

KNSB Selectieprocedure Shorttrack juniores, 2025-2026

**Voor deelname aan het ISU Junioren World Cups en
ISU WKJ shorttrack**

10 juli 2025

Selectiecommissie Shorttrack Junioren (SCSJ):

Technisch directeur: Remy de Wit
Disciplinemanager shorttrack: Wilf O'Reilly
Hoofdcoach Talentontwikkeling: Jetske Wiersma

Internationale selectiewedstrijden junioren shorttrack 2025/2026
--



Wedstrijd	Datum	Plaats	Land	Afstanden/ onderdeel
JWC1 + 2 Time Trials	8 okt	Thialf	NED	Flying Time Trials 1L, 3L, 6L
JWC1 + 2	7-9 nov 13-15 nov	Astana	KAZ	500-1000-1500 Dubbele afstand WC 1: 1000m Dubbele afstand WC 2: 500m 3000m Relay Women & Men 2000m Mixed Team Relay
WKJ Time Trials	Vr. 9 jan	Thialf	NED	Time trial 3L, 6L, 9L
Selectiewedstrijd WK Junioren	Za. 10 jan	Thialf		500m, 1000m, 1500m
WK Junioren	29 jan – 1 feb	Salt Lake City	USA	500m. 1000m, 1500m, 3000m relay Mixed Team Relay

*data zijn onder voorbehoud

Hoofdsponsor van schaatsend Nederland



1. Begrippenlijst

Aanwijfsplaats: de plaats die een rijder (die zich niet volgens de eisen van dit document heeft geplaatst) van de SCSJ krijgt toegewezen voor een wedstrijd van de Nationale Selectie. Deze plaats kan ten koste gaan van een, volgens dit document, reeds geplaatste rijder;

De Hoofdcoach: één van de Talentcoaches van de KNSB Talent Teams die naar een wedstrijd zal worden uitgezonden als hoofdcoach van de selectie op dat moment;

Disciplinemanager shorttrack: verantwoordelijk voor het operationeel leiding geven aan het topsport deel van de discipline shorttrack;

Flying Time Trial: Een flying time trial in shorttrack is een individuele tijdrit waarbij een rijder met een vliegende start een vooraf bepaalde afstand zo snel mogelijk aflegt. De rijder bouwt snelheid op in de aanloop vóór de meting, waarna de tijd wordt geklokt over bijvoorbeeld één ronde.

ISU: De International Skating Union is de internationale sportbond voor alle wereldwijde schaatssporten.

Geschoonde lijst: een uitslaglijst waarbij de Nederlandse junioren deelnemers worden gerankt zonder de buitenlandse en senioren deelnemers;

Individuele afstanden: 500 meter, 1000 meter en 1500 meter;

Mixed Team Relay: een afstand en wedstrijdvorm op een wedstrijd van de Nationale Selectie, waarbij het team bestaat uit een gelijke afvaardiging van vrouwen en mannen;

Nationale Selectie: de wedstrijdrijders die geselecteerd worden door de SCSJ om onderdeel uit te maken van het team dat namens de KNSB wordt uitgezonden, niet beperkt tot wedstrijden genoemd in dit document;

Niet meereizende reserve(s): de rijder(s) die is geselecteerd door de SCSJ als reserverijder(s), maar niet mee zal reizen naar de wedstrijd van de Nationale Selectie;

Relay: een afstand en wedstrijdvorm op een wedstrijd van de Nationale Selectie, waarbij het team bestaat uit leden van dezelfde sekse;

Selectiecommissie Shorttrack Junioren (SCSJ): een door de Directeur-Bestuurder van de KNSB benoemde commissie belast met het opstellen van het selectieproces, het selecteren van deelnemers en reserves en het toewijzen van aanwijfsplek(ken) voor deelname aan wedstrijden van de Nationale Selectie. De commissie bestaat uit de disciplinemanager shorttrack, de Hoofdcoach talentontwikkeling en de technisch directeur;

Technisch Directeur: de sporttechnisch eindverantwoordelijke van de KNSB voor de selectiecriteria en de daarop gebaseerde selecties.

