissend. Deze punten tellen niet mee in het competitieklassement.

Paragraaf 5 – Regionale competitie senioren en jeugd

Art. 219 – Duur

Duur competitiewedstrijd: één (1) dag

Aantal wedstrijden: varieert van vier (4) tot tien (10) wedstrijden per seizoen.

Art. 220 – Deelname en Wedstrijdcategorieën

1. Regionale jeugdcompetitie: Pupillen 4, Pupillen 3, Pupillen 2, Pupillen 1, Kadetten en Junioren-B wedstrijd-licentiehouders.
2. Regionale seniorencompetitie: Junioren A, Vrouwen, Mannen, Masters.
3. Ook staat deelname open voor niet-leden of deelnemers niet in het bezit van een wedstrijdlicentie (zie art. 12a Algemene Bepalingen van de Nationale Wedstrijdreglementen).
4. Wedstrijdlicentiehouders mogen op de dag(en) waarop voor hun wedstrijdcategorie een NK wordt verreden slechts met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van het sectiebestuur Inlineskaten aan een wedstrijd buiten Nederland deelnemen.
5. De voor een NK geselecteerde deelnemers mogen op de dag(en) waarop dat kampioenschap wordt verreden niet aan een andere wedstrijd deelnemen. Sanctie op het niet naleven van deze regel is een schorsing voor de twee (2) eerstvolgende landelijke wedstrijden waarvoor de deelnemer zich inschrijft.

Art. 221 – Samenstelling competitiewedstrijd

1. Een regionale jeugdcompetitiewedstrijd baan omvat vaak drie (3) afstanden per wedstrijdcategorie.
2. Een regionale seniorencompetitiewedstrijd marathon omvat één (1) afstand per wedstrijdcategorie.
3. Het staat regionale of gewestelijke competities/wedstrijden vrij om andersoortige wedstrijden te organiseren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan slalom en teamsprint.
4. In de specifieke bepaling over soorten wedstrijden wordt er niet gesproken over afstanden. Het staat regionale of gewestelijke competities/wedstrijden dan ook vrij om de afstand zelf vast te stellen

Art. 222 – Deelnamevoorwaarden eindklassement

Het staat regionale of gewestelijke competities/wedstrijden vrij om de opmaak van het eindklassement zelf vast te stellen.

Art. 223 – Eindklassement

Er is een eindklassement per wedstrijdcategorie.

Art. 224 – Prijzengeld

1. Per wedstrijd kunnen er dagprijzen ter beschikking gesteld worden per wedstrijdcategorie.
2. Het eindklassement kent mogelijk eindprijzen.
3. De regionale wedstrijdorganisatie bepaalt op welke wijze de prijzen worden uitgekeerd.

Art. 225 – Klassering

1. Voor deelnemers die deelnemen aan landelijke competities is de puntenwaardering bij het bereiken van de finish in volgorde van klassering:

Winnaar van de wedstrijd	
plaats	punten
1	50.1
2	47
3	45
4	43
5	41
6	39
7	37
8	35
9	33
10	31
11	29
12	27
13	25
14	23
15	21
16	19
17	17
18	15
19	Enz.
20	Enz.

2. Regionale of gewestelijke competities/wedstrijden hebben de vrijheid om bij weinig competitiedeelnemers een andere puntentelling te hanteren. Dit om competitiedeelnemers te stimuleren en voor de deelnemers interessant genoeg te houden.
3. Deelnemers die op een wedstrijddaglicentie deelnemen aan een regionale wedstrijd worden opgenomen in de uitslag, komen in aanmerking voor de dagprijzen en krijgen punten voor het regionale klassement. Dit als stimulans om na kennismaking met de wedstrijd sport volwaardig aan de competitie deel te nemen.

Art. 226 – Technische regels

De technische regels zoals beschreven in deel 3, hoofdstuk 1 zijn van toepassing.

Art. 227 – Kampioenschappen

Gewestelijke kampioenschappen

Gewestelijke of regionale kampioenschappen zijn niet opgenomen in de Specifieke Bepalingen Inlineskaten.

Aanmelding:

Ook voor gewestelijke en regionale kampioenschappen geldt artikel 27 melding bij regionale/gewestelijke commissie en binnen de kaders die het sectiebestuur aangeeft voor regionale wedstrijddata.

