

REGLEMENT SCHOONRIJDEN



Vastgesteld door de Ledenraad van de KNSB op 30-09-2017

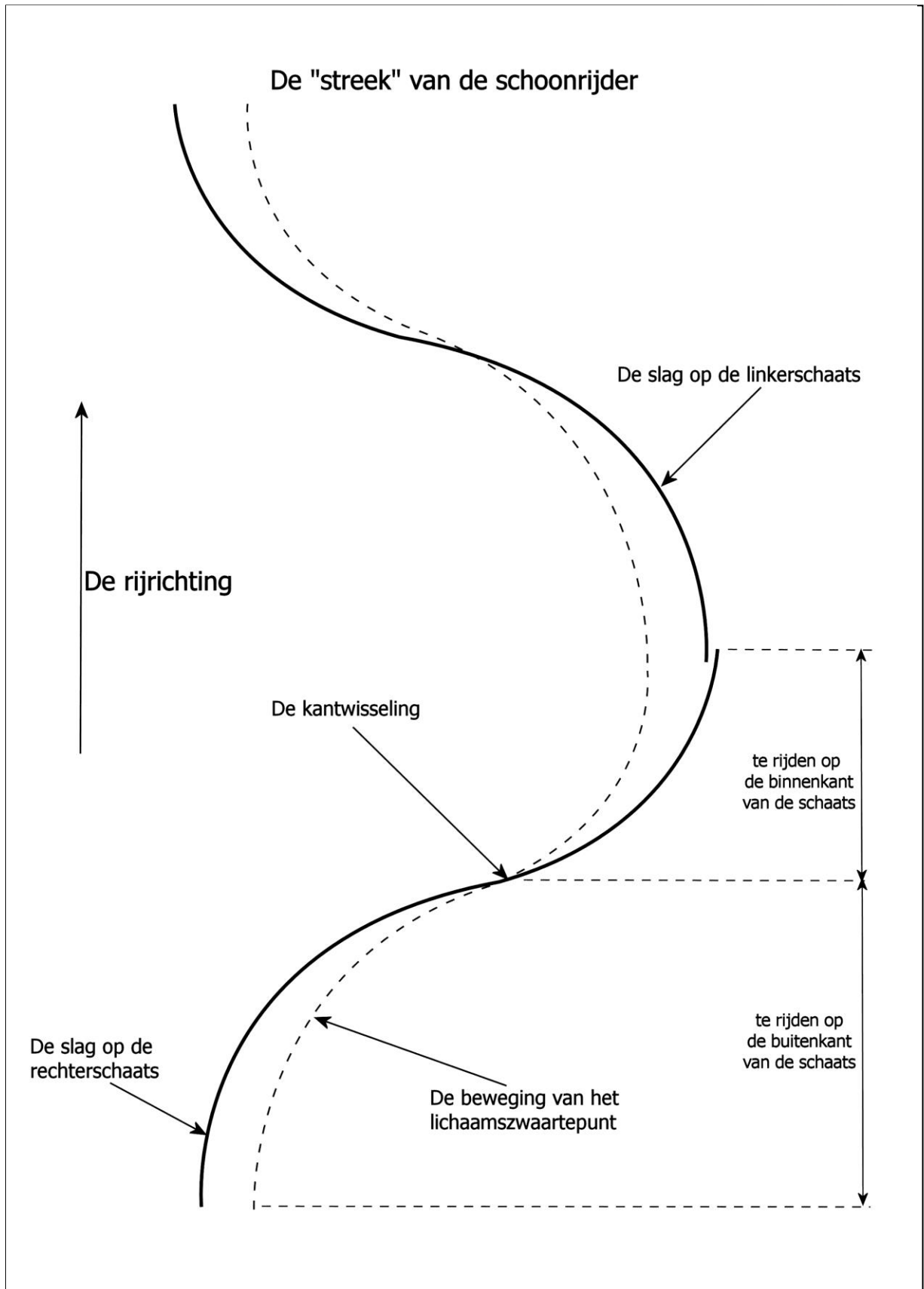
Hoofdsponsor van schaatsend Nederland



INHOUD

SPECIFIEKE BEPALINGEN VAN HET SCHOONRIJDEN

Artikel	601	Definitie
Artikel	602	Juiste wijze van rijden
Artikel	603	Soorten wedstrijden
Artikel	604	Indeling in klassen
Artikel	605	Wedstrijdbanen
Artikel	606	Gewestelijke en Nederlands Kampioenschappen
Artikel	607	Prijswinnaars
Artikel	608	Het rijden van de wedstrijd
Artikel	609	Het bepalen van de einduitslag
Artikel	610	Benoeming van de officials
Artikel	611	Taken en bevoegdheden van de scheidsrechter
Artikel	612	Taken en bevoegdheden van de jury.
Artikel	613	Taken en bevoegdheden van de chef-rekenkamer
Artikel	614	Official bij wedstrijden