Time Trial: Een time trial in shorttrack is een individuele tijdrit waarbij een rijder alleen (zonder andere rijders) op het ijs staat en een vooraf bepaalde afstand zo snel mogelijk aflegt. Time trials spelen vaak een rol bij het bepalen van startvolgordes of selecties.

2. Uitgangspunten, proces en algemene voorwaarden

Uitgangspunt

- 2.1 De selectieprocedure is er primair op gericht de kans op het winnen van gouden medailles tijdens internationale wedstrijden zo groot mogelijk te maken, secundair op het zo groot mogelijk maken van de kans op het winnen van zilveren en bronzen medailles.

Proces

- 2.2 Het opstellen van de selectieprocedure en het samenstellen van de nationale selecties junioren geschiedt door de Selectiecommissie Shorttrack Junioren (SCSJ), conform het Algemeen Reglement van de KNSB, in het bijzonder hoofdstuk 3;
- 2.3 Bij het opstellen van de selectienormen maakt de SCSJ tevens gebruik van de input van de KNSB Talent Team coaches tijdens centrale overlegmomenten;
- 2.4 Na afloop van het wedstrijdseizoen vindt een evaluatie plaats over de gehanteerde selectienormen in overleg met betrokken coaches.

Algemene bepalingen

- 2.5 De SCSJ selecteert conform het ISU-reglement, in het bijzonder Rule 283, ISU Communication [No. 2718](#) voor deelname aan ISU Junior World Cup Short Track Speed Skating en voor deelname aan ISU World Junior Short Track Speed Skating Championships Communication [No. 2719](#).
- 2.6 Daar waar limiettijden worden gehanteerd worden alleen officiële tijden (zie hoofdstuk 3 en 5) gehanteerd verreden vanaf 1 juli van het voorgaande schaatsseizoen. Dit is ter beoordeling van de SCSJ.
- 2.7 Bij het samenstellen van de staf (coach(es) en fysio) maakt de SCSJ gebruik van de input van de KNSB Talent Team coaches.
- 2.8 De Hoofdcoach van het toernooi zal op grond van uitgangspunt 1.1 de (team)selecties samenstellen voor de Relay(s) (dames, heren en Mixed Team).
- 2.9 In uitzonderlijke gevallen naar het oordeel van de SCSJ kan de SCSJ per sekse en per afstand over één aanwijspplaats beschikken en kan daarom één rijder (die in potentie een medaillekandidaat is, naar oordeel van de SCSJ) zowel vóór als na een (selectie)wedstrijd aanwijzen voor het WKJ. Indien er geen ruimte meer is op de desbetreffende wedstrijd dan wel afstand, dan vervalt de laatst geplaatste rijder. Bij een ex-aequo op een afstand of overall klassement zal de SCSJ beslissen wie de winnaar is en dus uitgezonden zal worden naar de betreffende wedstrijd;

- 2.10 Indien een of meerdere wedstrijden door een pandemie (zoals Covid-19) en/of een andere calamiteit geen, of met een niet-representatief deelnemersveld, doorgang kunnen vinden (dit ter beoordeling aan de KNSB) kan dit tot gevolg hebben dat het hierboven vastgelegde selectieproces niet of niet volledig toegepast kan en zal worden. In dat geval is de Technisch Directeur bevoegd na overleg met de overige leden van SCSJ om de definitieve selectie te bepalen (al dan niet door middel van één of meerdere aanwijsplassen: zie het vorige artikel 1.9);
- 2.11 Indien zich andere omstandigheden voordoen (dan in artikel 1.10 genoemd) waarin de regelgeving van dit document niet voorziet, zal de SCSJ - na overleg met de coach(es) van de betrokken rijder(s) - een redelijk en passend besluit nemen. Dit besluit kan tot gevolg hebben dat op één of meer onderdelen van de bestaande selectieregels wordt afgeweken (eventueel gevolgd door het gebruiken van één of meerdere aanwijsplassen: zie artikel 1.9 van dit document) en dat daardoor een reeds geselecteerde (al dan niet minderjarige) rijder niet langer voor selectie in aanmerking komt.
- 2.12 Om te kunnen worden geselecteerd voor wedstrijden van de Nationale Selectie dient de rijder een exemplaar van de overeenkomst voor rijders buiten de NTS te hebben ondertekend en geretourneerd aan de KNSB.
- 2.13 Indien een rijder het oneens is met een beslissing van de SCSJ inzake dit document, kan hij dit aanhangig maken bij de geschillencommissie, conform het geldende reglement (<https://knsb.nl/overde-knsb/reglementen/>);