Deelnemers:

Gezien de omvang van de sport, de spreiding van de licentiehouders over verenigingen en de beleving dat je altijd mag deelnemen – mits de wedstrijd is opengesteld voor de betreffende wedstrijd categorie – is het advies om alle regionale en gewestelijke kampioenschappen te organiseren als open kampioenschappen.

Bijlagen

Bijlage 1 – Overzicht sancties

Gele en rode kaarten worden alleen nog gebruikt bij startprocedures. Een gele kaart staat voor een eerste valse start, de rode kaart voor een tweede valse start in dezelfde wedstrijd en leidt tot diskwalificatie (technische fout).

Overtreding	Omschrijving	Start ver bod	Boet e	W	DQ -TF	DQ -SF	Schorsing of uitsluiting
Wedstrijdbepalingen							
Het niet aanmelden uiterlijk 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd (art. 85c)	Startverbod	X					
Incorrect gedrag tegen jury of organisatie (art. 169, 173 en 174)	Diskwalificatie (Sportfout) dan wel disciplinaire straf					X	1 tot 6 maanden
Ernstig incorrect gedrag tegen jury of organisatie (art. 169, 173 en 174)	Diskwalificatie dan wel disciplinaire straf					X	Uitsluiting Rest competitie
Niet opvolgen van instructies van de jury (art. 158, 173 en art. 174)	Waarschuwing dan wel diskwalificatie (Sportfout)			X		X	1 tot 6 maanden
Herhaaldelijk niet opvolgen instructies jury (art. 158, 173 en art. 174)	Diskwalificatie (Sportfout) dan wel disciplinaire straf					X	Uitsluiting Rest competitie
NK en ONK: niet afmelden na bevestiging (art. 42.1)	Startverbod 2 wedstrijden	X	X				
NK en ONK: starten in buitenlandse wedstrijd zonder toestemming tijdens een NK (art. 42.2)	Startverbod 2 wedstrijden	X	X				
NK: geselecteerde deelnemers nemen deel aan andere wedstrijd dan NK (art. 42.2)	Startverbod 2 wedstrijden	X	X				
Niet of niet tijdig op de huldiging verschijnen (art. 46 en artikel 173)	Boete		X				
Niet of niet tijdig afmelden (art. 42/58.g/85.d)	Boete		X				
Twee (2) valse starts maken in dezelfde wedstrijd (art. 150.a en art. 174)	Rode kaart = Diskwalificatie (Technische fout)				X		
Eén valse start maken (art. 151)	Gele kaart						
Het ongeoorloofd door eigen toe doen met de skate buiten de wedstrijd baan komen (art. 151)	Diskwalificatie (Technische fout)				X		
Ongeoorloofd de wedstrijd vervolgen na een val	Diskwalificatie (Sportfout)					X	
Trekken of duwen in aflossing (art. 152.1)	Diskwalificatie (Sportfout)					X	
Wissel buiten aflossingszone (art. 153)	Diskwalificatie (Technische fout)				X		
Afwijken van de lijn (art. 155)	Waarschuwing => Diskwalificatie (Sportfout)					X	
Het (art. 153 t/m 156): - (zich laten) duwen en trekken - afsnijden en of het afwijken van de rechte lijn - hinderen van een inhalende deelnemer - hinderen van een ingehaalde deelnemer - opduwen of trekken	Waarschuwing (bij 3 ^e waarschuwing DQ)			X			