Artikel 601

Definitie:

1. Het schoonrijden is één van de sportdisciplines van de KNSB. Samen met het kunstrijden, onderscheidt de wedstrijdvorm van het schoonrijden zich van de andere takken van schaatssport door het feit dat het een jurysport is. Snelheid is niet van belang, het gaat om de sierlijkheid en ongedwongen wijze van rijden.
2. Schoonrijden kan omschreven worden als "het op een sierlijke wijze uitvoeren van de perfecte schaatsslag, afwisselend gereden op de buiten- en de binnenkant van een "schoonrij"-schaats".
3. Belangrijke kenmerken zijn de voortgaande wijze van schaatsen in "rechtopstaande" houding en de brede "zwierige" slag in een rustige cadans, uitgevoerd in een continue, vloeiende, harmonieuze beweging. Een schoonrijder wekt aldus de indruk "over het ijs te zweven waarbij het lichaam (van voren gezien) regelmatig heen en weer beweegt als de slinger van een klok".
4. Uit de punten 2 en 3 volgt dat bij het schoonrijden twee belangrijke elementen te onderscheiden zijn in de wijze van schaatsen, te weten:
 - a. de streek op het ijs en
 - b. de houding van de schoonrijder

Artikel 602

Juiste wijze van rijden

A. De streek

1. De streek van een schoonrijder op snelheid is een curve (ook wel een "langgerekte S" genoemd), ingezet in de rijrichting, vervolgens afbuigend naar buiten en tenslotte terugbuigend naar binnen, tot bij benadering weer uitkomend in de rijrichting.
2. Sterk bepalend voor de uitvoering van de slag is de zijwaartse helling van het lichaam. In bovenstaande figuur, waarin een weergave van de streek is gegeven, wordt de helling van het lichaam voorgesteld door de uitslag van het lichaamszwaartepunt (de stippellijn) ten opzichte van de streek van de schaats op het ijs.
3. Hoewel de streek als één geheel wordt beoordeeld is het zinvol voor de omschrijving ervan en de betreffende specifieke eisen de streek in de volgende elementen onder te verdelen:
 - a. Inzet:

De inzet is daar waar de schaats op het ijs wordt geplaatst en de nieuwe slag begint. De schaats moet bij de inzet recht in de rijrichting op de buitenkant worden ingezet.

De helling van het lichaam is hier maximaal in zijwaartse richting naar buiten toe.
 - b. Gedeelte tot de kantwisseling:

Dit deel van de slag wordt op de buitenkant van de schaats gereden.

Onder invloed van de zijwaartse afzet en de helling heeft het lichaam zowel een voorwaartse als een zijwaartse snelheid; als gevolg hiervan beschrijft de schaats een boog naar buiten.

De helling van het lichaam wordt naarmate de slag vordert naar de kantwisseling toe steeds geringer.
 - c. Kantwisseling:

Partner van schaatsend Nederland

Bij de kantwisseling (waar van de buitenkant naar de binnenkant van de schaats wordt gewisseld) staat de rijder een moment recht op de schaats; de lichaamshelling is hier dus geheel opgeheven

d. Gedeelte na de kantwisseling:

Dit deel van de slag wordt geheel op de binnenkant van de schaats gereden. De helling van het lichaam wordt naarmate de slag vordert steeds groter naar binnen toe gericht; onder invloed hiervan beschrijft de schaats een boog naar binnen.

Dit deel van de slag dient te worden voortgezet tot de schaats bij benadering weer recht in de rijrichting is gekomen.

e. Afzet:

Kort voor het moment dat de streek wordt beëindigd, wordt de schaats van het "nieuwe" standbeen dicht tegen de schaats van het afzetbeen op het ijs geplaatst, waarna met de schaats van het laatstgenoemde been zijwaarts wordt afgezet.

De zijwaartse afzet dient met het middengedeelte van de schaats te geschieden; het enkelgewricht mag dus niet worden gestrekt.

4. Het keerpunt:

De streek waarmee het keerpunt wordt genomen vormt een bocht van 180 graden en moet beschouwd worden als een normale streek, met dien verstande dat de gehele streek op de buitenkant van de schaats wordt gereden. Deze streek dient dus ook recht in de rijrichting te worden ingezet en beëindigd recht in de tegengestelde rijrichting op het moment dat men weer midden in de baan is teruggekomen.