Nb. Waar in dit document voor personen de mannelijke vorm is gebruikt, dient (waar van toepassing) ook de vrouwelijke vorm te worden gelezen.

3 Junior World Cup Time Trials

8 oktober 2025

Onderdelen selectiewedstrijd

- Flying Time trials:
 - Flying 1L
 - Flying 3L
 - Flying 6L

Deelnemers

- De 12 snelste rijders plaatsen zich voor de drie Flying Time Trials, mits zij voldoen aan één van de limiettijden (zie hieronder), volgens www.shorttrackonline.info op woensdag 1 oktober 2025 (indien deze niet actueel beschikbaar is, beslist de SCSJ), worden via een lijst op schaatsen.nl gepubliceerd uiterlijk vrijdag 3 oktober 2025.
- Bovengenoemde rijders dienen te voldoen aan één van de volgende limiettijden (volgens algemene bepaling 2.6):
Vrouwen: 500m 47.00> en 1000m 1.37.00>
Mannen: 500m 44.00> en 1000m 1.29.50>
- Bij meer dan 12 rijders die aan één of twee van bovenstaande limiettijden voldoen zal de 500 meter de doorslag geven voor de definitieve deelnemerslijst.

- De SCSJ is gemachtigd om deelnemers toe te voegen aan de JWC1 + 2 selectiewedstrijd (time trial).

Wedstrijdprocedure

Voor de te verdienen punten en verdere specificatie, zie bijlage 7.1.

4 ISU Junior World Cup 1 & 2 junioren

7-9 & 13-15 nov. 2025

Onderdelen: 500 – 1000 – 1500 – 3000m Relay – Mixed Team Relay

Deelnemers

Leeftijdscategorie: volgens ISU Rule 108, paragraaf 2.b en d / volgens ISU Communication [No. 2718](#).

In beginsel is hetzelfde team dat voor Junior World Cup 1 is geselecteerd ook voor Junior World Cup 2 geselecteerd.

Op basis van calamiteit of prestatie vormbehoud mag de SCSJ een rijder(s) wisselen;

Startplekken

Totaal 5 startplekken per ISU Member per sekse.

Vrouwen: 500m, 1000m 1500m **3** startplekken

Mannen: 500m, 1000m 1500m **3** startplekken

Relay 1 team per sekse per ISU Member (minimaal 4, maximaal 5 rijders)

Mixed Team Relay: 1 team per ISU Member met minimaal 2 vrouwen en 2 mannen.

Selectie

De SCSJ stelt de selectie voor de World Cup 1 en 2 samen op basis van:

- De twee rijders per sekse met het hoogste puntentotaal van de **Junior World Cup Time Trials** op 8 oktober 2025 op het gehele combinatie puntenklassement (Flying 1 Lap, Flying 3 Lap, Flying 6 Lap) is gerechtigd om op de eerste twee Junior World Cups te starten.
- Bij een ex aequo in het combinatieklassement zal de Flying 6 Lap bepalend zijn voor de eindklassering.
- Overige individuele en/of relay rijders worden door de SCSJ geselecteerd op grond van een onderbouwde voordracht (volgens afgestemd format) van de drie KNSB Talent Team coaches gezamenlijk, te ontvangen uiterlijk maandag 20 oktober 2025 12.00u. Hierbij wordt gekeken naar wedstrijden die hebben plaatsgevonden tussen 30 augustus 2025 en 19 oktober 2025.
- Eventueel door de SCSJ nader te bepalen criteria in relatie tot de onderbouwde voordracht, die redelijk en passend zijn en inzicht geven in de vorm en het prestatiegedrag van de sporter volgens uitgangspunt 1.1. Deze criteria worden na overleg met de betrokken coach van de betreffende sporter vastgesteld.