Een ongeoorloofde wijze van beschermen van de eigen positie met behulp van de handen (art. 156)	Waarschuwing (bij 3 ^e waarschuwing DQ)			X			
Een ongeoorloofde wijze een positie bemachtigen (art. 156)	Waarschuwing (bij 3 ^e waarschuwing DQ)			X			
Het geven van hulp aan of ontvangen van hulp van een mededeelnemer in welke vorm dan ook (art. 157)	Diskwalificatie (Sportfout)					X	
Ongeoorloofde wijze, plaats of tijdstip van verzorging (art. 157)	Waarschuwing =>diskwalificatie			X		X	
Het op ongeoorloofde wijze wegwerpen van een voorwerp (art. 157)	Waarschuwing => diskwalificatie			X		X	
Onsportief en onfatsoenlijk gedrag, verbale agressie of obscene gebaren jegens jury of een andere deelnemer (art. 166, 169 en 174)	Diskwalificatie (Sportfout) dan wel disciplinaire straf					X	Schorsing 1-6 maand Tot uitsluiting rest competitie
Hulp tijdens de wedstrijd bij het repareren van materiaal (art.308) m.u.v. het materiaalvak bij een marathonwedstrijd (art. 157)	Diskwalificatie (Sportfout)					X	
Opzettelijk lichamelijk contact met andere deelnemers wat leidt tot val, of andere deelnemers slaan, schoppen etc. (art. 174)	Diskwalificatie (Sportfout) dan wel disciplinaire straf					X	Uitsluiting rest competitie
Technische bepalingen							
Losmaken of afdoen van helm voor of tijdens wedstrijd (art. 83 en 162)	Diskwalificatie (Sportfout)					X	
Niet voldoen aan de voorschriften inzake het gebruik van een rem (art. 84)	Startverbod dan wel diskwalificatie (Sportfout)	X				X	
Gebruikmaken van andere transponder(s) dan de eigen geregistreerde transponder (art. 77)	Startverbod dan wel diskwalificatie (Sportfout)	X				X	
Niet dragen van een (werkende) transponders (art. 77)	Startverbod dan wel niet opgenomen in de uitslag	X					
Niet voldoen aan de voorschriften inzake frameafmeting en wieldiameter (art. 84)	Startverbod dan wel diskwalificatie (Sportfout)	X				X	
Niet voldoen aan de veiligheidsvoorschriften inzake beschermingsmiddelen (art. 86.3)	Startverbod dan wel diskwalificatie (Sportfout)	X				X	
Het gebruik van telecommunicatieve hulpmiddelen bij wedstrijden. (art. 86.2)	Diskwalificatie (Sportfout)					X	
Niet in wedstrijdtrusting op podium verschijnen (art. 81)	Boete		X				
Wedstrijdnummer niet conform de voorschriften aangebracht (art. 56/85) en Bijlage 2 en 3	Eerste keer boete en volgende keer Startverbod	X	X				

Bijlage 2 – Rug-/beenummers

Om gezien te worden door de jury zijn been- en rugnummers onontbeerlijk.

- Rug-/beenummers worden toegewezen vanuit het bondsbureau.
- Deze nummers dienen gedragen te worden in alle KNSB-wedstrijden, zowel landelijk als regionaal.
- Plaatsing rugnummer op je wedstrijdpak zie bijlage 3 Positie rugnummer.
- Het bovenste deel van het nummer is wit. Dit gedeelte mag niet omgevouwen/afgeknipt worden of weggelaten worden als de nummers op het pak gedrukt worden.
- Wedstrijdlicentiehouders kunnen een rug-/beenummerset aanschaffen tegen betaling van € 17,50.
- Nummers mogen in het pak worden gedrukt volgens de bijgaande voorschriften. De lay-out daarvan is hieronder te vinden.
- Eigen gemaakte papieren nummersets worden niet geaccepteerd.
- Wanneer je bij een wedstrijd zonder rug-/beenummers aan de start verschijnt, dan ben je niet startgerechtigd en mag je niet deelnemen.
- Wijzig je van wedstrijdcategorie dan informeert het bondsbureau jou over je nieuwe rug-/beenummer.
- Als jeugdrijder behoud je je eigen nummer totdat je in de Junioren-A categorie komt en opnieuw wordt ingedeeld. Je bent zelf verantwoordelijk om tijdig nieuwe nummers op je pak te plaatsen.
- Sta je bij een wedstrijd zonder je rug-/beenummers? Een vervangend rug-/beenummer kan voorafgaand aan de wedstrijd bij het wedstrijdsecretariaat worden gehuurd tegen betaling van € 22,50, vooraf en ter plekke te voldoen.

Ben jij een nieuwe deelnemer?

Wanneer je tot nu toe op wedstrijddaglicentie hebt deelgenomen of wilt beginnen met het rijden van Inlineskatewedstrijden met een vast rug-/beenummer, dan kun je dit kenbaar maken in "mijn KNSB", zodat je opgenomen wordt in de inschrijf- en wedstrijdssysteem Inlineskaten. Of vul het online formulier in als nieuwe deelnemer waarmee je aangeeft of je het nummer in je pak laat drukken of een nummer via de KNSB aanschafft.