De bocht mag zowel rechts- als linksom gereden worden.

5. De start:

Om op snelheid te komen mogen de eerste drie streken na de start qua lengte en tempo afwijken van de normale streek, zoals hierboven onder punt 3 is uiteengezet. Met de vierde streek moet de rijder de lengte en het tempo hebben bereikt die gedurende de rest van de rit moeten worden aangehouden.

B. De houding

1. De houding van de rijder moet tijdens de gehele rit souplesse uitstralen, waarbij op losse ongedwongen wijze, zonder duidelijke aanwending van kracht, de streken worden gereden. De volgende punten van de lichaamshouding zijn daarbij bepalend:

a. Front houden:

De rijder dient tijdens de gehele rit "front te houden".

Met "front houden" wordt bedoeld dat de lijnen door schouder- en heupgewricht steeds haaks op de rijrichting worden gehouden. Draaiing van de lijnen ten opzichte van elkaar en van de rijrichting is niet toegestaan. Enige uitzondering hierop vormt de streek van het keerpunt; men hoeft dan geen front te houden (zie A, punt 4).

b. Helling:

Bij de zijwaartse helling van het lichaam vormt de lijn die getrokken kan worden door het steunpunt van de schaats op het ijs en de gewrichten van enkel, knie, heup en schouder een rechte lijn. Buiging van het lichaam in de lendenen is niet toegestaan.

c. Inveren en afzetten:

Om te kunnen afzetten moet het kniegewricht van het "standbeen" tegen het einde van de streek enigszins doorbuigen (inveren).

De mate waarin moet worden ingeveerd om voldoende krachtig af te zetten wordt deels bepaald door de (weers-)omstandigheden. Uit het oogpunt van sierlijkheid en continuïteit van beweging dient de rijder het inveren te beperken en de buiging in het kniegewricht weer geleidelijk, niet abrupt of schoksgewijs, op te heffen.

Inveren heeft onvermijdelijk tot gevolg dat het lichaam een lichte buiging naar voren maakt. Ook deze buiging dient geleidelijk zonder schokken te worden opgeheven.

Na het afzetten dient het “afzetbeen” geleidelijk en in rechte lijn te worden bijgehaald en gedurende de rest van de streek ongedwongen aangesloten naast het “standbeen” te worden gehouden. De voet van het bijgehaalde “afzetbeen” dient vervolgens evenwijdig naast en iets voor die van het “rijdende been” te worden gehouden, maar mag er niet voorbij worden gebracht.

Het opheffen van de bewegingen die te maken hebben met het “inveren en afzetten” mag geen afbreuk doen aan de sierlijke wijze van rijden.

2. De indruk van losse ongedwongenheid van rijden kan worden versterkt wan-neer de rijder gedurende de gehele rit goed in balans blijft.
Onbalans manifesteert zich met name in de houding van hoofd en armen. Het hoofd moet de lengte-as van het lichaam volgen en de armen dienen ongedwongen naast het lichaam te worden gehouden.

Artikel 603

Soorten wedstrijden

1. De wedstrijden in het schoonrijden omvatten:
 - a. Wedstrijden voor dames en heren (solorijden) en
 - b. Wedstrijden voor paren (dame met heer)
 - c. Wedstrijden formatierijden voor teams (6 ridders/rijdsters)
2. De wedstrijden voor paren worden gereden in drie zogenaamde figuren:
 - a. Figuur A: naast elkaar “hand aan hand”; heer links, dame rechts
 - b. Figuur B: naast elkaar “gekruist”; heer links, dame rechts en
 - c. Figuur C: achter elkaar “opgelegd rijden”; dame voor en heer achter
3. De wedstrijden formatierijden worden gereden in 4 formaties/figuren. Aan het begin van ieder seizoen bepaalt het sectiebestuur, zo mogelijk na overleg met trainers en juryleden, de figuren/formaties die in dat seizoen gereden zullen worden
4. Voor het rijden in paren en het formatie-rijden gelden dezelfde regels als voor het solorijden (zie artikel 602). Bovendien moet het paar/team een “eenheid” vormen, d.w.z. dat de uitvoering van alle elementen van het rijden gelijk moet zijn.
5. Extra aandachtspunten bij het paarrijden zijn:
 - a. Figuur A:
dame en heer moeten gedurende de rit precies naast elkaar en steeds op gelijke afstand van elkaar blijven.
de rechterhand van de heer en de linkerhand van de dame houden elkaar vast op schouderhoogte, waarbij de armen gebogen zijn. Bij verschil in lengte mag dit op schouderhoogte van de kleinste rijder/ster
 - b. Figuur B:
dame en heer moeten gedurende de rit precies naast elkaar en steeds op gelijke afstand van elkaar blijven.
de linkerhanden van beiden houden elkaar vast ter hoogte van de linkerschouder van de heer en de rechterhanden houden elkaar

vast ter hoogte van de taille in de rechterzijde of achter op de rug van de dame.