De deelnemers voor Junior World Cup 1 en 2 worden door de SCSJ uiterlijk vrijdag 24 oktober 2025 bekendgemaakt.

Onderdelen selectiewedstrijd

- Time trials vanuit stilstaande start (vrijdag 9 januari te Heerenveen)
 - 3L
 - 6L
 - 9L
- Pack style races (zaterdag 10 januari te Heerenveen)
 - 500m
 - 1000m
 - 1500m

Deelnemers Time Trials

- De 12 snelste rijders per sekse op de 1000m plaatsen zich voor de 6L en 9L Time Trial, de 12 snelste rijders op de 500m plaatsen zich voor de 3L Time Trial, mits voldoen aan één van de limiettijden (zie hieronder), volgens www.shorttrackonline.info op maandag 15 december 2025 (indien deze niet actueel beschikbaar is, beslist de SCSJ), worden via een lijst op schaatsen.nl gepubliceerd uiterlijk donderdag 18 december 2025.
- Bovengenoemde snelste rijders dienen te voldoen aan één van de volgende limiettijden (volgens algemene bepaling 2.6):
Vrouwen: 500m 45.50> en 1000m 1.35.00>
Mannen: 500m 43.00> en 1000m 1.28.00>
- De SCSJ is gemachtigd om deelnemers toe te voegen aan de WKJ-selectiewedstrijd (time trial onderdeel)

Deelnemers Pack-Style Racing

Met een maximum aantal deelnemers per afstand per sekse:

- 1500m: 8
- 1000m: 10
- 500m : 10
- Rijders die in aanmerking komen voor deelname aan de WKJ-selectiewedstrijd kunnen door hun coach worden aangemeld voor de WKJ-selectiewedstrijd (time trial onderdeel) op www.shorttrackonline.info vanaf maandag 22 december tot zondag 28 december 2025 (17.00 uur) volgens de beschreven wijze.
- Uiterlijk vrijdag 2 januari 2026 worden de deelnemers, startlijst en het definitieve programma van de WKJ selectiewedstrijd via www.shorttrackonline.info en schaatsen.nl bekend gemaakt.

Wedstrijdprocedure

Voor de te verdienen punten en verdere specificatie, zie bijlage 7.2.

6 Wereldkampioenschap junioren

29 jan – 1 feb 2026

Onderdelen: 500m, 1000m, 1500m, 3000m relay

Deelnemers

Voor de ISU Junior World Cups Leeftijdscategorie: volgens ISU Rule 108, paragraaf 2.b en d volgens ISU Communication [No. 2719](#).

WKJ Startplekken

Totaal 4 startplekken per ISU Member per sekse.

Vrouwen: 500m, 1000m 1500m **3** startplekken

Mannen: 500m, 1000m 1500m **2** startplekken

Relay 1 team per sekse per ISU Member (minimaal 3, maximaal 4 rijders)

Mixed Team Relay: 1 team per ISU Member met minimaal 2 vrouwen en 2 mannen.