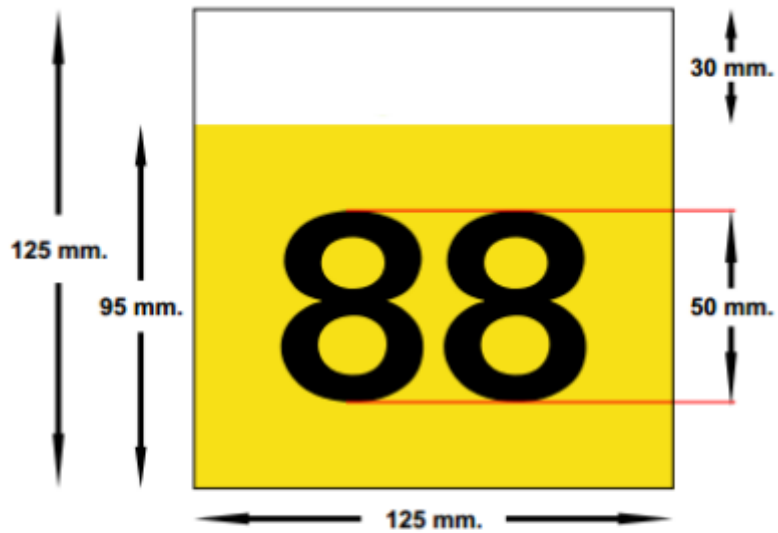
Lay-out

Hieronder vind je de lay-out en afmetingen van de rug-/beenummers voor het Inlineskateseizoen.

De lay-out van de rug-/beenummers zijn qua grootte en cijfers ongewijzigd ten opzichte van vorige seizoenen. Het sponsor-logo bovenaan elke rug-/beenummer is vervallen. Dit geldt alleen voor het logo en niet voor het witte vlak.

Cijfers Lettertype: Franklin Gothic Demi Regular

Beennummer voor alle leeftijden en categorieën hetzelfde formaat!

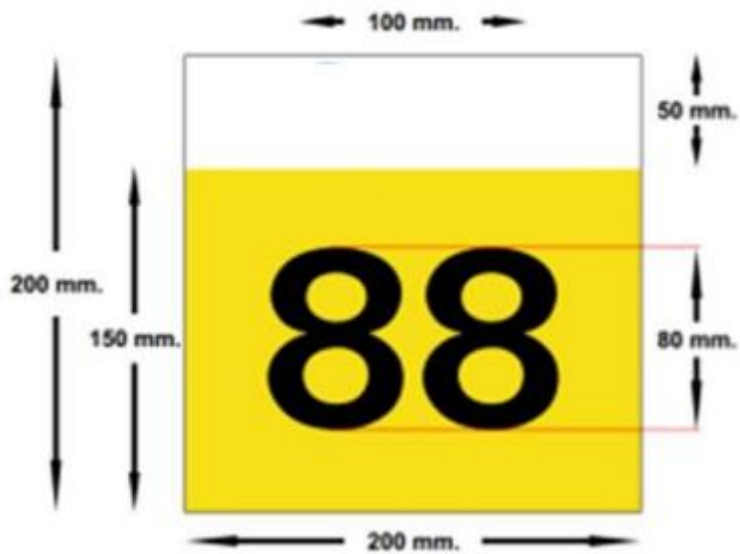


Positie beennummer

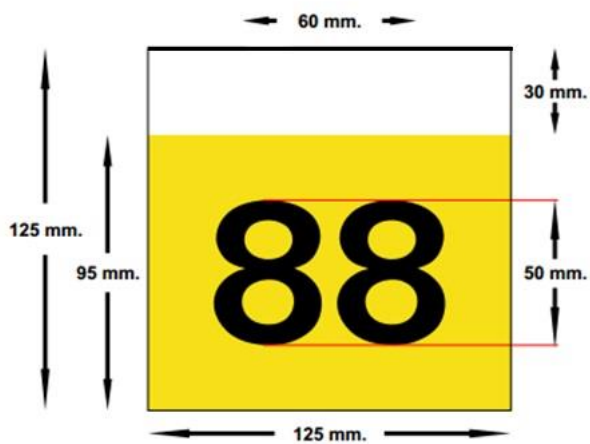
- Aan de buitenzijde van het linker bovenbeen
- Aan de buitenzijde van het rechterbovenbeen

Rugnummer voor alle leeftijden en categorieën hetzelfde formaat!

RUGNUMMER



Beenummer jeugd en senioren



Positie rugnummer

Plaats het rugnummer onder de mouwaanzet of lager, zodat het nummer ook met een ronde rug zichtbaar is.



Bijlage 3 – Juryformulieren
Zie officiële site en Vantageplanner