c. **Figuur C:**

de heer dient alle bewegingen van de voor hem rijdende dame nauwkeurig te volgen, zodat het paar een eenheid vormt

de rechterhanden van beiden houden elkaar vast op het midden van de rug van de dame ter hoogte van haar taille.

de linkerarmen worden, als bij het solorijden, los en ongedwongen naast het lichaam gehouden.

6. Extra aandachtspunten bij het formatie-rijden zijn:

a. Een team bestaat uit 6 ridders waarbij maximaal drie toprijders (zie art 604.11) mogen worden opgesteld.

b. Er wordt per wedstrijd gereden in 4 verschillende formaties/ figuren, te weten:

• Figuur 1: het Blok

De ridders dienen, in de rijrichting van de baan gezien, recht achter elkaar te rijden, waarbij de stok parallel aan de zijkanten van de baan worden gehouden en de afzet door alle drie de koppels gelijktijdig dient te geschieden.

• Figuur 2: Synchroon rijden

De drie koppels rijden op gelijke afstand van elkaar en dienen deze afstand tijdens de gehele rit te behouden.

De koppels dienen, in de rijrichting van de baan gezien, recht achter elkaar te rijden, waarbij de stokken parallel aan de zijkanten van de baan worden gehouden en de afzet door alle drie de koppels gelijktijdig dient te geschieden.

○ Figuur 3: Weven

De drie koppels rijden op gelijke afstand van elkaar en dienen deze afstand tijdens de gehele rit te behouden.

Het voorste en achterste koppel dienen, in de rijrichting van de baan gezien, recht achter elkaar te rijden waarbij de stokken parallel aan de zijkanten van de baan worden gehouden en de afzet door alle drie de koppels gelijktijdig dient te geschieden.

Het middelste koppel rijdt contra aan de beweging van het voorste en achterste koppel, d.w.z. als het voorste en achterste koppel afzet aan de rechterzijde van de baan, het middelste koppel aan de linkerzijde van de baan afzet.

• Figuur 4: de Koets

Bij elk koppel rijdt zo mogelijk de dame voorop.

De linkerhanden van het linkse paar en de rechterhanden van het rechtse paar houden elkaar vast op het midden van de rug van de dame of voorste rijder ter hoogte van de taille.

De stokken dienen op gelijke afstand van elkaar te worden gehouden.

De ridders dienen, in de rijrichting van de baan gezien, recht achter elkaar te rijden, waarbij de stokken parallel aan de zijkanten van de baan worden gehouden.