Selectie

- Maximaal 2 vrouwen en 2 mannen op een individuele afstand:
 - De hoogst gerankte rijder per afstand op Junior World Cup 1 en/of Junior World Cup 2, mits top 3, is gerechtigd om op betreffende afstand op het WKJ te starten;
 - De hoogst gerankte rijder per afstand op een senioren World Cup (1 t/m 4), mits top 8, is gerechtigd om op de betreffende afstand te starten op het WKJ;
- De rijder met het hoogste puntentotaal per sekse van de **WKJ selectiewedstrijd** 9-10 januari 2026 op het gehele combinatie puntenklassement (3L TT + 6L TT + 9L + 500m + 1000m + 1500m) min het slechtste resultaat op een onderdeel is gerechtigd om op het WKJ te starten.
- Eventuele overige individuele en/of relay rijders worden door de SCSJ geselecteerd op grond van een weging van de onderbouwde voordracht van de drie KNSB Talent Team coaches gezamenlijk en de prestaties tijdens de **WKJ selectiewedstrijd** 9-10 januari 2026 volgens uitgangspunt 1.1;
- De SCSJ zal de onderbouwde voordracht ontvangen uiterlijk maandag 12 januari 2026 17.00u;
- Indien het aantal (voor)geselecteerde rijders het maximale aantal ISU quota plaatsen overschrijdt, beslist de SCSJ.
- Bij een ex aequo in het combinatieklassement zal de SCSJ een besluit nemen.
- De niet meereizende reserve(s) worden aangewezen door de SCSJ.

Ploeg WKJ relay

- De geselecteerde individuele rijders van het WKJ 2026 (max 3 rijders per sekse);

De deelnemers voor het ISU WK Junioren worden door de SCSJ uiterlijk donderdag 15 januari 2026 bekendgemaakt.

7 Bijlages

7.1 Bijlage Junior World Cup Time Trials

Startvolgorde

De startvolgorde voor alle Flying Time Trials wordt bepaald door de snelste tijd op de 500m.

- Bij een valpartij tijdens de Time Trial mag een rijder opnieuw rijden, mits er voldoende tijd is. De rijder zal na de laatste persoon de kans krijgen om opnieuw te rijden. Bij een tweede valpartij van deze rijder zal er geen derde kans gegeven worden.

Puntentelling

	1 lap	3 lap	6 lap
1 ^e	17	34	34
2 ^e	10,5	21	21
3 ^e	6,5	13	13
4 ^e	4	8	8
5 ^e	2,5	5	5
6 ^e	1,5	3	3
7 ^e	1	2	2
8 ^e	0,5	1	1

Voorbeeld combinatieklassement 1L + 3L + 6L:

1e 1L time trial	17pts
2e 3L time trial	21pts
5e 6L time trial	<u>5pts</u>
totaal	43pts

Wedstrijdprogramma woensdag 8 oktober (datum onder voorbehoud)

- Flying 1L
- Flying 3L
- Flying 6L

7.2 Bijlage Selectiewedstrijd ISU Wereldkampioenschap junioren

Ritindelingen

De startposities worden als volgt bepaald:

- 1000m halve finale op grond van de uitslag van de 6L time trials (max 10 rijders);
- 500m halve finale op grond van de 3L time trial (max 10 rijders);
- 1500m finale op grond van de uitslag van de 9L time trial (max 4 rijders) en max 4 rijders van het combinatieklassement van 4 onderdelen (3L en 500m, 6L en 1000m).

Ritindeling 1000m, halve finale 1000 meter op basis van de 6L time trial:

- Het maximaal aantal deelnemers, dat zich na de 6L time trial plaatst voor de 1000m pack style race, is 10 vrouwen en 10 mannen.
- 1e halve finale 1000m bestaat uit de 1e, 4e, 5e, 8e, 9e gerangschikte rijder;
- 2de halve finale 1000m bestaat uit de 2e, 3e, 6e, 7e, 10e gerangschikte rijder;

A en B finale 1000m:

- Vanuit de halve finales 1000m plaatsen de nummers 1 en 2 zich, tot een maximum van 5 rijders, voor de A finale 1000m;
- Indien er een of meerdere toevoeging(en) plaatsvindt(en), geldt het ISU reglement;
- De overige (5) rijders plaatsen zich voor de B finale 1000m.