De drie koppels dienen haaks op de rijrichting 1 lijn te vormen

Artikel 604

Indeling in klassen

1. De indeling in klassen voor de wedstrijden zijn de volgende:
Dames: Hoofdklasse klasse A en klasse B;
Heren: Hoofdklasse klasse A en klasse B;
Paren: Hoofdklasse klasse A en klasse B.
Formatie-rijden: Combinatie van beide klassen
2. Voor deelname aan wedstrijden is een wedstrijdlicentie vereist.
3. De Hoofdklasse en A-Klasse kennen geen vaste omvang Het sectiebestuur zal op basis van het gemiddeld aantal rijders per wedstrijd in het voorgaande seizoen de omvang van beide klassen vaststellen, waarbij de hoofdklasse uit ten minste 8 dames en 8 heren moet bestaan.
De beginnende wedstrijdrijder wordt ingedeeld in de klasse A.
4. Na afloop van het seizoen zal voor alle klassen een klassement worden opgemaakt dat bepalend is voor de promotie-degradatie-regeling. De te behalen punten voor het klassement worden als volgt verkregen:
 - a. De winnaar van een wedstrijd krijgt het aantal punten gelijk aan het aantal deelnemers in zijn klasse.
De rijder die als tweede eindigt een punt minder, enzovoorts, de laatst eindigende rijder krijgt 1 punt.
 - b. De plaats in het klassement wordt na afloop van het seizoen bepaald door de som van het aantal behaalde punten. Wanneer aan meer dan 4 wedstrijden is deelgenomen zullen de resultaten van de beste 4 gelden.
 - c. De rijder met het hoogste aantal punten is de best geklasseerde, de volgende de nummer twee, enzovoorts.
5. De promotie-degradatie-regeling bepaalt dat:
 - a. 25% van het gemiddeld wedstrijdveld van A-klasse met het hoogst aantal behaalde wedstrijdpunten, promoveert na afloop van het seizoen naar de eerstvolgende hogere klasse.
 - b. 25% van het gemiddeld wedstrijdveld van de Hoofdklasse met het laagst aantal behaalde wedstrijdpunten, degradeert na afloop van het seizoen naar de eerstvolgende lagere klasse.
 - c. Voor zowel promoveren als degraderen geldt: Als 25% geen geheel getal is, wordt tot 0,5 naar beneden en bij 0,5 en hoger naar boven afgerond.
 - d. Sinds de invoering van wedstrijddaglicenties kan de grootte van de klassen sterk verschillen van het aantal deelnemers per wedstrijd. Het sectiebestuur zal aan het eind van het seizoen bepalen of het percentage promoveren/degraderen berekend wordt over de totale omvang van de klasse of het gemiddeld aantal rijders per wedstrijd (gemiddeld wedstrijdveld) in dat seizoen.
6. Een rijder kan op eigen verzoek door het sectiebestuur teruggeplaatst worden naar de eerstvolgende lagere klasse, mits dit verzoek schriftelijk en gemotiveerd wordt ingediend voor het begin van het seizoen.
7. Is een paar samengesteld uit rijders die solo in verschillende klassen uitkomen, dan mag bedoeld paar slechts uitkomen in de klasse van het hoogst geklasseerde lid van dit paar. Het lid van het paar dat uitkomt in de lagere klasse dient bij het solorijden normaal in zijn of haar klasse uit te komen.
8. Is een paar samengesteld uit rijders die solo beiden niet uitkomen in een individuele klasse, dan wordt dit paar door het sectiebestuur ingedeeld

9. Indien een rijder geen vaste partner heeft bij het paarrijden, wordt er door het wedstrijdsecretariaat een schaatspartner toegewezen op de volgende voorwaarden.
 - a. Rijders zonder partner in dezelfde klasse hebben de voorkeur.
 - b. Prijsrijders (zie art 604.10) in de hoofdklasse mogen niet dubbel-rijden.
 - c. In de A-klasse worden bij voorkeur niet-prijsrijders ingezet voor dubbel-rijden.
 - d. Beginnende rijders worden gekoppeld aan ervaren rijders uit de A-klasse.
10. Een prijsrijder is een wedstrijdrijder die in de twee laatste wedstrijden (in zijn huidige klasse) waaraan hij heeft deelgenomen als individueel rijder een prijs heeft gewonnen.
11. Een toprijder is een prijsrijder of een rijder in de Hoofdklasse.

Artikel 605

Wedstrijdbanen

A. Natuurijs

1. De wedstrijd baan voor het schoonrijden is een rechte baan van 100 meter lengte.
2. De breedte van de baan moet tenminste 10 meter (waar mogelijk 12 meter) bedragen.
3. Aan beide uiteinden van de baan, moet ruimte zijn voor het rijden van een bocht van 180 graden (het keerpunt in de rit) met een straal gelijk aan de halve breedte van de baan.
4. De lijnen van start en aankomst moeten door middel van strepen (kleurstof of zichtbaar gemaakte krassen of lijnen) worden aangegeven; deze strepen behoren loodrecht op de einden van de banen te staan.

B. 400 meter kunstijsbaan

1. Een wedstrijd baan voor het schoonrijden is een rechte baan van 100 meter lengte op elk van de lange rechte zijden van een 400 meter kunstijsbaan. De einden van de beide banen worden gemarkeerd door pylonen aan de zijanten.
2. De breedte van de baan moet tenminste 8 meter (waar mogelijk 10 meter) bedragen; voor de wedstrijd met paren moet de baan tenminste 10 meter (en waar mogelijk 12 meter) breed zijn.
3. Aan beide uiteinden van de baan moet nog een lengte van 15 meter beschikbaar zijn om een bocht van 180 graden (het keerpunt in de rit) te kunnen rijden. Het einde van dit gedeelte wordt gemarkeerd door pylonen die loodrecht op de lengteas van de baan zijn geplaatst.
4. De lijnen van start en aankomst moeten door middel van strepen (kleurstof) en/of pylonen aan de zijanten van de baan worden aangegeven.

C. 30x60 meter kunstijsbaan

1. De baan wordt in het midden in de lengterichting opgedeeld in 2 wedstrijd banen met behulp van 2 rijen pylonen met een onderlinge afstand van 3 meter.
2. Als de markering van een ijshockeyveld aanwezig is, dienen de laatste rode lijnen van deze markering als start- en finishlijn, alsmede als de lijnen die moeten worden overschreden bij het rijden van de bochten als de keerpunten in de rit. Bij het ontbreken hiervan dienen deze lijnen (kleurstof) te worden aangebracht.

Artikel 606

Gewestelijke Kampioenschappen en Nederlands kampioenschappen

1. Er worden jaarlijks open gewestelijke kampioenschappen op kunstijsbanen gehouden in de gewesten van de KNSB, die daar - zo nodig - bij toerbeurt voor in aanmerking komen.
2. De gewestelijke kampioenschappen op kunstijsbanen worden aan het einde van het seizoen gevolgd door de Nederlandse Kampioenschappen op een kunstijsbaan.
3. Om aan de Nederlandse Kampioenschappen te mogen deelnemen, moet men tenminste aan twee gewestelijke kampioenschappen hebben deelgenomen.
4. Indien mogelijk, worden eveneens open gewestelijke kampioenschappen op natuurijs gehouden, zo mogelijk gevolgd door de Nederlandse Kampioenschappen op natuurijs. Deze wedstrijden op natuurijs worden buiten beschouwing gelaten bij het opmaken van het klassement voor de promotie-degradatie-regeling (zie artikel 604, lid 4.).

Partner van schaatsend Nederland

5. Nederlandse Kampioenschappen mogen alleen worden gehouden op banen zoals deze zijn omschreven in artikel 605 sub A en B.
6. De af te leggen afstanden moeten tenminste 200 meter, zo mogelijk 300 meter, bedragen.

Artikel 607

Prijswinnaars

1. De rijders die als de nummers 1, 2 en 3 eindigen in alle deelnemende klassen van de gewestelijke wedstrijden zullen door het betreffende gewestelijk bestuur beloond worden met de uitreiking van de bijbehorende medailles. Bij minder dan 5 deelnemers in een klasse wordt alleen aan hen die als 1 en 2 eindigen een medaille uitgereikt.
2. Indien de gewestelijke kampioen(-en) van buiten het betreffende gewest afkomstig is(zijn), kan het betreffende gewestelijk bestuur besluiten een prijs beschikbaar te stellen voor de beste gewestelijke rijder(s).
3. De best geklasseerde rijders in de Hoofdklasse in het klassement gerekend over alle gewestelijke wedstrijden is de winnaar van de jaarlijks uit te reiken "LVS-beker" (zie voor de methodiek voor de bepaling van het klassement artikel 609).
4. De winnaars van de wedstrijden in de Hoofdklasse om het Nederlands Kampioenschap krijgen de titel: "Nederlands Kampioen Schoonrijden (jaar)".

Artikel 608

Het rijden van de wedstrijd

1. De wedstrijden worden verreden volgens het door de scheidsrechter vastgestelde wedstrijdprogramma voor de afzonderlijke klassen en categorieën. Indien het in het tijdschema beter past kan hij klassen tot groepen samenvoegen.
2. Bij wedstrijden op natuurijs vindt de start plaats met zo mogelijk de wind in de rug, een en ander door de scheidsrechter vast te stellen.
3. Alle deelnemers aan de solowedstrijden rijden tweemaal een rit, waarvan de startvolgorde door loting wordt bepaald. De tweede rit wordt verreden in de andere wedstrijd baan (zie artikel 605, B en C) voor de andere groep juryleden.
4. De paren rijden hun wedstrijden in de genoemde klassen. De startvolgorde wordt door loting bepaald
5. De loting geschiedt door de scheidsrechter of op een andere door het sectiebestuur goedgekeurde wijze.
6. Alle deelnemers/paren rijden voorafgaande aan de wedstrijd volgens de vastgestelde startlijsten een proefrit of voorstellingsronde voor de jury.
7. Alle deelnemers/paren rijden vervolgens volgens de vastgestelde startlijsten op de aangewezen wedstrijd baan hun rit over de voorgeschreven afstand, inclusief een of meerdere keerpunten, zonder onderbreking.
8. Er mag zich slechts één rijder of één paar in de wedstrijd baan bevinden. Slechts bij gebrek aan tijd kan de scheidsrechter besluiten om twee rijders of paren tegelijkertijd hun rit te laten rijden. De afstand tussen de rijders/paren moet dan tenminste 50 meter zijn, waarbij het niet geoorloofd is elkaar in de baan in te halen en/of voorbij te rijden.
9. De scheidsrechter mag afwijken van het vastgestelde wedstrijdprogramma.