Ritindeling 500m, halve finale 500 meter op basis van de 3L time trial:

- Het maximaal aantal deelnemers, dat zich na de 3L time trial plaatst voor de 500m pack style race, is 10 vrouwen en 10 mannen;
- 1e halve finale 500m bestaat uit de 1e, 4e, 5e, 8e 9e gerangschikte rijder;
- 2e halve finale 500m bestaat uit de 2e, 3e, 6e, 7e 10e gerangschikte rijder;

A en B finale 500m:

- Vanuit de halve finales 500m plaatsen de nummers 1 en 2 zich, tot een maximum van 5 rijders, voor de A finale 500m;
- Indien er een of meerdere toevoeging(en) plaatsvindt(en), geldt het ISU reglement;
- De overige (5) rijders plaatsen zich voor de B finale 500m.

Finale 1500m op basis van de 9L time trial:

- Het maximaal aantal deelnemers, dat zich na de 9L time trial plaatst voor de 1500m pack style race, is 4 vrouwen en 4 mannen. Plus de beste 4 rijders van beide combinatieklassementen (3L & 500m en 6L & 1000m);
- De uitslag van de 9L time trial (1 t/m 4) wordt gebruikt als opmaak voor de startposities 1 t/m 4. De ranking van 4 onderdelen zal gebruikt worden voor de startposities 5 t/m 8.

A finale 1500m:

- De 4 snelste rijders vanuit de 9L time trial plaatsen zich voor de finale 1500m;
- De beste 4 rijders van beide combinatieklassementen (3L & 500m en 6L & 1000m) plaatsen zich voor de finale 1500m;

Puntentelling

De puntentelling voor de 3L time trial, 6L time trial, 9L time trial, 500m, 1000m en 1500m is als volgt:

1 ^e	34
2 ^e	21
3 ^e	13
4 ^e	8
5 ^e	5
6 ^e	3
7 ^e	2
8 ^e	1

Voorbeeld combinatieklassement 3L + 6L + 9L + 500m + 1000m + 1500m min het slechtste resultaat:

1e 3L time trial	34pts
2e 6L time trial	21pts
5e 9L time trial	5pts
2e 500m pack style	21pts
1e 1000m pack style	34pts
6e 1500m pack style	<u>3pts</u>
totaal	118pts

6e op de 1500m pack style is het slechtste resultaat, dus $118pts - 3pts = \underline{115pts}$ voor het totale combinatieklassement.

Aanvullende voorwaarden voor de selectiewedstrijd/puntenklassement:

- Indien een rijder in de halve finale een penalty ontvangt mag hij niet deelnemen aan de finale B van de betreffende afstand;
- Indien een rijder niet start of een gele kaart ontvangt in de halve finale mag de rijder niet starten in de finale A of B van de betreffende afstand;
- Indien een rijder in de finale A (1000m, 500m), finale B (1000m, 500m) of de 1500m een penalty ontvangt zijn de ISU reglementen bepalend (Rule 295 en Rule 297).
- Indien een rijder een rode kaart ontvangt wordt hij uit de totale wedstrijduitslagen (hele WKJ selectiewedstrijd) gehaald.
- Bij een valpartij tijdens de time trial mag een rijder opnieuw rijden, mits dat er voldoende tijd is. De rijder zal na de laatste persoon de kans krijgen om opnieuw te rijden.
- Indien een rijder bij de time trial een penalty krijgt opgelegd, mag hij wel deelnemen aan de pack style races, mits het aantal toegestane deelnemers daarmee niet wordt overschreden. Rijder wordt wel (als gevolg van de penalty) als laatste gerankt.
- Bij ex aequo in de puntentelling op plek 8 voor de finale ritten 1500m, dan wordt er gekeken naar de snelste tijd op de 9L time trial.

Wedstrijdprogramma

Vrijdag 9 januari 2026*

3L time trial

6L time trial

9L time trial

- Er zal een minimale rustperiode van 15 minuten tussen elk onderdeel van de time trial zitten.

Zaterdag 10 januari 2026*

Halve finale 1000m

Finale-B 1000m

Finale-A 1000m

Halve finale 500m

Finale-B 500m

Finale-A 500m

Finale 1500m

*data zijn onder voorbehoud