Artikel 609

Het bepalen van de einduitslag

1. De waardering van de jury wordt uitgedrukt in cijfers. De jury geeft cijfers voor de volgende elementen:
 - a. de afzet;
 - b. de streek;
 - c. de houding
 - d. de helling en tenslotte
 - e. de algemene indruk.Met dit cijfer voor de algemene indruk wordt de waardering uitgedrukt voor de gelijkmatigheid van de slagen en de daarbij aangehouden sierlijk zwevende, ongedwongen beweging.
De waardering van de jury bij het formatie-rijden wordt uitgedrukt in cijfers.
De jury geeft cijfers voor de volgende elementen:
 - a. de streek;
 - b. de houding en tenslotte
 - c. de algemene indruk.
2. Elk element wordt gewaardeerd met de cijfers 0-10; halve punten zijn toegestaan.
3. Het te geven cijfer voor de algemene indruk mag niet hoger zijn dan het hoogst gegeven cijfer voor de streek of de houding.
4. De jury neemt in haar beoordeling de uitvoering van het keerpunt mee in het cijfer voor de streek (zie voor de uitvoering van het keerpunt artikel 602, lid A, punt 4 en lid B, punt 1.a)
5. De beoordeling van de door elke deelnemer/paar gereden rit moet door ieder jurylid afzonderlijk op de door het sectiebestuur vastgestelde jurylijsten geschieden.
6. Het eindcijfer voor de rit bij het solorijden en paarrijden wordt verkregen door de som van
 - o Eenmaal het cijfer voor de afzet
 - o Eenmaal het cijfer voor de streek
 - o Eenmaal het cijfer voor de houding
 - o Eenmaal het cijfer voor de helling
 - o Driemaal het cijfer voor de algemene indrukBij het formatie-rijden wordt het eindcijfer voor de rit verkregen door de som van:
 - o Tweemaal het cijfer voor de streek
 - o Eenmaal het cijfer voor de houding
 - o Tweemaal het cijfer voor de algemene indruk
7. Voor de bepaling van de einduitslag geldt de som van de eindcijfers, zoals bepaald in lid 6., van alle betreffende juryleden voor alle gereden ritten van betreffende rijder/paar/team.
8. Winnaar is de deelnemer of het paar of het team met het hoogste aantal behaalde punten.
9. De scheidsrechter bepaalt of de wedstrijd gezien het aantal deelnemers als een officiële wedstrijd zal worden beschouwd en mee zal tellen voor het klassement ten behoeve van de vaststelling van de promotie-degradatie-regeling (zie artikel 604, lid 4.) en het klassement voor de LVS-beker (zie artikel 607, lid 3.).
10. Indien twee of meer deelnemers (paren of teams) hetzelfde aantal punten hebben behaald is bij:
 - a. het solorijden de plaats in de uitslag van de eerste rit en

- b. het paarrijden de som van de cijfers voor de figuren A en C (zie artikel 603, lid 4.)
c. bij het teamrijden de som van de cijfers voor de figuren 1 en 3 (zie art. 603, lid 6)
 bepalend voor de eerste, de tweede en de derde plaats in de einduitslag. In alle andere gevallen is een ex aequo mogelijk.
11. Vallen mag geen beletsel vormen voor een eventuele overwinning; de beoordeling van een of meerdere keren vallen mag slechts worden uitgedrukt in verlaging van de cijfers, welke bij niet vallen zouden zijn toegekend.

Artikel 610

Benoeming van de officials

1. Voor de wedstrijden worden de volgende officials aangewezen:

a. Nederlandse kampioenschappen:	<input type="checkbox"/> scheidsrechter, <input type="checkbox"/> 10 juryleden (5 per baan), <input type="checkbox"/> 2 starters en <input type="checkbox"/> 1 wedstrijdsecretaris
a. Overige wedstrijden:	<input type="checkbox"/> 1 scheidsrechter, <input type="checkbox"/> 6 juryleden (3 per baan) <input type="checkbox"/> 2 starters en <input type="checkbox"/> 1 wedstrijdsecretaris

2. Bovengenoemde officials voor de Nederlandse Kampioenschappen, als mede andere wedstrijden worden door het Sectiebestuur Schoonrijden benoemd.

Artikel 611

Taken en bevoegdheden van de scheidsrechter

1. De scheidsrechter heeft tot taak:
- te controleren of de wedstrijd als een officiële wedstrijd beschouwd kan worden, zoals bedoeld in artikel 609, lid 9. en artikel 11 van de algemene bepalingen van het nationale wedstrijdreglement;
 - te controleren of de officials bevoegd en de rijders deelnamegerechtigd zijn;
 - de loting te (laten) verrichten en goedkeuring te hechten aan de startlijsten en de samenstelling van de paren, volgens artikel 608, punt 5., respectievelijk artikel 604, lid 8. en 9.;
 - toezicht uit te oefenen opdat alle op de wedstrijd van toepassing zijnde regels, worden nageleefd;
2. De scheidsrechter is bevoegd om:
- wijzigingen aan te brengen in het aangekondigde programma van de wedstrijd (artikel 608, lid 9); in verband met de verwerking van de wedstrijdresultaten dient dit in overleg te geschieden met de aan de wedstrijd toegewezen wedstrijdsecretaris;
 - meerdere rijders of paren tegelijkertijd hun rit te laten rijden, volgens artikel 609, lid 8.;
 - te beslissen of de toestand van het ijs het houden van de wedstrijd toelaat;
 - de vorm en de afmeting van de baan, alsmede de afstanden te veranderen, indien de omstandigheden daartoe aanleidingen geven;
 - in overleg met het organiserende gewest een andere baan te aanvaarden voor het houden van de wedstrijd;

- f. een official te vervangen;
 - g. het rijden op te schorten, in het geval dat de wedstrijd wordt verstoord of men zich met de leiding bemoeit, totdat de orde is hersteld;
 - h. de wedstrijden af te gelasten of uit te stellen als de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven.
3. De scheidsrechter beslist inzake:
- a. alle ingediende protesten en andere geschilpunten;
 - b. alle gevallen die inbreuk maken op de reglementen, zelfs indien er geen protest is ingediend.

Artikel 612

Taken en bevoegdheden van de jury

1. De jury beoordeelt de uitvoering van de voorgeschreven ritten van iedere deelnemer en elk paar afzonderlijk en verwerkt de score op de door het sectiebestuur vastgestelde jurylijsten.
2. Een jurylid mag zich op de baan begeven om de verrichtingen van een rijder beter te kunnen beoordelen, mits de rijder hierdoor niet wordt gehinderd.
3. De juryleden geven hun beoordelingen door aan het wedstrijdsecretariaat. Na verwerking hiervan door het wedstrijdsecretariaat worden de resultaten ter vaststelling voorgelegd aan de scheidsrechter.

Artikel 613

Taken en bevoegdheden van de wedstrijdsecretaris

De wedstrijdsecretaris heeft tot taak:

1. te zorgen voor de coördinatie van alle administratieve zaken conform de artikelen 604, 607 en 609.
2. het opstellen, onder verantwoordelijkheid van de scheidsrechter, van de ritvolgorde en de startlijsten ten behoeve van de starter.
3. te zorgen voor verwerking van de resultaten, na goedkeuring door de scheidsrechter. Onder zijn verantwoordelijkheid worden de wedstrijdresultaten medegedeeld aan de scheidsrechter en de juryleden en verzonden naar de KNSB.

Artikel 614

Official bij wedstrijden.

1. Als official bij wedstrijden mogen alleen die personen fungeren die in het bezit zijn van één van de certificaten of specifieke opleidingen benoemd binnen het schoonrijden (zie ook artikel 23 van de algemene bepalingen van het nationale wedstrijdreglement). Daarnaast moet een official lid zijn van de LVS.
2. Indeling van de opleidingsniveaus:

certificaat:	opleiding:	bevoegd tot:
I	Basis opleiding jurylid	het optreden als jurylid bij gewestelijke wedstrijden

II	Vervolgopleiding jurylid	het optreden als jurylid bij gewestelijke wedstrijden en wedstrijden om het Nederlands Kampioenschap
III	Scheidsrechter	het dragen van de eindverantwoording van gewestelijke wedstrijden en wedstrijden om het Nederlands Kampioenschap

3. Voor de certificaten I en II worden cursussen gegeven. De certificaten worden uitgereikt indien men de cursus succesvol afsluit. De afronding vindt plaats door bij een 3-tal wedstrijden onderbegeleiding/beoordeling van de docent op te treden als jurylid
4. De wedstrijdsecretaris dient in het bezit te zijn van certificaat II.
5. Het certificaat III wordt verleend, d.w.z. dat het sectiebestuur de scheidsrechter in functie benoemt. Dit geschied op voordracht van de Technische Commissie. Kandidaten dienen in het bezit te zijn van certificaat II en dienen ruime ervaring te hebben als jurylid en of wedstrijdsecretaris.